



ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ

Telegram
t.me/dalpolimetall

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА АО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»
31 ДЕКАБРЯ 2022 ГОДА, № 12 (637)

12+



Победа - в наших руках!



Уважаемые коллеги! Уходящий год запомнится нам одновременно драматизмом, связанным с геополитическими потрясениями в мире, и нашей способностью к преодолению любых преград. Время потребовало от нас мобилизации всех ресурсов. Мы к этому готовы и планомерно продвигаемся к победе на своём основном трудовом фронте.

В непростых условиях коллектив «Дальполиметалла» стремится выполнить годовой производственный план. Нередко в условиях дефицита кадров, что объяснимо объективными причинами. Порядка 900 тысяч тонн руды добыли горняки «Дальполиметалла» в 2022 году. Больше трети из этого объёма пришлось на рудник «Николаевский», коллектив которого стал лидером по основным производственным показателям, в том числе, по содержанию металлов в руде. За минувший год «Николаевка» преуспела и по линии переоснащения. Одним из ключевых событий для рудника стала замена скипа с ресурсом не менее 10 лет. Эту непростую работу грамотно и оперативно выполнил коллектив участка ВШТ под руководством начальника Ю.В. Свахина. Не остаётся без внимания и приверженность рудника «Николаевского» к образцовому порядку на территории. Организует этот порядок начальник рудника Г.М. Крутиков. Похвально, что Григорий Михайлович лично участвует в каждом еженедельном субботнике и своим примером демонстрирует подчинённым, как надо поддерживать высокую культуру производства.

Сплочённость в коллективах «Дальполиметалла» - это наше отличие и наша сильная сторона. Мы - патриоты своей малой родины. Желая Дальнегорску процветания, участвуем в жизни города, в его благоустройстве. Также мы поддерживаем юных спортсменов - за счёт «Дальполиметалла» отправляем ребят на соревнования в другие

регионы России и даже за рубежом на международных турниры. Подчеркну, что благотворительность стала для нас многолетней практикой. Не жалея средств на добрые дела, «Дальполиметалл» оправдывает статус градообразующего предприятия.

125 лет со дня основания! Под этой круглой датой прошёл 2022 год, ставший юбилейным не только для «Дальполиметалла», но и для Дальнегорска. Город, в котором многим из нас посчастливилось родиться, жить и работать, заслуживает самой лучшей доли. Наш подход - не ждать, когда судьба станет к нам благосклонна. Мы формируем наше будущее сами! - идеями, трудом, делами.

Одной из реперных точек в развитии «Дальполиметалла» стало для нас освоение геолого-разведочного участка «Южно-Солонцового». Мы прошли долгий путь от замысла до бурения первой скважины. Цель очевидна - расширить минерально-сырьевую базу «Дальполиметалла» за счёт вовлечения новых месторождений. И вот современный буровой станок Diames PNC-8 в действии, а геологи и бурильщики «прошупывают» рудные зоны с говорящими названиями «Дуга», «Средняя», «Ураганная». Ждём с нетерпением открытий и большую руду!

Много десятилетий назад подобным образом обнаружили «Николаевку», которой в этом году исполнится 40 лет. Долгожданная сбойка - результат многолетнего труда большого коллектива. И уверенный шаг к освоению обширной Большой рудной залежи.

Впрочем, в уходящем году успехами, так или иначе, порадовали все подразделения «Дальполиметалла». Ко Дню металлурга подарок предприятию сделали горняки и маркшейдеры рудника «2-го Советского», сбившие Транспортный уклон с квершлагом Подходным на отметке -185 метров. Долгожданная сбойка - результат многолетнего труда большого коллектива. И уверенный шаг к освоению обширной Большой рудной залежи.

Наши малые добычные участки, наиболее удалённые и с вахтовым режимом работы, также движутся к своим целям - на участке «Королевском» горные инженеры большое внимание уделяют перспективной штольне №5, на участке «Южном» горные работы развиваются на глубину, что сопряжено с многочисленными инженерными задачами. Горняки участка «Силинского» устремлены в сторону перспективных рудных зон «Аномальной» и «Балаганной». На этом самом удалённом добычном участке в Кавалеровском районе силами наших энергетиков построена ЛЭП, что значительно повысило рентабельность «Силинки». Кстати, мы не отказываемся от замысла расширять свою хозяйственную деятельность в Кавалеровском районе за счёт вовлечения брошенных месторождений бывшего Хрустальненского ГОКа. Экономические приоритеты нового времени меняются стремительно, поэтому возможно всё.

Справедливо это и для относительно молодого цеха, где капитально ремонтируют подземную горную технику. Большой путь преодолел участок капремонта, много новаторских решений применили в деле его инженеры и слесари. Десятки ковшевых машин, подземных самосвалов и буровых станков вышли из цеха обновлёнными. Не за горами новый этап развития участка капремонта, когда горные машины будут собираться с нуля из зарубежных компонентов, а рамы изготавливаться своими силами. Будем пробовать строить ПДМ на электротяге, что, безусловно, станет новаторством для наших рудников.

Очевидно, нашему молодому поколению требуются нестандартные производственные задачи, чтобы развиваться самим и двигать прогресс вперёд. Таких возможностей в «Дальполиметалле» хватает, и мы с надеждой смотрим, например, на студентов Дальнегорского индустриального технического колледжа, которые через год-другой защитят дипломы по нашим профильным специальностям. Примем на работу всех! Каждому обеспечим возможность карьерного роста!

Большое видится на расстоянии - этой фразой охарактеризую мероприятия, проделанные за минувший год на Центральной обогатительной фабрике. Изменился не только внешний вид ЦОФ, но и её содержание. Важными этапами модернизации стали совершенствование дробильного отделения, монтаж современных флотационных машин РИФ-8,5. Работы продолжатся, сделать надо ещё много - обустроить шихтосклад, внедрить установку тяжёлых суспензий и пр. В итоге экономическая эффективность ЦОФ значительно возрастёт, что положительно отразится на себестоимости продукции «Дальполиметалла».

Говоря о Центральной обогатительной фабрике, не обойду очень важную задачу, реализованную в начале уходящего года - силами неравнодушных работников «Дальполиметалла» утеплён пульповод от ЦОФ до ПНС-2. Благодаря принятым мероприятиям пульпа в районе хвостохранилища значительно выше температуры замерзания. Значит, авралов на производстве не предвидится.

Уважаемые коллеги, прошедший 2022 год мы прожили достойно - стремились, учились, развивались, трудились не покладая рук. Год был напряжённый - это правда. Однако не будем расслабляться, ведь в следующем 2023 году «Дальполиметаллу» предстоит не только удерживать занятые рубежи, но и занимать новые высоты - повышать эффективность, расширять сырьевую базу, внедрять передовые технологии и осваивать новое оборудование. Желание развиваться у нас есть, а возможности... они - в наших руках!

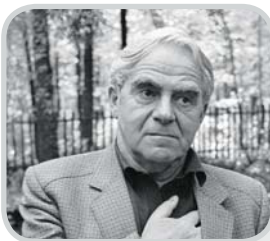
Благодарю всех заслуженных работников «Дальполиметалла» за добросовестный труд!

**С Новым годом вас, коллеги,
и - к новым рубежам!**

**Глеб ЗУЕВ,
генеральный директор
АО «ГМК «Дальполиметалл»**

Человечество не испытывает недостатка в знаниях, оно испытывает недостаток доброты.

Даниил Гранин (1919 - 2017) — советский и российский писатель, киносценарист, общественный деятель



Энергетика должна быть экономной

Развитие энергетического сектора «Дальполиметалла» – заслуга, в первую очередь, Отдела главного энергетика и его начальника Евгения Юрьевича Дегтярёва. Задумывая этот материал, мы хотели рассказать либо о человеке, либо о его деле – о работе славной когорты энергетиков и монтажников. Но отделить одно от другого не получится.



Е.Ю. Дегтярёв в торговом порту Владивостока принимает ценный груз – трансформаторы сухого типа LSIS из Южной Кореи

Евгений Дегтярёв окончил ДВГТУ в 2000 году, защитив диплом горного инженера по специальности «Горные машины и оборудование». Тогда же он начал работать в «Дальполиметалле» мастером в ЦРМЦ, объединив сразу два участка – нестандартного оборудования и литейный. А через полгода молодого мастера призвали в армию.

Отслужив как надо, Евгений Юрьевич вернулся на предприятие, но устроился ближе к своей основной специальности – энергетиком на ЦОФ.

«До сих пор с теплотой вспоминаю моего тогдашнего наставника Вадима Андреевича Филиппова, – рассказывает Евгений Дегтярёв. – Он многому меня научил, а прежде всего – принимать решение не в спешке».

В то время главным энергетиком «Дальполиметалла» назначили Анатолия Ивановича Киву, ранее отвечавшего за энергоснабжение рудника «2-го Советского». С ним Евгений Юрьевич проработал до 2015 года, набирая драгоценный опыт профессионала и руководителя.

К тому же времени относится первый «глобальный» проект, в котором Евгений Дегтярёв принял самое непосредственное участие – переход на светодиодные светильники, как часть более комплексной программы энергосбережения.

«Мы тогда переписали буквально все источники света, – вспоминает Евгений Юрьевич, – проанализировали все моменты и, в конце концов, получили из Китая 40-футовый контейнер со светильниками известных брендов в оптимальной комплектации. А в итоге стали экономить около 300 тысяч киловатт-часов в месяц, а это порядка полутора миллионов рублей».

Дегтярёв приступил к реализации уже своей собственной идеи – переподключения ЦОФ. Проект выходил дорогостоящим, но обещал окупиться в малый срок. А задумка у Евгения Юрьевича появилась ещё в 2014-м. Ведь и тогда, как и теперь фабрика потребляла более половины всей электроэнергии, расходуемой в «Дальполиметалле». Но можно было запитать ЦОФ, минуя посредников, и платить за электричество в 2-2,5 раза меньше!

Даже на бумаге этот проект внушал уважение, а уж когда стали реализовываться основные его этапы – масштабность происходящего оценили все! Но далеко не все знают, сколько дней и ночей, сколько энергии и нервов потратил главный энергетик «Дальполиметалла», внедряя в производство личную инициативу – выбирая и покупая километры высоковольтного кабеля, монтируя со своей командой уникальные для России высоковольтные трансформаторы сухого типа и т.д. В 2020 году первый из двух южно-корейских трансформаторов компании LSIS пропустил через себя ток, в 2021 году на площадке подстанции рудника «2-го Советского» установили второй аналогичный трансформатор. Запас мощности для дальнейшего развития энергосистемы «Дальполиметалла» был обеспечен! В этот смелый проект вложено порядка 40 млн руб., но они окупились менее, чем за год – такова оказалась экономия! Ощутимый плюс к рентабельности нашего предприятия!

Отдел главного энергетика всю зиму держит на особом контроле расход фактически потребляемой электрической мощности во время максимума нагрузки. В пиковые часы ограничивается работа подъёмных установок, мощных калориферов, насосных агрегатов. В результате такого максимально рационального подхода «Дальполиметалл» вновь экономит миллионы рублей. По-хозяйски и неравнодушно действует Евгений Юрьевич Дегтярёв.

Думается, наш рассказ объективно и без преувеличений иллюстрирует не только важное дело, но и человека, несущего за него ответственность. А замыслов на благо родного предприятия у Евгения Юрьевича ещё хватает...



Монтаж высоковольтного трансформатора LSIS в рамках модернизации подстанции р-ка «2-го Советского»

«Мощные» впереди



17 декабря в с/к «Гранит» состоялся турнир по бадминтону среди работников «Дальполиметалла». 14 команд приняли участие в этих парно-смешанных соревнованиях. Игра получилась динамичной и очень азартной. За призы бились «жестко», как сказал один из игроков. Оно и понятно – призовой фонд в 100 тысяч рублей – стимул значительный.

Вперёд вырвались три команды. «Мощные» (Максим Тарасов и Алина Хализова) заняли 1-е место, «Олимп» (Глеб Зуев и Светлана Бауло) вышел на 2-е, а команда «Омега» (Евгений Сафонов и Ариана Кибирева) добилась 3-го места.

Поздравить с призовым местом

можно и всех спортсменов «Дальполиметалла», принимавших участие и побеждавших в Спартакиаде трудовых коллективов Дальнегорска в течение года. 27 декабря подвели итоги: «Дальполиметалл» – на почётном втором месте. Есть к чему стремиться в следующем году!

РУДНИК «НИКОЛАЕВСКИЙ»

Человеческий фактор

С прошлого года идут разговоры о лидирующих позициях рудника «Николаевского». Одни хвалят горняков, другие спорят – дескать, что ж непонятного в их первенстве? Самый крупный рудник, самый большой коллектив, а техника сколько! Всё это верно, но нужно учитывать и другое – как раз на работников «Николаевки» приходится самое объёмное плановое задание. И они его выполняют. Входящем году рудник добудет свыше 360 тысяч тонн руды. Это рекорд, как минимум, за предыдущие три года!



Такое словосочетание, как «человеческий фактор», давно стало обычным объяснением провала или катастрофы. Верно, человек непрофессиональный, необразованный, неопытный может натворить немало бед. И это тот самый фактор – со знаком «минус». Но ведь бывает и «плюс».

Разве только техника позволяет «Николаевке» добиваться производственных успехов? Или всё дело в составе руды? Отнюдь, ведь в недрах рудника хватает крепких и вязких пород, да и сечение выработок будь здоров – в общем, есть свои нюансы и трудности. Поэтому утверждаем – всё дело в людях. В их верной расстановке, в сплочённости, заинтересованности, наконец, в организованности. Мы не будем называть фамилий, чтобы не нашли такие, кто сочтёт себя обойдённым вниманием прессы. Напомним лишь известную истину: кадры решают всё! Подбирает их лично начальник рудника Григорий Михайлович Крутиков. Не ошибся он и в главном инженерере Дмитрие Александровиче Ланцове (о нём мы отдельно расскажем в следующих выпусках газеты).

А теперь припомним ещё один лозунг прошлых поколений: «Выполнение плана – закон, перевы-

полнение – честь!» Нынче эта формула упрощена и ассоциируется, наверно, лишь с деньгами, однако желание победить в соревновании, выйти в лидеры – этот мотив жив при любом строе.

Проанализируем и сравним производственные показатели «Николаевки» за разные годы. В 2018-м горняки рудника добыли более 314 тысяч тонн руды. В 2019 году, когда предприятие прогремело «первым миллионом», – 362 016 тонн. В 2020 году – почти 341 тысячу тонн. В 2021-м – свыше 342 тысяч тонн. Близок к рекорду 2022 год! Суммарного металла горняки «Николаевки» в уходящем году выдали почти 12 тысяч тонн. Для сравнения – на четверть меньше вышло у «2-го Советского». Более чем на три четверти меньше – у таких отдалённых участков, как «Южный» и «Королевский».

Сравнивая производственные показатели разных подразделений, мы не критикуем, поскольку понимаем объективные возможности каждого рудника или участка. Однако помним о пресловутом «человеческом факторе» со знаком «плюс», которого на «Николаевке» с избытком. Видно, атмосфера благоприятствует.

Горняцкая слава

Почти у всех людей поиск своего предназначения, своей профессии проходит не гладко. Мало кто сразу определяет-ся с выбором, многие долго ищут себя, перебирая варианты, пока не находят то, что искали. Александр Михайлович Захаров начал свою трудовую биографию с ученика токаря в РМЦ «Бора». На следующий год устроился слесарем по ремонту автомобилей, а заодно стал водителем 3-го класса. Служба в армии помогла возмужать и определиться точнее. Александр Захаров выбрал «Дальполиметалл».

В 1981 году он пришёл на рудник «Верхний» подземным горнорабочим. Это было время, когда активно строился самый большой рудник «Дальполиметалла» – «Николаевский». Александра Захарова перевели на «Николаевку» практически в год основания, когда в строй вводили первые подземные горизонты. Именно там, на глубине, Александр Михайлович окончательно понял, к чему у него лежит душа. В 1983-м он уже управлял погрузочно-доставочной машиной, откатывая первые тысячи тонн руды «Николаевского».

В 1985-м машинист ПДМ Александр Захаров повысил свой разряд до 5-го. Пришёл первый опыт, первый навык.

Но времена менялись, другими становились и обстоятельства. В 2009 году, как и многим его коллегам, Александру Михайловичу пришлось покинуть «Николаевку», такую знакомую и почти свою. Он уехал в Билибино, на рудник «Каральвеем», где проработал десять лет, шлифуя умение управляться с техникой.

Почти сорок лет подземного стажа позади! Вручались Александру Захарову и Почётные грамоты, и Благодарности. Его труд был даже отмечен знаком «Горняцкая слава» III степени.

А в 2020 году машинист ПДМ 6-го разряда Александр Захаров вернулся на «Николаевку». Сейчас он бригадир. И за ним идут люди.



Классный водитель

Начало трудового пути Владимира Вячеславовича Пешеходова приурочено к 1988 году, когда он устроился учеником газосварщика. Ненадолго, всего на полгода, а затем пришла повестка. Демобилизовавшись из рядов Советской Армии, Владимир Вячеславович устроился водителем в транспортный цех «Бора» - служба позволила определиться с профессией, которой он больше не изменял.



Уже к 1996-му Владимир Пешеходов повысил классность до 1-го, однако смутные перспективы стали толчком к переезду. В 2011 году Владимир Вячеславович устроился в «Трансстроймеханизацию», что в Артёме, затем перевёлся в «ПримАвтоДор». Тогда на юге Приморья разворачивались большие работы – строились дороги, мосты, развязки. Надо полагать, что многие километры шоссе в том же Надеждинском районе отсыпались и асфальтировались при непосредствен-

ном участии Владимира Вячеславовича.

В 2015-м он вернулся в Дальнегорск, и работа в Транспортном цехе «Дальполиметалла» его устроила. Самосвал Владимира Пешеходова сутками «челночил», вывозя руду с отдалённых добычных участков. Сегодня он работает на тягаче MAN – колесит по Приморью, доставляет топливо для «Дальполиметалла». А Почётные грамоты и благодарности подтверждают – классный водитель!

Вехи роста

В 1978 году на рудник «Солонечный» Калангуйского плавкошпатового комбината приехала на работу лаборант 2-го разряда Ольга Николаевна Каширина. Это первая ступень её трудовой биографии, а дальше, как и положено – учёба. Поступив в Иркутский институт народного хозяйства, Ольга Николаевна окончила его в 1984 году. Стала дипломированным горным инженером-экономистом. Тогда молодого специалиста направили на Краснояреченскую обогатительную фабрику экономистом-нормировщиком.



Говорят, работа с цифрами оттачивает внимательность и точность. В случае с Ольгой Николаевной можно упомянуть и о её природных качествах – благожелательности и корректности. Обстоятельства бывали всякие, но выдержка никогда ей не изменяла.

В 1985-м Ольга Николаевна Каширина перевелась на рудник «Николаевский», а уже год спустя заняла вакансию экономиста в Управлении. В этом деле даты, как вехи профессионального роста, а Ольга Николаевна наработала немалый опыт. Уже в 1989 году она стала старшим экономистом плано-экономического отдела, а в

2001-м заняла должность заместителя начальника ПЭО. С 2013 года и по сей день Ольга Николаевна – начальник ПЭО, отдела, куда сходится информация по всему производству. И здесь есть, кому разобраться в деталях, вникнуть во все процессы, оценить их взаимосвязи.

Труд Ольги Николаевны Кашириной оценён по достоинству – она награждалась Благодарностью Министерства промышленности и торговли РФ, Почётными грамотами нашего предприятия и губернатора Приморского края. А работа продолжается – будничная, каждодневная, необходимая.

ВАКАНСИИ

На работу в «Дальполиметалл» требуются

На рудник «Николаевский»:

Взрывник, з/п до 80 000 руб.
Крепильщик, з/п до 100 000 руб.
Машинист СБУ, з/п 90 000 – 115 000 руб.
Машинист ПДМ, з/п 80 000 – 115 000 руб.
Слесарь-ремонтник, з/п до 120 000 руб.

На участок «Королевский» (вахтовый метод):

Горнорабочий очистного забоя, з/п до 115 000 руб.
Машинист СБУ, з/п 80 000 – 110 000 руб.
Проходчик, з/п до 140 000 руб.

На рудник «2-й Советский»:

Машинист ПДМ, з/п 80 000 – 100 000 руб.
Проходчик, з/п 80 000 – 100 000 руб.

На участок «Силинский» (вахтовый метод):

Горнорабочий очистного забоя, з/п до 100 000 руб.
Проходчик, з/п 80 000 – 100 000 руб.

На центральную обогатительную фабрику:

Слесарь-ремонтник, з/п до 100 000 руб.

Обращайтесь в ОРП по адресу:
г. Дальнегорск, пр-т 50 лет Октября, 110.
Телефон отдела по работе с персоналом:
+7 (42373) 3-25-78.
E-mail: kadry@dalpolimetall.ru
Skype: live:kdr_dpm
WhatsApp: +7 (914) 065-02-18

Ретроспектива печатного слова

Немало интересного можно обнаружить на страницах газет, выпускавшихся в тридцатых годах прошлого столетия. За основу мы взяли «Красное Знамя», издававшуюся в тот период на четырёх полосах. Отличительная черта печатных СМИ ушедшей эпохи – нехитрая вёрстка наборного убогистого текста. Однако нас интересует не эстетика, а смыслы.

Находим такую строчку в колонке о движении судов: «Каширстрой» вышел в рейс в Мариуполь с грузом концентратов тетюхинского рудника». Следом информация о пароходе «Сергей Лазо», который 31 декабря 1934 года завершил погрузку в Шанхае и отправился во Владивосток.

Обогнуть Евразию, потом Суэцкий канал или вокруг Африки и дальше мимо лазурных берегов Средиземноморья - неблизкий путь для «Каширстроя» 1918 года постройки, но хозяйственные связи в крепнущем советском государстве были важнее расстояний. Кто знает, не повторится ли этот маршрут в будущем...

Кстати, в 1930-е автомобильного сообщения с Тетюхе ещё не существовало, поэтому наш, в ту пору, посёлок воспринимался из краевого центра далёкой таёжной окраиной. Читаем в июньском номере газеты от 1936 года: «В рейсе по тетюхинской линии находятся пароходы «Симферополь» и «Желябов». Да, упоминаний о Тетюхе мало. Зато очень много общественно-политических заметок в духе предвоенного времени.

В глаза бросаются статьи о злодеяниях японских милитаристов в Китае, о нарушении границы со стороны марионеточного государства Маньчжоу-Го. Встречаются заголовки о разрыве дипломатических отношений между СССР и Уругваем, о том, что Персия переименована в Иран, о хозяйственной разрухе в Германии, о протестах писателей против фашистского террора и даже о неслыханном распространении шпионажа. Например, берлинский корреспондент издания «Журнал» на странице «Красного Знамени» констатирует, что «в Германии повсюду конфискуют иностранные газеты, вскрывают письма, прослушивают телефонные разговоры... Корреспондент также отмечает чрезвычайное распространение в Германии всевозможных половых извращений, в особенности гомосексуализма (мужеложства)».

В другой заметке под заголовком «Антифашистский конгресс в Брюсселе» жирным шрифтом напечатано: «Огромное впечатление произвело выступление германского студента, подчеркнувшего лихорадочную подготовку Германии к войне». Акцентируем, что это январь 1936 года.

Вникая в общественно-политическую повестку 1930-х годов, всё чаще проводишь параллели с сегодняшней реальностью. Ситуация очень похожа. Ощущение, что



Пароход «Каширстрой» с грузом цинкового концентрата, 1936 год

история движется по кругу. Но хочется верить, что хотя бы по спирали вверх...

Впрочем, не политикой единой живёт человек. Немало в газетах прошлого бытовых лейтмотивов, критических заметок и пр. земных вещей.

Читаем: «На заводе им. Ворошилова объявлен конкурс на лучшее предложение о разгрузке угля с платформ и вагонов механическим способом». Наверняка кто-то в 1936 году получил премии по 400, 250 и 150 рублей.

Рядом критическая статья о «легкомысленности и бесплановости руководства судоремонтной компании Крабротрест». Тут же объявления: «ГУМ покупает живые цветы: пальмы, фикусы, олеандры и др.», «Гастроном меняет легковую машину сист. «Бьюик» на грузовую 3-х тонную» и т.д.

А вот письмо рабочего – пассажира парохода «Тунгус» - о путешествии в грязном трюме из Тернея во Владивосток: «...уплатили за билет по 70 рублей, то есть почти в четыре раза дороже обычной стоимости, но ехали в отвратительных условиях, в грязи и без питьевой воды. За всё время в трюме ни разу не заглянул врач». Мы ничего не знаем о судьбе пассажира-правдоруба, но история парохода «Тунгус» 1920 года постройки нам известна – в августе 1941 года судно затонуло в Японском море. Не от стыда, конечно. Учитывая дату, скорее всего от вражеской торпеды. Но были и уцелевшие, например, пароход «Каширстрой», о котором сказано в начале нашей статьи - этот корабль, построенный в США времён Вудро Вильсона, всю Великую Отечественную войну был в составе ТОФ в качестве транспор-

та. Бороздил тихоокеанскую волну он и в последующие годы до самого списания в 1962-м...

Заметим, во второй половине 1930-х годов люди только привыкали к нормальной жизни после лихолетий Гражданской войны. Читаем в январском номере «Красного Знамени» от 1935 года: «Успехи в сельском хозяйстве позволили увенчать 1934 год крупнейшим мероприятием в стране – перейти от нормирования к продаже хлеба населению к широкой торговле хлебом без карточек».

То есть хлеб стал доступен! Поэтому неудивительны публикации, например, о шести новых магазинах в Тавричанке, в которых свободно продавался хлеб. Или о массовой выпечке кондитерских изделий во Владивостоке – о нескольких видах сдобных булочек. Или сатирическая заметка «Хлеб приняла уборщица» о безответственной продавщице, не принявшей хлеб в магазине 1 января 1936 года. Нашли её только третьего числа - дама загуляла.

В общественно-политической повестке 1930-х годов присутствовала и тема запрета абортов. Писали о том, как это калечит организм

и приводит к инвалидности. В письмах от читательниц, остерегающих молодых женщин, всё предельно понятно...

В потоке печатных слов запомнится и такой трагический случай 1935 года: «У остановки трамвая возле дома Красной армии и флота гр. П.Д. Волков хотел сесть на ходу на заднюю площадку моторного вагона. Сорвавшись с площадки, попал под колесо прицепного вагона. Ему отрезало обе ноги...».

Беспечность – враг человека!

Но завершим мы обзор прессы 1930-х годов на хорошей ноте. Всё же – Новый год. Заметка из Одессы повествует об отчёте работников пищевой промышленности наркомату обороны тов. Ворошилову. Рассказывают о культуре производства, которой удалось достичь – «об умывальниках с чистыми полотенцами в цехах, об обязательном маникюре, о трёх комплектах ежедневно сменяемой санитарной одежды для каждого рабочего, об асфальтированном дворе, клубах, цветниках, о трёх тысячах квадратных метров озеленённой площади...». Одна из работниц рассказывает со страниц газеты 1936 года, что до революции она работала на частном заводике, выпускающем 5 тысяч банок консервов в год. Это было грязное кустарное заведение. А теперь она работает на заводе, выпускающем 18,5 миллионов банок в год, где всё механизировано, где работница ходит в чистом халате, который меняется каждый день, так же как полотенце и кофты.

...Впереди у этих людей со страниц «Красного Знамени» – страшная война, которая стала народной и завершилась Победой. Во второй половине 1940-х и в 1950-х производство и быт они отстраивали заново. Как это было, проследим в следующем выпуске газеты «Дальполиметалл». И обязательно найдём упоминания о комбинате «Сихали». Ведь архивные страницы печатных СМИ, как нам думается, хранят информацию, полезную для осмысления прошлого, настоящего и будущего, которое, безусловно, в наших руках.

ДК



Фрагмент газеты «Красное Знамя» от 1 января 1936 г.

АРХЕОЛОГИЯ

Пещерная находка

На сайте института истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока Дальневосточного отделения РАН появилась интересная информация – впервые за многие десятилетия в приморской пещере обнаружено древнее захоронение человека. Новый археологический памятник нашего края обозначен на карте, как пещера Треугольная.

Напомним, что в 1970-х останки древних людей были обнаружены в Дальнегорском районе, в пещере Чёртовы ворота. Но это дело прошлое и даже забытое. Неудивительно, что находка в окрестностях посёлка Николаевка Партизанского района взбудоражило сообщество спелеологов и учёных. Кстати, открыли пещеру вместе с останками человека участники группы «Владспелео» А. Воробьёв и Н. Почивалов.

Пару слов о новой пещере: вход неправильной формы. Развиваясь по наклонной трещине, полость пещеры приобретает тре-

угольное сечение, с чем и связано её название.

Заканчивается ход понижающимся и сходящимся на нет меандром. Почва пещеры представляет собой навал разноразмерных камней, засыпанных наносным грунтом, у входа – старой листвой. Общая протяжённость пещеры составляет 8 м, максимальная ширина - до 1,25 м, глубина у входа – 1 м, максимальная высота у входа – 1,75-1,8 м. Вглубь пещера резко понижается и становится значительно уже в верхней части, что значительно осложняет её исследование.



Но спелеологи из Владивостока – люди упорные. Знаем по ежегодным зимним экспедициям в пещеру Холодильник, расположенную в средней части кулуара горы Сахарной вблизи Дальнегорска... Ни холод им ничто, ни другие преодоления!

Но вернёмся в Партизанский район – после обнаружения человеческого черепа вблизи пещеры Треугольной работы спелеологи приостановили. О находке сообщили сотрудникам Сектора первобытной археологии ИИАЭ ДВО РАН. При дальнейших совместных раскопках обнаружили также другие кости человеческого скелета – часть лопатки, ключицу, фрагменты рёбер, отдельные позвонки, плечевую и локтевые кости правой руки, пястную кость. Рядом обнаружили два шлифованных каменных топора, сломанный пополам шлифованный каменный нож, а также несколько фрагментов лепной керамической посуды. Характер находок не оставил учёным сомнений – это погребение предположительно эпохи палеометалла.



Валентин Динабургский (1922-2018)

Кадровый военный. Награждён орденами Отечественной войны I и II степени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За безупречную службу в вооружённых силах СССР» и др. Заслуженный работник культуры РФ (1977), почётный гражданин Брянска, лауреат литературных премий имени А. К. Толстого «Серебряная лира» и имени Ф. И. Тютчева «Русский путь»...

В ту лихую окопную юность
Не мечталось дожить до седин.
Сколько, сколько очей сомкнулось,
Сколько песен застряло в груди?

Не считай бугорков придорожных,
Обелисков в степи не считай.
Только Память светло и тревожно
Нас ведёт на передний тот край.

Тишина... Её тяжесть безмерна
Среди гор, и лесов, и долин.
Лишь звенят в напряжении нервы:
Я из сотни вернулся один.

Я, наверно, родился в рубашке.
Память в рост исполинский встаёт,
И чернеют на поле ромашки,
Как тогда, в незабвенный тот год.

И врываются танки из мрака,
И летят, и горят под огнём...
Если старый солдат вдруг заплакал –
Это прошлое ожило в нём.

Что есть окоп
под Старой Руссой? –
По пояс ржавая вода,
И «Юнкерсы» заходят курсом
На наши юные года!
И падаешь невольно
в жижу,
сдержав в груди
холодный крик.
И вот поток торфяно-рыжий
врывается за воротник!
А бомбы, сотрясая души,
крушат траншеи и песок.
А наши думы лишь о суше –
и чтоб резвился костерок!
Чтоб нам просохнуть
и согреться,
переобуться, а потом...
Потом – хоть что!
Хоть пуля в сердце,
но только чтобы на сухом.

Я мог, конечно, быть убит,
но был всего лишь ранен.
Втянул осколки, как магнит, –
и застал в бурьяне.
А город всё бомбят, бомбят...
Лежу под Старой Руссой –
насквозь простреленный солдат,
совсем ещё безусый.
Пытаюсь встать: пустой манёвр –
в ногах осколки ль, пули?
Бомбёжкой разворочен сквер,
и голос тонет в общем гуле.
Потом – санбат... Хирург в халате
скорей похож на мясника.
И чьё-то хриплое проклятье,
и чья-то в таз летит... рука.
Потом – разбитая дорога:
пункт назначения – Крестцы.
Что ни ухаб, то в мать и в Бога
косят водителя бойцы.
«ЗИС» полон воплей, полон стонов
и окровавленных бинтов.
А на Восток шли эшелоны,
но не хватало поездов...



Мнение редакции
может не совпадать
с мнением авторов публикации.
За содержание объявлений редакция
ответственности не несет.
Содержание данной газеты
не рекомендовано лицам до 12 лет.