



# ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ



Telegram  
t.me/dalpolimetall

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА АО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»  
31 ОКТЯБРЯ 2022 ГОДА, № 10 (635)

12+



## Настало время Азии



Китайская ПДМ Faml-4 на участке «Королевском», шт. №5, ноябрь 2022 г.



Китайский подземный самосвал на участке «Королевском», шт. №3, ноябрь 2022 г.



ЦРМЦ, цех капремонта



Самосвал CAT AD-22



Рудник «Николаевский», рембаза

Через участок капитального ремонта подземной горной техники прошли десятки машин. Сегодня в стенах ЦРМЦ квалифицированные механики «Дальполиметалла» восстанавливают ПДМ фирмы Sandvik – старейшего мирового производителя горношахтного оборудования. Мы не сомневаемся – несмотря на задержки с запчастями, две до поры разделённые полурамы непременно воссоединятся, и ковшевая машина Sandvik вернётся в строй ещё на какое-то время. Но технику каких брендов выберут российские горняки в будущем, когда политика запретов и ограничений в отношении нашего государства окончательно закроет для нас рынок надёжных и эффективных машин для подземных разработок?

Впрочем, таких ли надёжных? Разберёмся на примере подземного самосвала МК-20 от немецкой фирмы GHN Fahrzeuge. Ещё недавно эти откровенно неуклюжие машины, переделанные, как говорят, из аэродромных тягачей, доставляли массу хлопот механикам рудника «Николаевского». Будучи очень дорогими изначально, эти самосвалы требовали дорогостоящих запчастей. И, конечно, сервиса, которого коллеги из Германии не предоставляли. В тяжёлых условиях эксплуатации рама МК-20 лопалась пополам, что вынуждало предприятие нести небывалые расходы на ремонтно-восстановительные работы. Несовершенство конструкции выразилось и в таком факте – раз в неделю на одном из самосвалов обязательно отрывало поворотные цилиндры. Учитывая запредельную стоимость оригинальных запчастей, механикам приходилось менять их на отечественные... В итоге с капремонтом два самосвала МК-20 отработали по 13 и 16 тысяч моточасов. Для сравнения – аналогичный по характеристикам самосвал Sandvik послужил горнякам «Дальполиметалла» 19 тысяч моточасов без капремонта. Правда, было в самосвалах МК-20 фирмы «Фарцог» и хорошее – двигатель и коробка передач, в основном, не подводили. Эти агрегаты немецкая промышленность довела до совершенства. Но для подземной высоконагруженной машины критически важно не только «сердце», но и всё остальное – рамы, кузова, кромки ковшей, узлы сочленения, система гидравлики с цилиндрами и прочее.

Странно на практике выявлять недо-

статки немецкой технической мысли, в непогрешимости которой мы, русские, почему-то верили безоглядно. Кем и когда навязана эта ущербная позиция?.. Между тем, объективной критике подверглась при эксплуатации и порочно-доставочная машина GHN Fahrzeuge LF-6, которую механики «Дальполиметалла» назвали «огромной бесполезной машиной». Такая неприглядная характеристика дана LF-6 за несовершенство конструкции стрелы, из-за которой в забое эта ПДМ с трудом поднимает горную массу. Сегодня после капремонта «Фарцог» LF-6 применяется, в основном, на вспомогательных работах.

- Китайская ПДМ Faml-3 в десять раз лучше, чем Fahrzeuge LF-6, - рассказал главный механик рудника «2-й Советский» Вадим Самарин. Не удивительно, ведь данная ПДМ из Поднебесной – копия ковшевой машины Sandvik LH-307. При том, что стоит в два раза меньше шведского конкурента. И вот уже и на участке «Силинском» горняки высказывают предпочтение маленькой китайской Faml-2, списывая со счетов однотипную Sandvik LH-203. Потому что китайский аналог «крепче, чуть больше, надёжнее и очень прост в эксплуатации».

Таким образом, мы фиксируем, что за последнее десятилетие китайцы значительно преуспели в производстве техники для подземной разработки полезных ископаемых. Копируя технологии конкурентов, постепенно они приобрели необходимый опыт и улучшили качество узлов и агрегатов.

Вспоминаем, как часто приезжал в командировки на рудники «Дальполиметалла» сервисный инженер Володя из компании Fambition в пору, когда на нашем предприятии этих машин было много. Такое взаимодействие оказалось полезным и нам, и производителю техники, ведь, по сути, на рудниках «Дальполиметалла» инженеры Fambition в реальных услови-

ях испытывали и совершенствовали свои ПДМ. Чего не скажешь о немецких товарищах, ни разу не навесивших свою технику... Стоит ли удивляться тому, что, сегодня «заметную, если не ключевую роль в мире играет Азия, где крепнут новые центры силы», как справедливо сказал на саммите в Астане Президент В.В. Путин.

Учитывая, что Россия – это большая часть Евразийского экономического пространства, «центром силы» являемся и мы с вами. Закономерный вопрос напрашивается сам собой: «Почему в нашем великом государстве до сих пор в необходимом количестве не производятся конкурентоспособные ПДМ и подземные самосвалы для горной промышленности»? Смеем предположить, что пока для этого не было предпосылок, поскольку купить проще, чем произвести. Возможно, скоро мы узнаем о политическом решении создать в России кооперацию для производства подземных машин. Тем более, что необходимые компетенции в нашей стране есть. И успехи в производстве высоконагруженных агрегатов и узлов тоже есть.

По версии ведущих автомобильных изданий, к санкциям в России лучше всего подготовились производители тяжёлой техники, что, собственно, и важно в контексте наших размышлений. Так, «КамАЗ» не только занимает новую для себя нишу пятиосных самосвалов поколения «К5», но и строит вездеходные грузовики для просторов тундры на Крайнем Севере. Речь, в том числе, о шарнирно-сочленённом вездеходе «Ямал В-4520». Любопытно, что кузов этого самосвала покрыт поликерамопластом, что исключает его подогрев выхлопными газами. Прочность такого материала феноменальна – при 60-градусном морозе поверхность кузова выдерживает падение глыбы весом в тонну с высоты 3 метра! Машина, правда, примечательная, поскольку это и есть пример кооперации. В данном случае – «КамАЗа» с «Петербургским тракторным заводом», известным своими тракторами «Кировец».

Собственно, именно тракторостроители в России наиболее преуспели в работе по локализации своей продукции, что, безусловно, вызывает интерес, поскольку эти знания могут быть полезны для создания российских качественных ПДМ. Итак, «Петербургский тракторный завод», в отличие от многих своих конкурентов, выпускает не только редукторы, мосты и узлы

сочленения, но и коробки передач, в том числе, автоматические. Причём цех трансмиссии производит абсолютно все детали этого сложного агрегата – от самых мелких до картера. Заметим, что в России очень немногие производители техники делают высоконагруженные трансмиссии на 100%.

Стремится к этому и «Ростсельмаш», выпускающий самые мощные в России тракторы – до 583 л.с. Локализовать производство коробок передач планируется там к 2025 году.

Есть успехи и у российских двигателестроителей. Например, не вдаваясь в подробности, скажем, что тутавский дизель V8 доведён до ума – в последние годы завод сделал серьёзный рывок вперёд, усовершенствовав свою продукцию.

Для сравнения, Ульяновский автозавод пока от локализации далёк – корейские трансмиссии на УАЗах заменяют китайскими, раздатки будут индийскими, даже подушки крепления кузова и некоторые элементы двигателя до сих пор в «Буханках» и «Патриотах» импортные...

Но обратимся к успехам автопроизводителей, которые могут пригодиться российской горной промышленности. Вернёмся в Набережные Челны – там сейчас в разгаре испытание карьерного самосвала «Геркулес-40» с индексом «КамАЗ-6561». Внешне машина напоминает американский CAT-745, однако конструктивно отечественный грузовик отличается разительно, поскольку он выполнен по схеме дизель-генератора и тягового электродвигателя. Любопытно, что задний мост этого тяжеловеса сделан по нестандартной тандемной схеме, что обеспечило большие углы качения и лучшую проходимость...

Размышляя о кооперации для создания в России полноценной линейки ПДМ и подземных самосвалов, стоит обратить внимание и на Белорусию, активно и упорно развивающую машиностроение. Сохранив независимость от мировых корпораций, союзное нам государство собственным примером доказало, насколько важно оберегать от недобросовестной конкуренции собственное наукоёмкое и металлоёмкое производство. Другого пути у России, очевидно, нет. Поэтому необходимо на государственном уровне поддерживать инициативы всех отечественных производителей подземной горной техники – действующих и тех, которые появятся в будущем.

«В спецоперации нуждается наша культура»

Дмитрий Лиханов - российский журналист, прозаик, автор романа «Звезда и крест»



СПОРТ

## Вырвали победу

В спортзале «Вертикаль» состоялся очередной этап Спартакиады трудящихся Дальнегорска. На этот раз играли в баскетбол в формате три на три человека. Этот вид называют ещё стритболом.

Команда подобралась в следующем составе: Сергей Виктор - рудник «Николаевский», Алексей Зайцев - Энергоцех, Александр Кириленко - рудник «2-й Советский», Константин Книга - Управление.

К сожалению, из-за травмы отсутствовал капитан команды Павел Кетов, что, разумеется, не добавило очков игрокам «Дальполиметалла», поскольку Павел – не только капитан, но и ведущий баскетболист в Дальне-

горске. Этому виду спорта посвятил всю жизнь.

Но вернёмся к турниру - баскетболисты «Дальполиметалла» в борьбе за 2-е место сошлись с командой спортивной школы «Гранит». Пришлось даже задействовать дополнительное время! В результате победу одержали наши ребята со счётом 7:5.

Итог - серебряный кубок! Поздравляем спортсменов «Дальполиметалла» с достойным результатом.



НАХОДКИ

## Подарок из прошлого

Этим чеканкам, обнаруженным случайно в одном из старых сейфов в ЦРМЦ, почти сорок лет. Очевидно, с их помощью в мастерских «Дальполиметалла» отливали значки – по случаю Дня Победы, спортивного состязания для коллектива газеты «Трудовое Слово» и т.д.

Находку передали в краеведческий музей Дальнегорска. Даритель, правда, пожелал остаться неизвестным. Однако мы знаем, что он из тех работников нашего предприятия, кто неравнодушно относится к производству и готов к любым трудовым свершениям. Может быть, вы узнаете его по значку «Победителю» на лацкане спецовки.



МАЙМИНОВКА

## Заметен из космоса

На участке «Королевском» около штольни №5 появился быстровозводимый ангар для ремонта горной техники. Габариты «гаража» позволяют заезжать туда даже ковшевому погрузчику.

Ярким пятном выделяется ангар на фоне облысевших осенних склонов. Ледяной ветер в него не проник-

нет, что уже неплохо зимой, когда от любого прикосновения к металлу руки коленеют моментально. Мобильное помещение можно отапливать тепловой пушкой во время ремонтных работ или техобслуживания. Заметим, аналогичная жёлтая «палатка» хорошо зарекомендовала себя на участке «Верхнем».



ЦРМЦ - ЦОФ

## Сделано с нуля

ЦРМЦ обычно ассоциируется с токарными или фрезерными станками, однако в производственной текучке случаются и нестандартные заказы, вроде трубы Вентури или капремонта ковша экскаватора. На этот раз перед специалистами цеха поставлена задача изготовить с нуля улитковый питатель для ЦОФ.

Константин Поздеев (слева) с зам. нач. ЦРМЦ Антоном Никитиным на фоне улиткового питателя



Улитковый питатель представляет из себя конструкцию из двух спиральных черпаков-ковшей. Вращаясь, питатель зачерпывает ими руду и подает на мельницу. Изготавливают «улитку» из листовой стали, причем кромки черпаков делаются сменными, из стали марганцовистой.

Надо ли говорить, что данное устройство требует не только тщательного исполнения, но и безукоризненной балансировки и центровки? Однако у руководства ЦРМЦ сомнений нет – опытные сварщики Константин Поздеев (на фото слева) и Алексей Залевский справятся с заданием. Уже начат подбор металла и его раскрой. Недели через две новый улитковый питатель будет готов к монтажу и эксплуатации.

ОБНОВЛЕНИЕ

## Связисты - на задании

Застав ещё тёплые осенние дни, связисты «Дальполиметалла» протянули оптоволоконный кабель до участка «Силинского». За спиной остался Хрустальненский перевал и десятки километров трассы.



На столбе - Роман Макаренко

Алексей Зайцев

Дружный коллектив связистов трудился в горнотаёжной местности Кавалеровского района под началом Алексея Зайцева. Работа была не только физическая, но ещё и требовала ювелирной точности, когда с помощью специальной техники соединялись оптические жилы.

- Линию прокладывали вдоль бетонных опор ЛЭП, - рассказал Алексей Зайцев. - Опоры новые, недавно построенные энергетиками «Дальполиметалла». Электроэнергией

они участок обеспечили. Теперь наш черёд соединить «Силинку» кабелем связи. А это в наш век не только телефонная линия, но и скоростной интернет.

Так километр за километром, от столба к столбу принесли горнякам «Силинки» необходимый атрибут цивилизации связисты Александр Мартыненко, Роман Макаренко, Сергей Гундоров, Сергей Трофимов и командир этого мобильного отряда Алексей Зайцев.

## 47 лет подземного

Едва ли на рудниках «Дальполиметалла» вы найдёте иного горняка, заработавшего бóльший подземный стаж, чем у Геннадия Степановича Васильева. 47 лет подряд, смена за сменой уходил он в темноту штреков. Подготавливал добычные блоки, проходил выработки, скреперовал, откатывал – в общем, делал всю привычную горняцкую работу. 32 года Геннадий Степанович трудился проходчиком, а затем со своим громадным опытом перешёл в крепильщики.



Начинал Геннадий Васильев ещё в Ахобэ, на руднике «3-й Советский», куда устроился учеником проходчика. А в 1978-м перевёлся на «2-й Советский».

«Я только в скоростных проходках не участвовал по молодости лет, - вспоминает Геннадий Степанович. – А так всё прошёл. На КПВ работал и в знаменитых на то время бригадах Тимошенко и Кибирева».

Возраст давал о себе знать, и отличный проходчик стал отличным крепильщиком. Сразу всеми секретами крепежа не овладеть, но три десятка лет дали отменный профессиональный навык. Ген-

надий Васильев и восстающие крепили, и вентиляционные рукава настраивал, и много другой нужной работы выполнял. Но пришло время с производством расставаться – совсем недавно Геннадий Степанович вышел на пенсию.

Правда, сидеть дома в тепле, да в уюте у него не выходит – не та натура. Ведь Геннадий Васильев – заядлый рыбак и охотник. Собак держит, зверя промысляет. На вопрос: «Не возникало ли желания вернуться на рудник?» Геннадий Степанович улыбается с хитринкой и отвечает: «А вот, окончится зимний охотничий сезон - и подумаю...».

## Работы хватит надолго

Иван Ражановский второй год трудится на Центральной обогатительной фабрике. Он – слесарь по ремонту оборудования 4-го разряда и электрогазоварщик. Обе специальности пригодились ему совсем недавно, когда на ЦОФ демонтировали старую цинковую флотацию.



Снять флотомашину, выработавший свой ресурс, было самым лёгким и простым делом, ибо весь немалый объём изрядно проржавевших бункеров-ванн оказался буквально забетонирован остатками пульпы. Окаменевшей и будто спаянной с металлом. Ивану Константиновичу досталось тогда - режешь бензорезом трубу, а она полностью забита и напоминает в разрезе колонну! Под конец работ даже затащили мини-экскаватор, чтобы черпать отбитое кувалдами ламами.

Наконец первый этап позади –

установлено шесть новых флотационных камер. Но близится следующий этап – монтаж ещё десяти установок. Новая цинковая флотация вытянется в линию вдоль всего главного корпуса фабрики. А потом придёт черёд флотации свинцовой. На горизонте планирования – внедрение нового технологического процесса с установкой тяжёлых суспензий. В общем, Ивану Ражановскому и его товарищам работы хватит надолго! Ведь процесс технологического переоснащения Центральной обогатительной фабрики уже не остановить.

## Обогатительная фабрика - в приоритете

Германа Юрьевича Чичерова можно назвать старожилом Центральной обогатительной фабрики, где он долгое время трудился слесарем и даже вышел в бригадиры. С сентября Герман Юрьевич перевёлся в ЦРМЦ, на новый участок по ремонту и монтажу стационарного технологического оборудования, однако в фокусе его нынешних забот всё равно остаётся ЦОФ.

Мастер Александр Руденко доволен новым подчинённым – Герман Юрьевич умеет работать, и навык им накоплен немалый. На фото Герман Чичеров изображён во время непродолжительной, но весьма напряжённой эпопеи по замене привода мельницы № 5. Перед установкой нового электродвигателя нужно было забетонировать фундамент, выставить раму, а времени на работу отпущено мало, ведь механизмы ЦОФ простаивать лишние часы не могут. Иначе план не вытянуть!

Долбить бетон, заливать бетон, выверять горизонталь и вертикаль, а все детали по несколько тонн весом... Сложности были, конечно, но справились.

Следом пришёл черёд четвёртой мельницы... Потом надо было менять раму классификатора...

Дел для участка припасено немало, и все первоочередные. Как раз по плечу Герману Юрьевичу, чей авторитет строится на его приобретённых знаниях, опыте и, пожалуй, врождённой ответственности.



ЗНАТЬ ПОЛЕЗНО

# Эвенкийская Надья

В далёкой Зее живёт старожил Амурской тайги Николай Иосифович Абоимов. Здесь его знают многие, поскольку человек он хороший, охотник и рыбак выдающийся, а ещё рассказы пишет о таёжном быте и жизни эвенков, с которыми дружит и работает полвека кряду. Дядя Коля (так его называют даже подписчики на его собственном YouTube-канале «Таёжная обитель») работал каюрком в экспедициях геологов, охотником, оленеводом. Большую часть жизни он провёл в посёлке Бомнак, с которым, кстати, связана судьба известного советского писателя, инженера-геодезиста Григория Федосёва.



Рисунок Ольги Самусевич

«Я считаю своих читателей умными, поэтому и пишу для них коротко и ясно. Это лучше, чем длинное повествование», - говорит зейский писатель Николай Абоимов. Читателям его за-

рисовки нравятся, ведь недаром дядя Коля трижды побеждал в областном литературном конкурсе «Земли родной талант и вдохновение». Но по настоящему популярным Николай Абоимов

стал благодаря интернету - на восьмом десятке освоил YouTube и давно перевалил за 140 тысяч подписчиков.

А рассказать дяде Коле есть что, ведь он - человек, умудрён-

ный опытом: охотник, оленевод, проводник, бывалый таёжник. На вопрос «Как зимой в сильный мороз переночевать без палатки в тайге?» дядя Коля отвечает в одном из своих правдивых коротких рассказов:

«Раньше эвенки часто ночевали у костра. Это было для них обычным делом. Для зимней ночёвки, когда морозы крепкие и ночи длинные, нужен особый костёр, такой чтобы он давал много тепла и долго горел. Эвенки знают, как его делать. Для этого валят сухую лиственницу и разрубают её на брёвна длиной примерно метра по три. Таких брёвен получается штук шесть-семь. Под место ночёвки разгребают снег, стелют лапник. С куска брезента мастерят отражатель. Самое толстое комлевое бревно ляжет снизу. А на него поперёк концами друг к другу ложатся остальные. Концы этих брёвен сводятся вместе, а противоположные разводятся. Сведённые концы образуют подобие навеса. Под этим навесом разводят костёр из тонких веток, который поджигает толстые брёвна. Они и будут гореть равномерно в месте соприкосновения друг с другом и нижним продольным бревном. Жар от такого костра согревает путника долгие часы. Правда, есть нюанс - через какое-то время выдвинутые концы брёвен прогорают, поэтому их нужно продвигать вперёд. Тогда костёр продолжит гореть. За ночь, сдвинув брёвна 8-9 раз, вы поспите в тепле, отдохнёте, просушитесь, приготовите пищу и утром со свежими силами продолжите ваш маршрут».

Отправим эту газету дяде Коле в Амурскую область. Вместе с сувениром, горнячком приветом и благодарностью за столь ценный совет, который если и не пригодится в жизни, но знать всё равно полезно.

ПОЭЗИЯ

## Стихи Евгения Фёдорова

*Снова осень пришла.  
Места не нахожу.  
Дом оставил - дела.  
Я в тайгу ухожу.*

*Нету лучше ходьбы  
С рюкзаком за спиной.  
И шагать до избы  
По тропинке лесной.*

*Я, свободу любя,  
Вольным ветром дышу.  
Ни за что я себя  
Этих благ не лишу...*

*Меня манят леса  
Золотою листвою,  
Пот омою с лица  
Я водой ключевой.*

*Сладкий запах тайги  
укрепляет мой дух  
И туманит мозги  
Лучше всех бормотух.*

*Я с собою в ладу  
И живу, и тружусь.  
До избытки дойду,  
Вдоволь чаю напьюсь.*

*Так проходит мой век.  
И чего унывать?  
Скоро выпадет снег -  
Буду соболевать.*

*За спиною рюкзак  
И ружьё за плечом.  
Лучше всех этих благ  
Не встречал я ещё.*

\*\*\*

*В краю далёком вдоль опушки  
Стоял красивый дивный лес.  
Его пушистые макушки  
Касались синевы небес.*

*Раскинув ветви, словно крылья,  
Он устремлял на солнце взор.  
Его подножие обильно  
Брусничным украшал ковёр.*

*И в том лесу гнездилась птица,  
Весною токовал глухарь.  
И пробежала там лисица  
Тропой, ведущею на марь.*

*Грибов и ягод было много  
И зверь водился в тех места.  
У старой ели чёрный соболю  
Устроил дом себе в корнях.*

*Так время шло, летели годы,  
Ещё один сменился век.  
И как-то раз на вездеходе  
Туда приехал человек.*

*И долго пилы не смолкали,  
Птиц заглушая голоса.  
Казалось, что печальней стали  
Над этим лесом небеса.*

*...Я проходил там  
прошлым летом,  
Стояли солнечные дни.  
А из земли,  
как с того света,  
В мои глаза глядели пни.*

СОВЕТУЕМ ЧИТАТЬ

## «Батальон четверых»

Сборник произведений известного советского писателя Леонида Соболева попал ко мне в руки, когда случайно увидел памятную табличку на доме, где он жил и работал. Заинтересовался, выписал на «Озоне» и не пожалел, когда открыл книгу на рассказе «Батальон четверых».

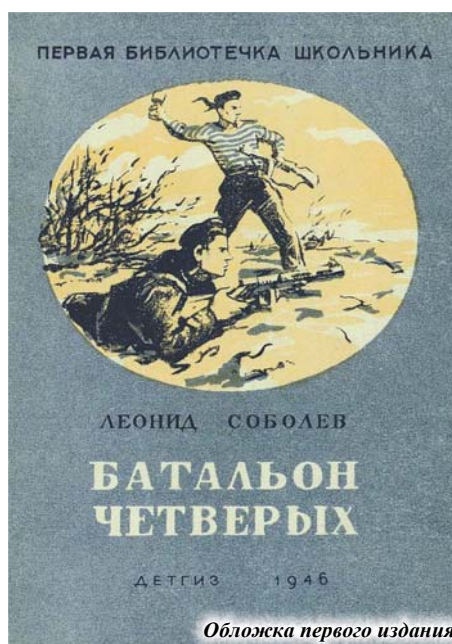


Леонид Соболев в предисловии к одному из своих изданий писал: «С моим рассказом «Батальон четверых» произошло удивительное. Он был написан летом 1942 года по записи моей беседы с Михаилом Негребой, которого я встретил после оставления нашими войсками Одессы и с тех пор более не видел. Я уже думал, что он погиб в Севастополе весной 1942 года. Но через двадцать один год Михаил Негреба нашёлся. Оказалось, он раненым попал

в плен, совершил несколько неудачных побегов и был освобождён из лагеря смерти только в конце войны. Мы встретились с ним, и я рассказал об этом по радио. И тогда из Ленинграда отозвался и Алексей Котиков, который после Одессы сражался на Кавказе, и под Москвой, и на Волге, и в Заполярье. Позднее нашёлся в Пятигорске и Леонтьев. В апреле 1963 года встречу героев в Ленинграде смотрели по телевизору миллионы телезрителей и среди них в городе Горьком ещё один моряк из «батальона четверых» - Перепелица. Одного Литовченко мы не можем найти. Я сообщаю это юным читателям, чтобы они знали, что в этой книжке нет ничего выдуманного. Все рассказы - правда о мужестве советских военных моряков, об их верности Родине».

Думается, этого достаточно, чтобы у читателей возник интерес к произведениям писателя, журналиста, военного корреспондента, капитана 1 ранга Леонида Соболева.

ДК



ПОЗНАВАТЕЛЬНО О ГЕОЛОГИИ

## Мариуполит Юзефа Морозевича

В наш век особенно полезно вспоминать о том, как тяга к познанию объединяет ученых всех национальностей, независимо от их политических взглядов и территориальной прописки. Какие ассоциации возникают у нас сегодня, когда мы слышим о Варшаве?.. Между тем, столица Польши столетие назад подарила миру видного геолога Юзефа Морозевича - члена Российской, Польской и Румынской Академий наук.



Мариуполит - образец породы

Юзеф Морозевич, действительно, всю свою жизнь посвятил естествознанию - в особенности геологии, минералогии и петрографии. Он написал около 70 работ по геологии и минералогии. Среди важнейших его публикаций: «Остров Медный» (1912); «Командоры» (1925); «Мариуполит и родственные ему породы» (1929)...

Как видите, топонимика в работах Ю. Морозевича свидетельствует о том, что на своём веку трудился этот человек не только в Европе, но и на самых восточных окраинах Российской Империи - на Командорских островах! В 1903 году по поручению Петербургского Горного департамента он находился там в длительной экспедиции с

целью изучения полезных ископаемых. Промышленных запасов золота и меди группа Морозевича на островах не обнаружила, однако мировая геологическая наука пополнилась великолепным минералого-петрографическим описанием горных пород, в том числе, ранее неизвестным берингитом.

Любопытно, что и в Восточном

Приазовье Юзеф Морозевич оставил след в виде названия породы, приуроченной к местности - мариуполит (относится к нефелиновым сиенитам). Едва ли кто-то сегодня не знает, где такая порода залегает...

И снова аналогия - принесла миру несомненную пользу, Юзеф Морозевич умер в июне 1941 года, когда Польша уже была оккупирована фашистской Германией. Возможно, в этом совпадении есть закономерность, ведь во времена хаоса и разрушений созиданию во имя Человечества места не остаётся.



Главный редактор  
В.П. Большаков

Ответственный секретарь  
Д.Н. Коваленко

Компьютерная вёрстка  
Я.В. Васильцова

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.

Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.

Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157). E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».

Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.

Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.

№ 10 (635) от 31 октября 2022 года.

Печать офсетная. Тираж 2500 экз.

Газета выходит 1 раз в месяц.

Подписано в печать: по графику в 19.00, фактически в 19.00.

Дата выхода в свет - чт., 17 ноября 2022 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 12 лет.