



ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ



Telegram
t.me/dalpolimetall

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА АО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»
31 МАРТА 2022 ГОДА, № 3 (628) 16+



Силинская орбита



Крепильщики Е.В. Цанко, А.А. Гребешков



Машинист ПДМ А.А. Сузута



Потребность в дизтопливе на участке с 2021 года резко сократилась

Весна приходит на участок «Силинский» с опозданием. Отъехав от посёлка Хрустального, мы взбираемся по местами заледенелому серпантину. Ближе к вершине перевала под колёсами уже хрустит снег. Пересекаем новую ЛЭП, построенную в прошлом году энергетиками «Дальполиметалла», и на спуске встречаем местных обитателей – группу косуль. Почуввав наше приближение, парнокопытные стремительно удаляются, маскируясь в пестроте деревьев и сугробов.

Не заезжая в вахтовый посёлок, «столицу» участка, мы поднимаемся к штольне № 24. Здесь поразительно тихо. Ветер больше не разносит по округе звуки дизельной электростанции, что напоминает о прошлогоднем событии, когда участок подсоединили к электросети и смонтировали трансформаторные подстанции.

Ровно 15 лет назад Силинское месторождение вышло на орбиту «Дальполиметалла». Ранее рудник входил в систему Хрустальненского ГОКа – здесь добывали оловянную руду. Запасы олова истощились, а свинец с цинком на штольневых горизонтах остались будущим поколениям горняков. Так и случилось – постепенно «Силинка» стала форпостом «Дальполиметалла» в Кавалеровском районе. Со своим рабочим укладом и сложившимся трудовым коллективом.

Сегодня на участке «Силинском» продолжают отра-

батывать залежь «Безымянную» и одновременно уделяют большое внимание подготовке новых запасов руды. 1-я, 13-я, 24-я штольни становятся всё больше второстепенными, а основные действия разворачиваются горизонтом ниже, на 25-й штольне. Горно-подготовительные работы здесь в разгаре и главные усилия направлены на подготовку блока № 21. Пока что руда, которую ПДМ ЛН-203 откатывает на узкий уступ перед штольной № 25, попутная. Но скоро начнётся плановая отработка - блок за блоком в отступающем порядке. Сначала 21-й блок, потом 22-й, 23-й, 24-й, 25-й, 26-й...

Планирование работы участка на долгие годы вперёд

добавляет горнякам «Силинки» уверенности. В частности, проходческой бригаде Василия Юрьевича Павлова. Всего на участке 11 проходчиков, включая ГРОЗовца. Работают вахтами. Малым коллективом выполняют план не только по добыче руды, но и по проходке подземных горных выработок, а также по содержанию металлов в руде.

Остановимся на заметном производственном достижении бригады Павлова в проходке. С начала года пройдено 316 погонных метров (данные на 26 марта). Таким образом, в первом квартале план по проходке выполнен на 122 %. Особо отличились Леонид Зикун, Артём Челпанов, Сергей Разумеев и Сергей Демешин. Впрочем, в общем деле заметен вклад всего коллектива - крепильщиков, машинистов ПДМ,

слесарей, горных мастеров.

Что ж, орбита «Силинки» явно не понижается с годами. Электрификация добавила участку рентабельности. Кроме того, на «Силинском» налажен достойный быт – важное условие для любого вахтового посёлка.

Скоро здесь заработает и новая модульная компрессорная станция большей производительности, чем сейчас. Естественно, запитана она будет от электросети, что также снизит издержки участка.

Вместе с тем горно-подготовительные работы обретают видимые очертания и на ещё одной перспективной рудной залежи - «Аномальной». Место для врезки будущей штольни № 27 уже определено. Когда проходчики начнут здесь работать, мы обязательно зафиксируем этот факт для истории,

которая для далёкого добычного участка «Силинского» не только продолжается, но и вступает в новую фазу. Ведь недра этого удивительного месторождения хранят ещё сотни тысяч тонн богатой руды. И вслед за «Аномальной» наступит очередь рудной залежи «Балаганной». Так что коллективу «Силинки» будет, где приложить знания и силы!

...Обратно в Дальнегорск мы отправились коротким путём – по извилистой дороге в сторону Горнореченска. Здесь, в тенистых низинах вдоль сопки, зима ещё держится – снега и льда достаточно. Но на открытой местности ближе к трассе весеннее тепло отвоёвало свои уголья. Нам показалось это символичным. Ведь участок «Силинский» тоже переступил рубеж, за которым – большое будущее.



«Человек, который почувствовал ветер перемен, должен строить не щит от ветра, а ветряную мельницу».

Мао Цзэдун

Ответственное хозяйство



9 марта теплоход «Профессор Керичев» обогнул мыс Бринера и отправился на юг вдоль побережья. Судно со свинцовым и цинковым концентратами вышло в море без задержек, а работники погрузочно-разгрузочного участка (ПРУ) на время сложили орудия труда. Стивидоры «Дальполиметалла» – лишь малая часть дружного коллектива Складского хозяйства. Цеха хоть и вспомогательного, но имеющего важнейшее значение для нашего предприятия.

Если в ПРУ на Рудной Пристаней работают 15 человек, то в Дальнегорске на Центральном складе – 33 - грузчики, кладовщики, машинисты. Круговорот материально-технических ценностей не останавливается здесь ни на день. Всё ради производства.

Ангары складов подразделяются по назначению. Поэтому стройматериалы и металл, ТМЦ для энергетиков, шины и резино-технические изделия, буровое оборудование и т.д. не смешиваются и оперативно выдаются заказчикам. Но в составе Складско-

го есть ещё и склад ВМ, и склад ГСМ. Всем этим большим и хлопотным хозяйством управляет Наталья Валерьевна Соболева.

- С начала года нагрузка на цех возросла, - рассказала Наталья Валерьевна. - Отдел материально-технического снабжения увеличил интенсивность, и количество грузов стало прибывать. Разумеется, отразилось это и на объёме документации. Из общей массы грузов замет дополнительный приток специального оборудования. Дробилка и конвейер для ЦОФ, скип для «Николаевки», бур-

вой станок для «2-го Советского»... Список длинный! В делах текущих мы находим время для совершенствования нашей работы – планируем отдельную площадку и стеллажи для хранения металлоконструкций.

Наталья Валерьевна не забывает рассказать о главном достоянии цеха – о людях, целиком и полностью отдающих себя работе. Три портрета уже украшают Доску почёта. Это замначальника цеха Вероника Попова, грузчик Тимофей Новиков и слесарь ПРУ Дмитрий Кандыков. Согласованы ещё два кандидата – кладовщик ГСМ Евгения Зублюк и машинист крана Александр Филиппов, который трудится в «Дальполиметалле» с 1974 года.

...А в конце марта на Рудную-Пристань возвращается под загрузку «Профессор Керичев». И работники участка готовы его встречать.

ПРАЗДНИК

3 апреля – День геолога!

Поздравляем с профессиональным праздником всех геологов «Дальполиметалла». В том числе наших исследователей недр, отмеченных на Доске Почёта во 2-м квартале 2022 года: Юрия Константиновича Степанова (геолога 1-й категории Геологического отдела), Анну Николаевну Лецеву (геофизика группы анализа и обработки геофизических материалов Геофизической службы), Максима Ивановича Кольноого (машиниста буровой установки подземного участка буровых работ).

Желаем Вам крепкого здоровья и успехов в труде!

СПОРТ

Будем здоровы!

Работники «Дальполиметалла» приглашаются в тренажёрный зал спорткомплекса «Гранит».

С понедельника по пятницу - с 9.00 до 21.00, в субботу - с 9.00 до 18.00, воскресенье - выходной. Посещение бесплатно! Вход - по пропускам «Дальполиметалла».



ОБНОВЛЕНИЕ

Совершенствовать процессы



В марте приступил к своим обязанностям главный инженер ЦОФ Тимур Юрьевич Дзиов. Более десяти лет назад Тимур Юрьевич работал на Новоангарском ГОКе, специализируясь на производстве свинца и цинка. С 2015-го занимал должность начальника КИПиА золотоизвлекательной фабрики на Боголюбовском месторождении, с 2021-го возглавлял обогатительную фабрику. А что ему предстоит сделать на ЦОФ? Какие задачи ставят перед обогатителями главный инженер Тимур Дзиов и начальник фабрики Чермен Макиев?

- Именно задачи, целый блок задач! – подтверждает Чермен Сергеевич. – Они касаются всех отделений фабрики, всего технологического процесса! Многие необходимо менять, обновлять или рестраивать. Небольшая сложность в том, что останавливать ЦОФ надолго нельзя, ведь производственную программу выполнять необходимо и концентраты должны выпускаться непрерывно. Поэтому решать наши задачи мы будем постепенно, но последовательно.

Сейчас на фабрике ждут поставки дозаторов. Полностью обновится вся реагентная площадка. Более того, всё отделение сегодня обшивается снаружи, приобретая нарядный вид.

Если говорить об очередности совершенствования технологического процесса, первым звеном станет склад руды, на месте которого планируется создать полноценный шихтосклад, где руды, доставленные с разных участков, будут смешиваться и попадать на обогащение

с приблизительно одинаковой долей содержания извлекаемых элементов. Это позволит, в том числе, автоматизировать подачу реагентов. Заметим, что шихтосклад подразумевает и проектирование установки тяжёлых суспензий, которое уже начато.

В дробильном отделении – свои тонкости. После запуска в работу второй дробилки Metso руда измельчается до фракции 14-15 мм. В итоге отделение вышло на оптимальные режимы – растёт переработка. Следующее звено – мельницы. Для увеличения их производительности и дальнейшего снижения издержек существуют и решения, и решимость. А теперь – флотация.

- Есть возможность заменить цинковую флотацию без ущерба для производства, сначала демонтировав нижний фронт ста-

рой флотации, - говорит Тимур Юрьевич. – Мы ждём поступления новых флотомашин от РИВС, а пока готовимся к работе. Как только смонтируем новую цинковую флотацию, запустим её, убедимся в положительном эффекте, тогда приступим к свинцовой.

Рассматривая перспективные разработки для ЦОФ, главный инженер отмечает, что проектированию установки тяжёлых суспензий сейчас уделяется особое внимание, поскольку этот фактор наиболее существенный для намеченного роста производительности и повышения качества. Однако есть и ещё один

фактор, который часто обсуждается в рабочей повестке – человеческий.

- Нам необходимо повышать культуру производства, - уверен Чермен Макиев. – Возможно, было бы нелишне организовать командировки для дробильщиков, флотаторов, реагентщиков на другие фабрики или ГОКи, чтобы ознакомиться с иными порядками, с иным стилем труда. И всё же, для меня и для моих коллег совершенно ясно, что производственные процессы на ЦОФ обязательно будут совершенствоваться! У нас есть для этого и желание, и возможности!



Гл. инженер ЦОФ Т.Ю. Дзиов



ПРОФЕССИОНАЛЫ

Под знаком «КамАЗ»

Михаил Александрович Перشوуба работает в «Дальполиметалле» с прошлого года, хотя впервые пришёл в наш Транспортный цех ещё в 1994-м - год отработал на «КраЗе» и призвался в армию, где задержался на 10 лет - служил по контракту в погранвойсках. Сначала на суше, на границе с Китаем, затем на море в Находке. Демобилизовавшись в звании старшего сержанта, вил междугородние автобусы, лет пять крутил баранку лесовоза. И вот - вернулся в ЦТТ.

Михаил Александрович в шутку говорит про свой «КамАЗ» (один из немногих в автопарке «Дальполиметалла»): «Едешь - крутишь. Стоишь - крутишь». Тонкий юмор водителя-профессионала основан на практике. «КамАЗ» Михаила - это тягач с длинномерным полуприцепом или тралом. «Еду, куда отправляют, - говорит он, - маршруты разные, по всему краю».

Дальнобойщик - всегда одиночка. Он должен не только хорошо водить, но и знать техническую часть на «отлично», чувствовать машину и при необходимости уметь «вылечить» её прямо на трас-



Январь 2022 г., неподалёку от Арсеньева

се. А поломки порой случаются. Например, в январе этого года мы повстречали Михаила недалеко от Арсеньева. Мороз в то ясное утро давил под 30 градусов. А произошло вот что - накануне вечером у «КамАЗа» Михаила Першугу-

бы развалился ступичный подшипник заднего левого колеса. Рейс в Новосыоевку пришлось отложить и приступить к ремонту на месте.

Михаил Александрович - опытный в таких делах водитель. Вызвав из Дальнегорска «техничку» с новой деталью, он уже с вечера разобрал узел. А затем коротал ночь в кабине, благо печка работала исправно и дежурный запас продуктов тоже имелся.

«На следующий день привезли запчасть и бензин на отмывку. Собрал всё и поехал дальше», - говорит герой нашего очерка.

Вот такие водители работают в нашем Транспортном цехе. И, думается, не зря на кабине исправного «КамАЗа» теперь заметна буква «Z», сложенная из гвардейской ленточки. Знай наших!



ОСНАЩЕНИЕ

Гроза негабаритов

По информации Вадима Самарина, главного механика «2-го Советского», на руднике скоро появится гидравлический молот, который установят на ПДМ Sandvik LH-307.



Аналогичный буровой в Норильске



Вадим Самарин

Буровой на колёсном ходу «2-му Советскому» точно необходим. Поскольку применение такого агрегата исключит или минимизирует необходимость вторичного дробления негабаритов с помощью взрывчатки, что значительно упростит горнякам процесс выдачи руды на поверхность.

КАПРЕМОНТ

Моторесурс продлён



ПДМ Sandvik LH-410 - одна из самых тяжёлых и мощных в линейке TORO. Её ковш объёмом под пять кубов набирает 10 тонн горной массы! Да и габариты подземной машины впечатляют. Недаром ПДМ работала «ковш к ковшу» с подобными ей моделями Caterpillar на подземных горизонтах «Николаевки». Но не только вода камень точит, камень точит металл. Поэтому настало время, и LH-410 оказалась на участке капремонта горной техники.

Здесь её разобрали и перебрали - мосты, двигатель, все системы. Упрочили корпус и ковш, наплавляли и расточили проушины, заменили изношенные детали. Сейчас ПДМ выглядит, как новая. И готова отправиться обратно на рудник «Николаевский».

Тяжёлый металл

Антон Сергеевич Никитин устроился работать в ЦРМЦ сразу после школы, в 1997 году. Одновременно поступил в ДВГТУ, который окончил с дипломом инженера-автомеханика. В 2010-м Антон Сергеевич перевёлся на ЦОФ, где по сей день трудится мастером по ремонту технологического оборудования. Однако и с ЦРМЦ Антон Никитин сразу не расстался - несколько лет работал там по совместительству - «тянуло к металлу», по его собственному выражению.

Впрочем, на ЦОФ металла тоже хватает и весьма тяжёлого. Антон Сергеевич работает в главном корпусе фабрики, а каждая деталь здесь - это тонны стали. Мельнице № 4 совсем недавно меняли броневые футеровочные плиты. Не все, ведь этих очень тяжёлых марганцевых плит - 72 штуки на мельницу. Крепят их солидными в диаметре болтами. А полная замена предусмотрена раз

в год - не простая эта операция.

- На очереди - мельницы № 2 и № 1, - говорит Антон Никитин. - Текущего обслуживания и ремонта требуют также вакуум-фильтры, насосы, флотомшины... Работы хватает!

Добавим, что на ЦОФ сложился крепкий коллектив слесарей, до автоматизма освоивших тонкости технологического процесса - надёжная опора для мастера Никити-

на. Вновь применить свои знания на практике рабочим предстоит уже скоро, когда на ЦОФ приступят к замене части цинковой флотации. Команда Антона Никитина следует графику - готовится, чтобы избежать потери времени. Ведь фабрика должна выпускать концентраты без остановок! К примеру, уже провели обводной трубопровод.

Долгим разговор с Антоном Сергеевичем не вышел - его вызвали по работе. На этот раз - сесть за рычаги вилочного погрузчика. Мастер Антон Никитин - один из трёх специалистов обогатительной фабрики, имеющих документы на управление такой техникой. Подменяет при необходимости.





СИЛА V ПРАВДЕ

«Зигзаг Победы»

Что означают буквы «Z» и «V» на российской военной технике, которая ныне защищает интересы нашего Отечества? Многие воспринимали литеры, как название сторон света: «Запад» и «Восток».



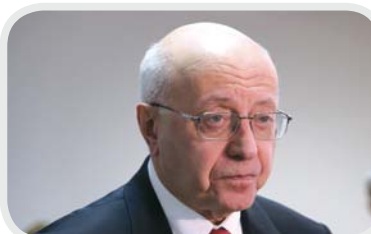
Водитель Иван Сикорский

Однако Министерство обороны объяснило, что «Z» не означает направление или принадлежность к округу (была и такая гипотеза). Её смысл глубокий и прост - «За победу!», а «V» — «Сила V правде!»

Власти проработали появление особого знака на время спецоперации. «Нужен символ, который будет поднимать патриотизм, как георгиевская ленточка на День Победы», — рассказал информатор в Генштабе.

Оглянитесь на улице - «Z» клеят на личные автомобили в знак поддержки своих соот-

ечественников! И так по всей стране. Занятно, что именно эта буква полюбилась народу, а вот «V» почти не видать. Символы победы бросаются в глаза не только с легковушек — самосвалы ЦТТ «Дальполиметалла» тоже украшены этим простым и ясным «зигзагом победы».



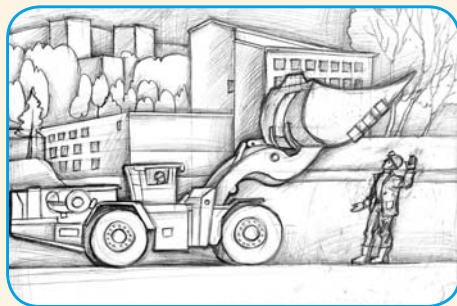
ОБЪЯВЛЕНИЕ

Конкурс сочинения

«Дальполиметалл» объявляет конкурс среди учащихся средних школ и профтехучилищ на лучшее сочинение по теме «Я - горняк».

Авторам трёх лучших работ достанутся призы от генерального директора.

Подробную информацию мы опубликуем в ближайшее время на нашем Телеграм-канале t.me/dalpolimetal



«Не для скотского благополучия, а для чего-то другого рождены люди...»

Сергей Ервандович Кургиян, советский и российский политический деятель, лидер движения «Суть времени»

КИНОАФИША

«Врач и знахарь»

Этот итальянский фильм 1957 года, снятый на юге Апеннинского полуострова, оставит след в каждом. Добрый, умный и очень весёлый фильм. Такая комедия без намёка на современный пустой и пошлый «юмор» в стиле комедиклабов могла появиться только в послевоенной Европе.

Главные роли в кинокартине играют непревзойдённые Марчелло Мastroianni и Витторио Де Сика. Кратко о сюжете - в маленький городок на юге Италии приезжает молодой врач Франческо Марчетти. Но местные жители не доверяют медицине, зато целитель Антонио Локоратолю пользуется у них уважением и почётом. Создаётся конфликтная ситуация, которая и есть - лейтмотив повествования.

Внимательный и умный зритель увидит в этой картине много полезной информации, отметит для себя особенности бытия эпохи после очистительного огня Второй мировой войны. Не будем забывать, что Италия в определённый период была связана с фашистской идеологией, о чём косвенно упоминается в фильме. Однако в этой же картине режиссёр Марио Моничелли в каждом кадре оставляет зрителям надежду на духовное и моральное исцеление общества. До чего же актуально это и в наши дни...

Приятного и осмысленного просмотра!

P.S. Фильм легко найти на просторах YouTube.

ИНЦИДЕНТ

Три мушкетёра и Д'Артаньян

«Сэкономил – значит, заработал» - по такому принципу действовал Герашенко Александр Александрович 7 марта, когда обманым путём вывез к себе на дачу с Участка тяжёлой механизации две 200-литровые бочки фирменного моторного масла Caterpillar.

Дело было так – слесарь УТМ Александр Герашенко приехал на работу в свой законный выходной. Провернуть задуманное по-тихому не получилось, поскольку в дело оказались втянуты ещё двое – слесарь Матвеев Александр Владимирович и водитель Машлыкин Сергей Викторович.

Обман, задуманный А.Герашенко, заключался в подмене неиспользованного моторного масла на отработанное, которое он вместе с остальными «мушкетёрами» доставил на УТМ с карьера Верхнего. В объяснительной отпираться он не стал – написал следующее: «За время моей работы механиком скопилось списанное масло, которое я решил вывезти». Кстати, его незадачливый поделщик А.Матвеев, по его собственным словам, и вовсе не знал о том, что инициатор этой «секретной операции» больше не механик, а такой же, как и он слесарь. Вопрос: «Если бы знал, не стал бы в это ввязываться?..»

Есть вопросы и к водителю С.Машлыкину, который (может, по причине равнодушного отношения к работе) не только нарушил порядок заполнения путевого листа, не указав время отправления и возвращения, но и вовсе использовал пропуск два раза. А ещё не придал значения очевидным фактам подмены масла. То есть, не проявив бдительность, подставил сам себя, за что пришлось объясняться и нести дисциплинарную ответственность.

Зато бдительность проявил механик УТМ А.Л. Шатохин, заметивший подмену и прямо спросивший у А.Матвеева о пропаже масла. Сначала ответ озадачил: «Не знаю, не видел». Отпирался первоначально и А.Герашенко, утверждая, что бочки были пустые. Но затем сдался.

Заметим, шанс исправить ситуацию у А.Герашенко был – в течение дня 8-го марта он ещё мог вернуть масло по тихому, и делу бы ход не дали, решив конфликт внутри коллектива. Но этого не случилось, и 9 марта в присутствии А.Герашенко об инциденте доложили начальнику УТМ А.Г. Круцу.

Итог этой печальной и, надеюсь, поучительной истории следующий – А.Герашенко уволен, а его незадачливый поделщик лишился месячной премии и получили выговор.

Что ж, с «мушкетёрами» всё ясно, а как на счёт Д'Артаньяна? Вы будете смеяться, но он всё проспал и к данному инциденту отношения не имеет никакого. Мурашев Павел Анатольевич – слесарь на руднике «2-м Советском». Отличился тем, что решил поспать среди белого дня прямо в раздевалке АБК. Вёл себя буйно, поэтому был доставлен в отделение полиции. Там и протрезвел.

Уважаемые работники «Дальполиметалла», берегите здоровье и не нарушайте закон!

ПОЭЗИЯ

Семён Петрович Гудзенко (5 марта 1922, Киев — 12 февраля 1953, Москва), поэт, военный корреспондент



Великая страна
не встанет на колени.
Из русских никогда
не сделаешь рабов.
Мы верили всегда:
начнётся наступленье,
врагу не унести
завшивевших голов.
Под Клином на снегу
валяются останки,
окоченевших псов
везде громит народ.
Мы ждали этот час,
когда помчатся танки,
когда бойцы пойдут,
кроша врагов, вперёд.
Пусть впереди нас ждут
тяжёлые сраженья,
суровые ветра,
глубокие снега,
но началось уже
такое наступленье,
в котором навсегда
мы разобьём врага.

10.12.1941 г.



Иван Молчанов-Сибирский, 15.01.1923 (1903-1958) много лет возглавлял иркутскую писательскую организацию, написал около двадцати книг для детей.

Заброшенный прииск

Заброшенные дремлют прииска,
Баюкают их трепетные ивы.
Порою за узорами куста
Семья ушкана прыгает пугливо.

Едва живой качается горбыль –
Связавший берега речонки мостик.
Берёзам шепчут горестную быль
Оплаканные тёплым ливнем кости.

Угрюмо горбится слепая клеть,
Ободрана нарядная контора,
Обрывки проводов, как будто плеть,
Колелбет ветер на гвоздях забора.

Трава уже успела залечить
Глубокие – былых раскопок – раны.
Навек закрыли к золоту ключи
Чертополох и буйные бурьяны.

Когда щемит упрямая тоска
И душу давит многошумный город,
Люблю ходить на эти прииска,
В тиши немые слушать разговоры.

Заглохла жизнь! Совсем ушла она,
В тайге не будит дальних отголосков.
А под ногой мелодия одна:
Скрипят, скрипят полугнилые доски.

Когда-то жизнь бурлила здесь ключом,
Народ кишел на приисковых тропках.
Теперь всё спит заупокойным сном,
И лишь кричит и мечется кедровка.

15.01.1923 г.