



ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ

Instagram
@dalpolimetall

ЕСТЬ 3005
ПОДПИСЧИКОВ!

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА АО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

31 ЯНВАРЯ 2022 ГОДА, № 1 (626)

16+



Прямой рейсом из Парижа



Новый проходческий станок Sandvik DD-311



Дальнобойщик Игорь

«Новый год я встречал во Франции, - сказал водитель-дальнобойщик Игорь, ожидая механиков «Дальполиметалла» на въезде в Дальнегорск. - Загрузился в городе Мейзьё четвёртого января и когда миновал Париж, на улице было +7 градусов. Весь путь до нас занял три недели. Так далеко на восток России я ещё не забирался».

13500 километров преодолел Игорь за рулём своего тягача VOLVO, доставив на рудник «2-й Советский» проходческий станок Sandvik DD-311.

Буровой станок такого класса на «2-м Советском» не применялся никогда. Впрочем, в «Дальполиметалле» аналогичная техника эксплуатируется на руднике «Николаевском», где не один год проявляет себя отлично. Пора наращивать объёмы проходки и на Партизанском месторождении, где

горнякам есть куда стремиться.

Что ж, надёжность Sandvik DD-311 – факт неоспоримый. Станок действительно проверен временем и тяжёлыми условиями эксплуатации. Пока он в свежей краске, но в проходческих забоях внешний лоск с него постепенно слетит, однако радовать машинистов, меха-

ников и горных инженеров такая техника не перестанет. Если, конечно, обслуживать её добросовестно и грамотно.

Наблюдая за действиями главного механика «2-го Советского» Вадима Самарина, который выкапывал Sandvik DD-311 с платформы автомобильного полуприцепа, дальнобойщик Игорь мысленно передавал горнякам ответственность за ценный груз.

«В пути за груз отвечает водитель, - подтвердил он мою догадку. - Тем более, что зима и дороги в России не везде посыпаны. После Читы так вообще почти нигде. Только почищены. Поэто-

му ехал не быстро. Но даже, если бы и захотел прибавить скорость, всё равно у моего грузовика ограничение в 90 км/ч. Главное ведь - безопасность».

Тем временем проходческий станок Sandvik DD-311 своим ходом проехал первые метры по дальнегорской земле. И вот, что любопытно - заледеневший двигатель наотрез отказался сжигать последние литры европейского дизтоплива, цветом напоминающего утреннюю зарю. Видно, российская зимняя сользярка оказалась ему роднее. Что ж, тем лучше. Пусть привыкает к настоя-

щей и временами суровой жизни. Ведь в ближайшие годы проходческому станку Sandvik DD-311 предстоит провести горняков Партизанского полиметаллического месторождения по новым горным выработкам, которые откроют путь к большим запасам руды – подтверждённым и ожидаемым всеми.

ОСВОЕНИЕ

Новая глубина «Николаевки»



Утро АБК рудника «Николаевского»

Ранним утром над Николаевской падью – дремотный зимний покой. На подъезде к руднику в морозной тишине слышен звук компрессоров. В окна здания АБК загорается свет, а позади на горбу заснеженной сопки белеют копры... Здесь, на поверхности, ничего не напоминает о заметном достижении горняков Николаевского рудника – о начале промышленной отработки Опытно-промышленного блока, сокращённо называемого ОПБ.

Январские показатели «Николаевки» оптимистично свидетельствуют о подъёме производства. К моменту выпуска этого номера в свет на руднике с начала года добыли почти 27 тыс. тонн руды (104% от плана), суммарного металла в руде – 946 тонн (112%). Постарались и геологи: содержание свинца составило 112% от планового, цинка – 104%. Есть в этих цифрах и влияние ОПБ.

Опытно-промышленный блок – предусматривает добычу руды на новой для «Николаевки» отметке -460 м. Этот проект был разработан и утверждён в 2013 году, и вот в январе рудник приступил к очистной выемке руды с громадного пространства ОПБ. Пока мы наблюдаем самое начало отработки опытно-промышленного блока

– разделку отрезной щели. По словам главного инженера рудника «Николаевского» Олега Удода, затем поочерёдно горняки выйдут на поверхность руды из камеры №1 (её отработают за два-три месяца), из камер №2 и №3.

Работа на самой нижней отметке кипит – бригада проходчиков Валентина Сербина перевыполняет план. Ощутимый вклад в общее дело вносят бурильщики верных скважин, используя современный станок для очистного бурения Sandvik DL-321. Машинисты ПДМ из бригады Александра Захарова без усталости загружают подземные самосвалы Caterpillar AD-22...

Итак, горняки рудника «Николаевского» приступили к освоению новой глубины крупнейшего месторождения «Дальполиметалла».

Опоры надёжности



Результат этой работы не на виду, поскольку основной её объём сосредоточен вдали от посторонних глаз – чаще где-то на таёжных склонах или в тенистых распадках, где строители ЛЭП десятилетия назад проложили электромагистраль. Тем непривычнее смотрятся электромонтёры в пределах Дальнегорска, когда лихо меняют старые опоры линий электропередач. Чьи же это опоры? Наши!

«Дальполимметалл» много лет подряд вкладывает значительные средства в обновление и модернизацию своего энергохозяйства. Заметный реализованный проект энергетиков нашего предприятия – внедрение высоковольтных трансформаторов 35/6 кВ сухого типа. Это позволило не только значительно увеличить резерв мощности, не опасаясь за пиковые нагрузки в самые холодные зимние месяцы, но и рациональнее расходовать средства за потреблённую электроэнергию. Таким образом, «Дальполимметалл» уже работает в плюс, окупив многомиллионные затраты на переоснащение одной из своих подстанций – теперь уже самой современной в Приморском крае.

Но вернёмся к нашим опорам. В прошлом году Энергоцехом «Дальполимметалла» смонтировано более 120 новых опор линий электропередач различных габаритов и напряжений по направлению до хвостохранилища Центральной обогатительной фабрики, рудника «2-го Советского», участков «Южного» и «Силинского», где ЛЭП построили с нуля в рамках электрификации участка. Основную работу предали Евгений

Кудрин, Игорь Паршин, Роман Ушаков, Алексей Дёмкин, Вячеслав Кобылянский и др. Обычно за их умелыми действиями наблюдать не приходится, но в один из ясных январских дней нам это удалось, поскольку менялись опоры вспомогательной ЛЭП, относящейся ко «2-му Советскому».

Заметно, что парни хорошо знают своё дело – каждое движение отточено до мастерства. Неудивительно, ведь опыт приобретён колоссальный. Кроме того, электромонтёры Энергоцеха обеспечены современными и компактными инструментами, работающими от аккумуляторов. Для того, чтобы воспользоваться винтовёртом или турбинкой, им нет необходимости разматывать провода и заводить генератор. Это экономит время, повышает мобильность и производительность бригады.

А ещё в распоряжении Энергоцеха всегда есть автокран и очень удобный и универсальный итальянский телескопический погрузчик Dieci Icarus 40.17.

Таким образом, коллектив Энергоцеха продолжает поэтапно обновлять наши опоры ЛЭП – ради надёжности.

ЦОФ

Утепляем пульповод

На правом берегу реки Рудной с прошлого года функционирует новый пульповод Центральной обогатительной фабрики. Он проложен вдоль сопки и преимущественно по территории боровского карьера. Зимой здесь не скрыться от ледяного ветра, который стремится выдуть последнее тепло, в том числе, из магистральной трубы, переносимой измельчённую горную массу на хвостохранилище, а это уже угроза производству. С целью исключить теплопотери пульповод утепляется на протяжении 8 км. Здесь, на трубе, трудятся работники «Дальполимметалла», которым не безразлична судьба предприятия. 24-го января мы повстречали троих из них – машиниста ПДМ с «Николаевки» Евгения Грабельникова, ученика слесаря по ремонту самоходной техники со «2-го Советского» Ярослава Горбачёва и подсобного рабочего ЦОФ Ярослава Кубова.

ботает на «2-м Советском» с конца декабря. Но уже приобрёл немалый опыт и расширил кругозор, а, главное, круг общения.

Всего же утешают пульповод ЦОФ вызвались 13 работников «Дальполимметалла», включая уже перечисленных. От рудника «2-го Советского» – горный мастер Роман Февралёв, горнорабочий Алексей Звонарёв, машинист электровоза Тимофей Прохоров. Рудник «Николаевский» представляют взрывники Максим Кривоzub и Павел Карайский. Участок тяжёлой механизации – слесари Денис Каблук и Андрей Туровец. Транспортный цех – монтер пути Павел Дятлов, подсобный рабочий Сергей Могильченко, слесарь Александр Исаков. Каждому из этих работников объявляется персональная благодарность от генерального директора за неравнодушное отношение к производству.

Из запланированного 8-километрового участка пульповода от ЦОФ до здания ПНС-2 изолированы от мороза уже 5 километров. Результат налицо – потери тепла снижены до минимума. Цифры говорят за себя – температура пульпы на выходе из ЦОФ составляет +6 °С, а на хвостохранилище пески приходят разогретыми до +4 °С или +5 °С. Раньше этот показатель оставался на граничном уровне +1,5 °С. И это при том, что предприятие тратило значительное количество пара, фактически спуская деньги в трубу.

«Утеплив пульповод, мы обезопасим «Дальполимметалл» от неожиданных и неприятных последствий зимы, – сказал зам. гл. инженера по производству Валентин Валентинович Шиш, курирующий этот проект. – Это дело общее, поэтому я благодарю за оказанную поддержку начальника рудника «Николаевского» Григория Михайловича Крутикова, начальника «2-го Советского» Сергея Владимировича Носовца, начальника ЦТТ Вячеслава Петровича Дьякова».



Евгений Грабельников, Ярослав Горбачёв, Ярослав Кубов

Утеплитель из минеральной ваты ISOVER, стальная проволока и защитный материал из фольгированной ткани – эти материалы расходуются на пульповоде в большом количестве. Ребята, которым довелось поработать здесь до Нового года и в январские праздники, приновились и утепляют трубу скоро.

Что привело их сюда в самые морозные зимние дни? Скажете, премия? Отнюдь не меркантильные интересы стали мотивом для этих молодых мужчин, а искреннее желание помочь «Дальполимметаллу» выстоять в суровых холодах.

Вот, например, Евгений Грабель-

ников – он трудится в «Дальполимметалле» 12 лет, числится добросовестным и умелым машинистом ПДМ. Будучи работником высокой квалификации, в свободное от основной профессии время Евгений выполняет нехитрые манипуляции по утеплению трубы. На пульповоде он находится, в том числе, 31 декабря и все последующие дни, начиная со 2 января.

«Предприятию надо помогать, когда этого требуют обстоятельства», – говорит он.

Пример со старшего товарища берут и его временные напарники – один устроился на фабрику в сентябре, другой вовсе новенький, ра-

ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕХАНИКА

Подземные терапевты

Самоходная горная техника, как и люди, подвержена разным «болезням». Например, смазки недостаёт или мотор застучит неровно, или лопнет рукав высокого давления... Любой врач скажет, что до операции доводить организм не стоит – лучше предупредить болезнь, вылечить, как говорят, на ранней стадии... Что ж, ПДМ, буровые станки и подземные самосвалы с таким решением «докторов» спорить не станут. Их «здоровье» заключается в регулярном техобслуживании и своевременном планово-предупредительном ремонте – в общем, с терапией для машин. Собственно, о таких «терапевтах», а именно о недавно созданной в «Дальполимметалле» Группе ТО и ППР мы расскажем читателям.



Р.Г. Устинов, И.И. Педь, О.А. Печкин, Е.В. Тимошин

Такая служба задумывалась давно, а реализовываться идея стала с прошлого лета. Возглавил группу Илья Иванович Педь, человек не чужой для «Дальполимметалла». Около шести лет он слесарил на нашем предприятии, пока не выехал на «севера» – более 10 лет проработал на Чукотке, в компании Kinross Gold, где приобрёл знания и опыт.

«С постоянными выездами надо было заканчивать, – рассказал Илья Иванович. – У меня дочь растёт, а я в позапрошлом году только три месяца дома побыл! А тут как раз группа ТО создавалась... Я и взялся. А Максим Сверкунов, Максим Фельдман, Андрей Ефимов помогли с кадрами».

Сейчас вместе с начальником в группе трудятся семь человек – инженер Евгений Солосин, слесари по ремонту оборудования Вячеслав Деревянко, Роман Устинов, Евгений Тимошин и Олег Печкин, электрослесарь Евгений Моисеенко.

«Евгений Солосин, как, впрочем, и все в группе, универсал – он и токарь (работал в ЦРМЦ), и слесарь, и сварщик, – рассказал Илья Педь, представляя свою команду. – Олег Печкин пришёл из «Примтеплоэнерго», где занимал должность начальника котельной – группа ТО и ППР «Дальполимметалла» ему ближе по натуре. Евгений Моисеенко трудился на почтамте электриком и водителем, а Евгений Тимошин занимался ремонтом судовых дизелей. Вячеслав Деревянко перешёл к нам

с «Бора», успев поработать ствольным, а Романа Устинова я знаю по Kingross, только вахты у нас были разные».

С октября подземная группа ТО и ППР начала потихоньку «раскручиваться». Причём, «терапевты» не заявлялись на рудники этими шабашниками – дескать, не надо ли починить чего? Например, на участок «Королевский» их звали в помощь тамошние специалисты. Полетел редуктор заднего моста ПДМ LH-203, и откатывать руду стало нечем. Команда Илья Педя вернула ковшевую машину в строй, а сверх того «реанимировала» старый Fam1. И даже дала бесплатный рационализаторский совет – грейдерам штольни Майминовки, чтобы ПДМ с полным ковшом не разбивала узлы на буграх и ямах.

После Нового года трое спецов из группы ТО и ППР «прописались» на подземных горизонтах «Николаевки», обслуживая самосвалы и ПДМ Caterpillar, а заодно СБУ DL-310. На руднике «2-м Советском» группа занималась ПДМ LH-307 и подземным самосвалом EJC-417 (кстати, проработавшим три года после капремонта). Побывала на дальних участках – «Южном» и «Силинском». Заменяли, подваривали, обтачивали, обеспечивали уход.

«Можно сказать – итожит Илья Иванович Педь, – что первый этап, с техническим обслуживанием, закончился. И мы вплотную займёмся планово-предупредительными ремонтами. Есть график ППР, будем его выполнять!»



Утеплённый участок пульповода между ЦОФ и ПНС-2

Спорт и труд рядом идут!



В профсоюзе «Дальполиметалла» знают, как стимулировать спортивный азарт у работников нашего предприятия. Для этого, например, можно организовать соревнование по сдаче норм ГТО, что и было сделано 22 января. Субботним утром в спортивном зале «Темп» встретились 24 участника – начальники рудников, цехов, отделов и генеральный директор Г.Ю. Зуев.

Автор этой заметки тоже испытал свои силы в пяти предложенных дисциплинах. Правда, наивысший показатель получил лишь за упражнение на пресс – за одну минуту удалось 50 раз поднять туловище из положения лёжа. В остальном же – полный или частичный провал, если сравнивать с конкурентами, которые, действительно, продемонстрировали силу и выносливость.

Например, Максим Тарасов больше всех подтянулся на низкой перекладине (31 раз), лишь на одно очко опередив генерального директора. Удивительно, но самыми гибкими

стали представители старшей группы – Анатолий Васильевич Мисетов и Сергей Петрович Осадчий. Наклонившись из положения стоя на гимнастической доске, они дотянулись до 22 см и 20 см соответственно. Впрочем, отличный результат в этом упражнении показал и Максим Рябчевский – 20 см. Ему же принадлежит рекорд в ещё одной дисциплине – 55 раз он отжался от пола, лишь немного опередив одного из фаворитов в абсолютном зачёте Илью Зайцева.

Надо сказать, что интрига в соревновании, организованном профкомом «Дальполиметал-

ла», сохранялась до последней секунды. Особенно это проявилось в упражнении с 16-килограммовой гирей, поднять которую больше ста раз удалось трем участникам соревнования. Первым удивил результатом в 105 рывков Максим Рябчевский. В тот момент участники и зрители едва ли предполагали, что рекорд Максима Николаевича продержится не более пяти минут после попытки Глеба Юрьевича Зуева, который поднял пудовую гирю 107 раз. Но и этот рекорд не устоял после второго подхода к гире Евгения Соболева – его результат 110 рывков. Примечательно, что в первый раз Евгений Александрович опустил гирю после счёта 60, вероятно, не оценив возможности соперников.

В абсолютном зачёте по итогам всех пяти дисциплин в возрастной категории 30-59 лет первые три места распределились следующим образом – Максим Рябчевский, Глеб Юрьевич

Зуев, Илья Зайцев. Среди участников старше 60 лет подиум достался Сергею Петровичу Осадчему, Сергею Владимировичу Носовцу и Владимиру Ивановичу Лисовацкому.

Отметим, мероприятие провели на высшем уровне тренеры с/ш «Вертикаль» под руководством главного судьи соревнования Владимира Борисовича Лапынина. Коллективу «Вертикаль» большая благодарность от «Дальполиметалла»!

«Спорт и труд рядом идут!» – сказал Глеб Юрьевич Зуев, обратившись к участникам соревнования с заключительным словом. Поблагодарив всех за активность и приверженность к спорту, генеральный директор пообещал, что в таком формате мы будем собираться чаще. Предложение сочли отличным, ведь теперь у всех нас появилась цель – золотой значок ГТО! А значит, есть мотивация тренировать выносливость, силу и быстроту реакции.

ДОСКА ПОЧЁТА

Бригадир пилорамы

Александр Меньшов четверть века трудится на пилорамах. Начинал в Красноярске, затем работал в Тайге – делал паркетную доску. С 2017 года он – бригадир на пилораме «Дальполиметалла». Вместе с немногочисленным коллективом выпускает не только рудстойку (прим. ред.: рудничную стойку для крепления горных выработок) или обрезную доску, но и выполняет столярную работу – изготавливает деревянные лестницы, которые потом годами стоят в восстающих.



Фотопортрет Александра Анатольевича украшает Доску почёта в Ремонтно-строительном цехе. Его приверженность одной профессии действительно вызывает уважение. Потому что 25 лет трудиться добросовестно и делать дело хорошо не каждому дано.

«Я учился в ПТУ-25 на автослесаря. Но с этой профессией не сложилось, – рассказал о себе Александр Меньшов. – Работа с древесиной затянула. Кстати, моя жена Татьяна Фёдоровна Меньшова тоже работает в «Дальполиметалле» – на ЦОФ. Выходит, всей семьёй трудимся».

Показывая свою пилораму, Александр Анатольевич опять упоминает фабрику: «Вот заказ ЦОФ – доска обрезная пять на

сто. Необрезную сороковку тоже туда отправим».

Пилорама Александра Меньшова – это конвейер, где ручного труда хватает. Однообразные действия воспитывают сосредоточенность, прививают внимательность. Кроме того, здесь надо многое знать и уметь. Например, заточить пилу, которая садится быстрее, если лес грязный или мёрзлый, как сейчас. В этом дока – Игорь Петелин. Хвалит его бригадир, как и напарника Андрея Фатова.

«Коллектив у нас достойный, дружный, – говорит Александр Меньшов. – Сработались мы хорошо, понимаем друг друга с полуслова. И начальник нас слышит – вникает во все вопросы, содействует».

Управлять делами

В административно-хозяйственном отделе каждую секунду ощущается накал производственного процесса. Сразу понимаешь, хлопотное это занятие – управлять делами такого большого и разнопланового коллектива, как «Дальполиметалл». Поэтому и доверяют руководить АХО Оксана Владимировна Мощенко. Каждый отмечает её трудолюбие и отзывчивость в любом производственном вопросе, поэтому не зря портрет Оксаны Владимировны украшает Доску почёта в Управлении нашего предприятия.

Трудовой путь Оксана Владимировна начинала оператором ЭВМ в расчётном отделе «Бора», а в АХО «Дальполиметалла» перешла, когда уже работала делопроизводителем в КГУП «Примтеплоэнерго». Опыт делопроизводства пригодился, и с коллективом нового отдела Оксана Мощенко сработалась быстро. Вскоре она уже возглавила АХО, взяв на свои плечи целый ворох задач.

«Весь обширный документооборот проходит через нас, – рассказала Оксана Мощенко. – Мы обрабатываем всю корреспонденцию, в том числе, из-за границы. И склад канцелярии для всего предприятия на нас, и приобретение билетов для командировочных, и служба уборщиков для Управления, УКК и отдела кадров. А весной займёмся благоустройством – будем высаживать цветы около наших зданий

и на городском пространстве, прикрепленном к «Дальполиметаллу», например, в сквере Бриннера».

Перечисленный список далеко не полный. В ведении АХО есть ещё несколько десятков квартир, в которых проживают сотрудники предприятия, в том числе, молодые специалисты. А где содержание, там и ремонты... Через АХО ремонтируются также помещения на рудниках, кабинеты в Управлении и т.д.

«В прошлом году мы отремонтировали первый этаж Управления, – рассказала Оксана Владимировна, – а в текущем году пока точно – кабинеты профкома, отдела главного механика и т.д.»

Что ж, немало задач решает женский коллектив АХО под началом Оксаны Владимировны Мощенко. Будем это ценить!



НОВЫЙ ГОД



Тепловоз 2022

Не предполагали железнодорожники «Дальполиметалла», что украшенный ими новогодний тепловоз вызовет бурю восторга у жителей Дальнегорска. Но произошло именно так. Особенно иллюминация ТУ-7А привлекла самых маленьких – тех, кто верит в Деда Мороза, гномов и в другие чудеса.

Одна из наших подписчиц в Instagram даже написала, что её малыш каждый вечер выглядывает в окно – ждёт свой волшебный тепловоз. И очень расстраивается, если его нет.

Что ж, если дети с такой надеждой обращаются к взрослым, нам стоит поддерживать их веру в хорошее и доброе. Поэтому «Дальполиметалл» зажжёт ещё не один огонёк в детском сердце.

ПОЭЗИЯ



Анатолий Чепуров (1922-1990)

Полжизни уже за спиной,
Знавал я и зло, и добро,
И странствует в мире со мною
Видавшее виды перо.

Беру его в руку – и слышу,
Как землю колотит война,
Да так, что небесную крышу
Качает взрывная волна.

Но куст наливается цветом,
Ветвится, до жизни охоч,
Струится серебряным светом
В окно соловьиная ночь.

И шепчут про нашу отвагу
Деревья Победы в тиши,
И льётся с пера на бумагу
Весенняя радость души.

Пчёлы

Не так легко отвергнуть друга...
Я с этой думой шёл и шёл,
И удивился буйству луга
И золотому звону пчёл.

Всё жаждет жить:
И куст полыни,
И мёдом пахнущий росток.
И день и ночь
К любой травине
Идёт земли зелёный сок.

А в нём – и сладость,
И вкус отравы...
И, с другом порешив порвать,
Я видел, как цветы и травы
Умеют пчёлы выбирать.

Среди зимы...

Когда январь развесил вату
И заморозил синь стекла,
Ты мне в больничную палату
Живой росточек принесла.

Он пил водичку из бутылки,
Скрывая утром и в ночи
В своей невидимой копилке
Дежурной лампочки лучи.

Он жил и рос. И, словно точки,
Среди зимы темнели почки,
И, как зелёная слеза,
Явился лист. Ещё явились.
Казалось, в них переселились
Твои весенние глаза.

Слова о России

«Хорошо, что есть
Россия в мире...» -
Написал канадец в Монреале.
Написал, а люди повторили,
И ветра ветрам передавали,
Уж не помню, на каком рассвете,
У каких неименитых станций
Нашептал слова мне эти ветер,
Возвратясь из чуждаленных
странствий.
И они, как песня путевая,
На Дону живу или в Сибири,
На губах горят не остывая:
Хорошо, что есть Россия в мире!

СПОРТ

Все на лыжи в Резаном

Силами энтузиастов, а также при финансовой поддержке «Дальполиметалла» в распадке ключа Резаного развивается инфраструктура для беговых лыж. Рельеф уже существующих трасс не уступает лучшим лыжным базам Приморья в Арсеньеве, Калиновке или пос. Восток. Ширина позволяет тренировать коньковый ход, есть и условия для катания классическим стилем.



Евгений Вороненко

Лыжную трассу на всём её протяжении поддерживает в рабочем состоянии директор с/ш «Вертикаль» Евгений Вороненко. Зимой каждые выходные, а то и чаще он боронит снежный покров специальным плугом, цепляющемся к снегоходу. А в тёплое время года вместе с немногочисленными помощниками чистит трассу от сугробов, перекидывает мосты через овраги, отводит ручьи, чтобы зимой избежать наледей. Не всё пока удаётся, однако и Москва не сразу строилась! Поэтому в Даль-

негорске – мы в этом уверены – обязательно появится настоящая школа зимних видов спорта со всем необходимым инвентарём, тренерским составом и, конечно, детскими лыжными секциями.

Уже ясны очертания лыжной базы с петляющими по распадку трассами, тёплой просторной и светлой раздевалкой, буфетом, прокатом лыж и всем необходимым для элементарных удобств. Сделано уже многое, но предстоит ещё немало. Вперёд – все на лыжи в Резаном!

ПОЗНАВАТЕЛЬНО

Свинцовая лингвистика



Горняки «Дальполиметалла» добывают руду, в которой содержится свинец – Pb (от лат. Plumbum). Всем известно, что это металл матового серого цвета, очень тяжёлый, легко плавится. Люди научились обрабатывать свинец задолго до железа именно благодаря его податливости. В современном мире свинец применяется повсеместно. Особенно в автомобильных аккумуляторах, а также для производства рыбацких снастей. А что ещё мы знаем о свинце?

Поскольку внешне свинец несколько похож на олово, в древнем мире эти металлы путали. Недаром в большинстве западнославянских языков свинец это – «олово». Зато слово «свинец» встречается в литовском (svinas) и латышском (svin) языках. Свинец в переводе на английский – lead, на голландский – lood. Видимо отсюда и пошло слово «лудить», т.е. покрывать изделие слоем олова (или свинца). Не до конца понятно также происхождение латинского слова Plumbum, от которого произошло английское plumber – водопроводчик. Возможно, дело в том, что в прошлом водопроводные трубы «запечатывали» свинцом – отсюда всем известное «пломба». Но на этом путаница не заканчивается. Греки всегда называли свинец «молибдос», отсюда и латинское «molibdaena» – человеку незнающему легко спутать его с молибденом. А в античности так называли блестящие минералы, которыми можно было рисо-

вать. Этот факт оставил свой след в немецком языке: «карандаш» по-немецки называется Bleistift, т.е. свинцовый стержень, а на польском карандаш – ołowec.

Вот ещё история – англичанин Джордж Равенскрофт в 1673 году усовершенствовал состав стекла, добавив к исходным компонентам оксид свинца. Получилось легкоплавкое блестящее стекло, очень похожее на натуральный горный хрусталь. А в конце XVIII века Георг Страсс сплавил вместе белый песок, поташ и оксид свинца, получив такое чистое и блестящее стекло, что его сложно было отличить от бриллианта. Отсюда и пошло название «стразы» - по сути подделка под драгоценные камни. Среди современников Страсс прослыл мошенником, и его изобретение находилось в забвении до тех пор, пока в начале XX века Даниэль Сваровски не сделал из производства стразов целую индустрию моды.

ИНЦИДЕНТ

Иду на таран

Машинисту тепловоза Родину Е.В. и кондуктору Кибалину Д.В. вечерняя смена 9-го января запомнится надолго. Ведь не каждый день в ваш тепловоз на полном ходу врзается гружёный состав.

Винючник этого происшествия – машинист электровоза рудника «2-го Советского» Пинчук Евгений Валерьевич. В тот вечер он выдавал ж/д состав на поверхность со штольни Бункерной и, вероятно, после праздников перепутал контроллер со штурвалом истребителя... Последствия от его действий могли стать фатальными для случайных людей. Худшего, к счастью, не произошло. Но материальный ущерб

предприятию причинён и будет взыскан с Пинчука Е.В. в полной мере, а это, по самым скромным подсчётам, - 38 тысяч рублей.

Перечислим, какие повреждения причинил машинист электровоза ж/д составу – тепловозу ТУ-7А и двум вагонам УВС-22. Итак, в результате столкновения у теплового деформирован буфер, вышла из строя крестовина кардана, порваны два патрубка отопителя кабины, смещён с креплений

пульт управления в кабине машиниста. Вагонам тоже досталось - вырваны болты крепления буферов и концевые краны, деформированы буферные тарелки.

В своё оправдание Пинчук Е.В. утверждает о неисправности электровоза, однако непонятно, зачем он после первого самого мощного тарана ещё в течение 7 минут откатывался назад и продолжал врзаться в тепловоз, испытывая нервы несчастного экипажа ТУ-7А. Такие манёвры, прямо скажем, обычным делом не назовёшь. Как и реакцию самого виновника происшествия, который односложно заявил: «Забирайте состав!» И спокойно удалился в сторону АБК «2-го Советского».

ВАКАНСИЯ

Требуется ведущий специалист бюро недвижимости и лицензирования

Приглашаем на работу в «Дальполиметалл» специалиста с опытом работы в области лесного проектирования, знаниями по оформлению лесоустроительных и землеустроительных документов.

Требуемый опыт работы: 1–3 года.

Обязанности:

- Подготовка и разработка лесных деклараций, отчётов.
- Оформление документации на лесные участки под размещение линейных объектов, для размещения производственных площадок предприятия.
- Заключение договоров аренды на лесные участки.
- Еженедельный выезд на участки предприятия.
- Работа в комплексе с маркшейдерской службой.

Требования:

Желателен опыт работы в согласовании документации с лесничествами, гос. структурами.

Условия:

График работы 5/2.

Заработная плата – по результатам собеседования.

Главный редактор
В.П. Большаков

Ответственный секретарь
Д.Н. Коваленко

Компьютерная вёрстка
Я.В. Васильцова

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.

Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.

Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157). **E-mail:** office@dalpolimetall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».

Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.

Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.

№ 1 (626) от 31 января 2022 года.

Печать офсетная. Тираж 2500 экз.

Газета выходит 1 раз в месяц.

Подписано в печать: по графику в 19.00, фактически в 19.00.

Дата выхода в свет - пн., 31 января 2022 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.