



ВДОЛЬ ПАРТИЗАНСКОГО РАСПАДКА



Новые тепловозы ТУ-7А (справа) вместе со своим «старшим братом»

Гудок у нового тепловоза ТУ-7А звучит внушительно. Сообщая о своём присутствии всей округе, ярко-красный локомотив тащит порожний состав вверх по распадку. Впереди – штольня «Артём». Отсюда в думпкарах УВС-22 на поверхность выдаётся руда Николаевского месторождения. Перецепка - и гружёный состав отправляется в обратный путь – к приёмному бункеру Центральной обогатительной фабрики.

Таков один из маршрутов следования тепловозов ТУ-7А, вставших на узкоколейку «Дальполиметалла» в середине лета. Событие, заслуживающее внимания, ведь такая техника не приобретается каждый год.

Новый – он и есть новый. Натёртые до блеска леера, сверкающие

фары, чистота в кабине – в общем, настоящий лоск. На таком образцовом рабочем месте самые опытные машинисты демонстрируют пример производственной культуры. Один из них – Сергей Шипицын.

«Я остался доволен нашим локомотивом после обкатки, - рассказал он. – Первое впечатление

- плавность хода. Мягкая подвеска кабины, удобное управление джойстиком – тут всё устроено так, чтобы работа спорилась!»

Два новых тепловоза с порядковыми номерами 3374 и 3375 построены на Камбарском машиностроительном заводе, старейшем в России. Заказанные специально для «Дальполиметалла», они проделали путь через всю страну на автомобильных прицепах. Но сколько тысяч километров им предстоит ещё пройти своим ходом за долгую жизнь?..

Да, локомотивы живут долго! Знаем по старшим братьям ТУ-7А, давно разменявшим третий деся-

ток лет. Трудятся они исправно, благодаря профилактике и качественному техобслуживанию.

Кстати, в будущем году исполнится ровно 60 лет с того дня, когда тепловозы впервые появились на нашем предприятии. Они приходили на смену паровозам. Первопроходцами тепловозной тяги стали ТУ-2 и ТУ-4, мощностью 150-250 л.с. Затем, в середине 1960-х, железнодорожники «Дальполиметалла» освоили ТУ-5 (400 л.с.). На этом эволюционном пути вес поезда увеличился с 80 до 220 тонн, скорость движения состава возросла до 35 км в час. И вот настало время ТУ-7А

– надёжных, неприхотливых в эксплуатации, проверенных в деле на всех узкоколейках России.

...Дальнегорцы давно привыкли к тепловозам, пересекающим проспект 50 лет Октября и бульвар им. Полины Осипенко, привыкли к перестуку колёсных пар вдоль улицы Пионерской, к гудкам, оглашающим ночную тишину. Однако новые ТУ-7А в яркой красной livрее всё равно привлекают взгляды жителей нашего города. Ещё бы – такая красота! И наглядное свидетельство взятого «Дальполиметаллом» курса на переоснащение.

ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ

Вклад в подготовку

Инвестиционная программа «Дальполиметалла» набирает обороты – на руднике «2-м Советском» в строю новый станок для очистного бурения Sandvik DL-321. «Лучший в своём классе», - говорят об этой шведской СБУ механики «Дальполиметалла». Мнение – не на пустом месте, ведь аналогичная буровая установка пять лет верой и правдой эксплуатируется в недрах Николаевского месторождения.

Туда и отправится новый Sandvik DL-321 после «командировки» на «2-м Советском», где буровому станку предстоит поработать основательно.

По словам главного инженера рудника Дмитрия Ланцова, новый станок максимально эффективно подготовит рудные блоки к очистной выемке.

«Мы планируем за короткое время пробурить 14 тысяч погонных метров скважин, введя в эксплуатацию Промежуточное и Пластовое рудные тела,

а также Больничную рудную залежь», - сказал он.

Машинисты самоходной буровой установки Дмитрий Крайнов и Константин Гончаров уже прошли стажировку и скоро сядут за рычаги Sandvik DL-321. За новичками закреплён опытный машинист с «Николаевки» Александр Штырхун, который после выполнения миссии на «2-м Советском» перегонит станок для всеобщего бурения взрывных скважин на свой родной рудник.



Гл. механик «2-го Советского» Вадим Самарин принимает новый станок DL-321

Вода тройной очистки

В течение пяти лет сотрудники отдела по охране окружающей среды во главе с Ириной Ручиной разрабатывают и внедряют в «Дальполимметалле» комплексные методы очистки рудничных вод. Взвешенные частицы задерживаются в отстойниках, куда добавляют известковое молоко и железный купорос, чтобы освободить воду от тяжёлых металлов. Доочищается вода с помощью природного минерала таурит, а ионы свинца и цинка задерживаются ионо-обменными смолами «Катилакс».

В июле экологи отдела ООС проделали очень важную работу – организовали очистку отстойников на руднике «2-м Советском» от илов. Затем проконтролировали загрузку ячеек с тауритом и «Катилаксом», но на этом не остановились, поскольку решили максимально снизить содержание взвешенных частиц в сточной воде, которая сбрасывается в реку Рудную с подземных горизонтов Партизанского месторождения. Экологи «Дальполимметалла» приняли оперативные меры – установили дополнительный фильтр из стекловаты, который эффективно доочистил воду.

Метод тройной очистки шахтных сточных вод доказал свою состоятельность, поэтому на руднике «2-м Советском» такая практика станет постоянной и распространится на остальные рудники «Дальполимметалла».



Пункт очистки сточных вод рудника «2-й Советский». Отстойники, освобождённые от илов



Анна Басок, Олеся Одёжжина, Ирина Ручина

СТРОИТЕЛЬСТВО

Показатели развития

Ремонтно-строительные работы недаром считаются показателями развития. Характерен данный тезис и для «Дальполимметалла», где стройкой и другими вложениями никого не удивишь.

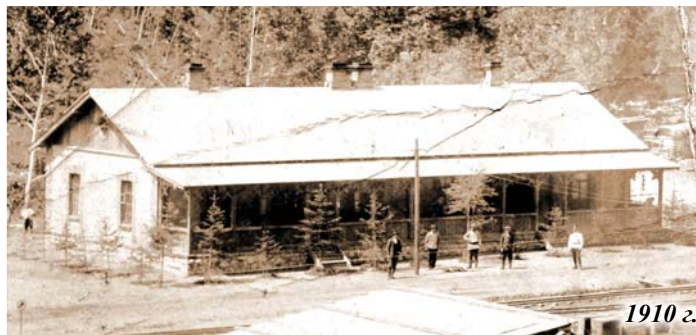
Обзор начнём с железнодорожного участка. С весны здесь основательно ремонтируется железнодорожное полотно – путицы меняют шпалы, подкладки и балластный слой. В мае отремонтировано 220 погонных метров путей, в июне – 40, в июле – 190, а к середине августа – 200 метров.

В ЦОФ монтируется водосточная система зданий, отремонтирована насосная. Фасад реакгентного отделения облицовывается профлистом, а над отделением измельчения и флотации будет возведена кровля.

На участке хвостового хозяйства достраивается пульпо-насосная станция. Здание ПНС-3 хорошо видно с автомобильной трассы. Оно собрано из сэндвич-панелей, один из насосов уже смонтирован, поставка второго насоса, а заодно и КТПН ожидается следом.

Скоро работы должны вернуться и на руднике «Николаевском», где в очереди на капремонт – здания гранулирования, калориферной, скипового и клетьевого подъёмов.

Сохраним историю



На территории железнодорожного участка «Дальполимметалла» восстанавливается одно из старейших зданий нашего предприятия. Возможно, кто-то ещё помнит - лет 70 назад здесь продавали билеты до Рудной Пристанки. Зам. начальника дальнегорской узкоколейки Андрей Горковенко показывает фасад будущего бытового корпуса своего участка.

Строение, возведённое примерно в 1908 году, преобразится основательно - над старыми, но крепкими стенами появится новая кровля, строители капитально отремонтируют помещения. При этом задача – максимально сохранить особенности старинного фасада с приметной кирпичной кладкой по углам здания и над оконными проёмами.

Благодаря фотографии, мы знаем, каким было это здание ещё до интервенции и Гражданской войны. Очень ценно, что в «Дальполимметалле» сохраняют объекты, претендующие на историческую ценность.

ХВОСТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Непыльная работа

В июле на хвостохранилище ЦОФ состоялся пробный запуск новой системы оросительных установок-спринклеров для пылеподавления. Оросители смонтированы по периметру дамбы.

Сейчас система покрывает 3-й участок, 4-й и половину 5-го, а мощность её такова, что струя фонтанирует на 50-60 метров. Самое же интересное заключается в том, что система эта мобильная. В двух словах принцип её работы таков – оросители не только смачивают намывные пески, но и создают завесу искусственного дождя, блокирующую распространение пыли.

«В зависимости от розы ветров и сезона мы можем её переносить с места на места, - рассказала мастер по намыву Наталья Сергеевна Лисовицкая. - Силами одной смены регулировщиков переносим и подсоединяем оросители к гибкому трубопроводу. Дренажный насос создаёт напор – и система смачивает подсыхающую пульпу. Особое внимание уделим орошению в зимний период – будем намораживать ледяную корку».



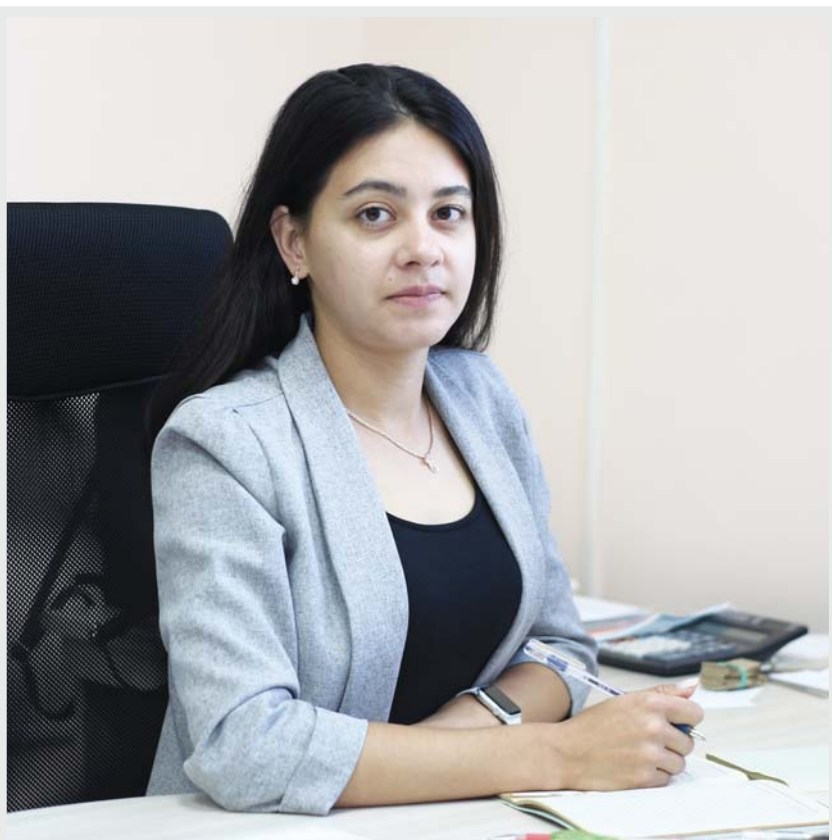
Практика и теория

Работа в «Дальполиметалле» для Александра Андреева началась в ЦОФ. С 2009 года он трудился на фабрике дежурным слесарем - набирался опыта «на передовой». Скоро осознал, что узкая специализация сковывает. В обращении с металлом хорош широкий профиль. И вот Александр Анатольевич переводится токарем на «2-й Советский», к Александру Ивановичу Беспалову. Это была хорошая школа, но и «десятилетка» - не окончание, а лишь новое начало. С 2019 года Александр Андреев работает мастером по ремонту подвижного состава на железнодорожном участке.

Новой должности способствовало образование – дистанционное обучение в Московском открытом институте по специальности «Строительство и эксплуатация технологических сооружений, промышленных и гражданских зданий». Сухая теория укрепила богатую практику.

«Коллектив депо всегда был очень слаженным, дружным и умелым, - рас-

сказал Александр Анатольевич. – Это только так говорят, мол, «слесари по ремонту подвижного состава». Мы ведь не только чиним, но и восстанавливаем, продлевая моторесурс тепловозов и думпкаров. Рутинной производственной не ощущаем. Напротив, подходим к работе творчески. Коллектив наш справляется со всеми текущими задачами. За это нас уважают».



Лучший молодой специалист

В 2019 году Светлана Шайнурова проходила практику в «Дальполиметалле» в составе студенческого коллектива - весь июль молодые специалисты со всей страны измеряли километры подземных выработок «2-го Советского» и «Николаевки». В августе того же года Светлана вернулась домой, а уже в сентябре заключила трёхлетний контракт с «Дальполиметаллом». По сегодняшний день она трудится геологом в ГРУ нашего предприятия. Насколько успешно Светлана реализовала себя в работе заметно по итогам трудового соревнования – её признали «Лучшим молодым специалистом».

Светлана родилась в Пермском крае в городе Чернушке, названном так из-за тёмных вод местной речки – непроходимый лес по её берегам затеняет Чернушку. Может, поэтому девушке с таким светлым именем приглянулось солнечное Приморье.

Светлана Шайнурова окончила Пермский государственный национальный исследовательский университет, защитила диплом ба-

калавра по специальности «Геофизика», два года постигала экономическую геологию в магистратуре, а ныне применяет свои знания на практике - на участке «Южном», на руднике «2-м Советском».

«Вообще-то, моё рабочее место не за столом, а в подземных горных выработках, - говорит Светлана. – В следующий раз ищите меня там!»

Слагаемые успеха

Юрий Владимирович Свахин работает на участке ВШТ рудника «Николаевский» с 2018 года. Вначале замещал начальника, а ныне возглавляет хлопотное хозяйство внутришахтного транспорта и подъёмов. По итогам трудового соревнования Юрий Владимирович признан «Лучшим начальником участка».

Сам он из Лениногорска, что в Северо-Восточном Казахстане, на отрогах Рудного Алтая. По словам Юрия Владимировича, тамошние места очень похожи на дальнегорские – те же сопки, тайга, бурливые горные речушки. «Только моря нет!»

Закончив Лениногорский горный техникум, Юрий Свахин восемь лет работал в ГОКе компании «Казцинк» - мастером на участке подъёмов и водоотливов. «Такая деталь, - вспоминает он, - перед въездом на рудник тоже стояла ПДМ на постаменте, со-

вершенно такая же, как на «Николаевке»!

Богатый практический опыт, стремление к повышению культуры производства, глубокие знания своей отрасли и трудолюбие - слагаемые успеха Юрия Свахина на новом месте работы, которое, впрочем, стало уже родным. За статью Юрия Владимировича на поверхности удаётся редко, поэтому и дело у него спорится. Все задачи он старается решать оперативно – за это его уважают в коллективе.



По карьерной лестнице

Александр Александрович Уржумов из тех, кто прошёл карьерную лестницу с самой нижней ступеньки. Начинать он простым электромонтажником - за восемь лет работы досконально изучил все секреты и тонкости профессии. Окончив ДВГТУ, Александр Александрович трудился энергетиком в разных сферах, а перед своим приходом в «Дальполиметалл» отвечал за энергетическую часть проекта строительства моста на остров Русский.

С 2015 года Александр Уржумов работает в «Дальполиметалле». Он занимал должности электромеханика Складского хозяйства, инженера по испытаниям и измерениям в электролаборатории, пока не возглавил Энергоцех. И здесь очень пригодился на-

работанный опыт – каждый год предприятие реализовывало новые проекты, часто - уникальные. Они раз за разом выходили на этап сдачи, не позволяя раскачиваться. Поэтому в том, что Энергоцех признан «Лучшим структурным подразделением» 2-й

группы – немалая заслуга и самого Александра Александровича.

«Сейчас наши ближайшие планы – электрификация вахтового посёлка на участке «Силинском» и зоны «Аномальной», - рассказал Александр Уржумов. – Также впереди - запуск ПНС-3 и плавучей насосной станции».

Впереди Энергоцех «Дальполиметалла» ждут новые задачи и новые производственные победы. Ждём с нетерпением и точим репортёрский карандаш, чтобы рассказать вам об этом.

Юные геологи

Уходящее лето выдалось «урожайным» для «Дальполиметалла» в плане молодёжного интереса. В июле на карьере побывала экскурсия студентов с географического факультета МГУ, а в августе приехали ребята сразу из двух клубов юных геологов – челябинского и новосибирского.

Оба клуба связывает хорошая традиция – каждый год они стараются выезжать к интересным геологическим объектам России. В этом году выбор пал на Сихотэ-Алинь и богатые недра «Дальполиметалла». В краевом департаменте по недропользованию с пониманием отнеслись к желанию будущих геологов, попросили руководство нашего предприятия о содействии на месте.

Во главе обоих клубов – настоящие геологи. Челябинский КЮГ возглавляет чета Михайловых - Игорь Геннадьевич и Тамара Фануровна, а новосибирский – Ирина Владимировна Негода и Елена Анатольевна Крук. В поездках по «интересным геологическим объектам» они не просто знакомят школьников с местными минералами, но и приучают ко всему комплексу геологоразведочных работ, начиная с отбора образцов. Параллельно привыкают к полевым условиям – учатся ставить палатки, разжигать костры, бить шурфы.

Объекты «Дальполиметалла» посетили 22 подростка с Урала и Сибири. Всем по 13-15 лет. На руднике «Верхнем» побывали в сопровождении главного геолога предприятия Валентина Олеговича Духова. Он не только рассказал ребятам и о сегодняшних днях рудника, но и посетил их в историю первого месторождения полезных ископаемых в Приморском крае. На следующий день школьники побывали на «Николаевке», где почувствовали производственный быт горняков и посмотрели богатую коллекцию минералов.

Радуется, что интерес к геологии у ребят не случайный - это давнее и стойкое увлечение. В разговорах они делились планами на будущее – почти все планируют поступать на геологические факультеты. Желаем им удачи!



ИНЦИДЕНТ

Хроника халатности



Дорого ли может стоить халатность на производстве? Очень! Ведь в результате субботнего происшествия крупнейший рудник «Дальполиметалла» мог остановиться на неопределённый срок.

Итак, 14 августа в полвторого ночи на скиповом подъёме рудника «Николаевский» случилось ЧП – шибер скипа открылся на ходу, и горная масса просыпалась в ствол. Анализ видеозаписей доказывает - допущена преступная халатность.

В 1 час 20 мин. 46 сек. скип находился на отметке -350 м, и машинист конвейера Яковенко никак не мог видеть его, чтобы убедиться в том, что секторный затвор закрыт. Собственно, он и не осматривал скип, продолжая на рабочем месте то ли разглядывать картинку в модном журнале, то ли читать художественную литературу. Однако звуковой сигнал машинисту подъёмной установки подал, подтверждая тем самым, что скип можно ставить под загрузку. С этого момента начинает развиваться опасная ситуация.

В 1 час 20 мин. 59 сек. скип вышел на отметку -370 м.

В это время ещё можно было исправить ситуацию. Если бы машинист конвейера оторвался от увлекательного чтения и убедился в каком положении находится секторный затвор, он бы заметил, что тот закрыт не полностью...

В 1 час 22 мин. 04 сек. скип загрузили положенной дозой руды, и Яковенко подал сигналы машинисту скипового подъёма на отправку.

В 1 час 22 мин. 38 сек. скип устремился вверх, затем ускорился – и секторный затвор под огромным давлением горной массы открылся. Вся руда ухнула вниз в ствол ниже отметки -370 м! Инцидент произошёл на глазах у машиниста конвейера Яковенко, но он, не подав сигнал «СТОП», продолжал наблюдать, как скип с открытым затвором двигается на горизонт разгрузки до отметки +380 м. Удивительная выдержка!

Лишь в 1 час 24 мин. 35 сек. Яковенко позвонил машинисту подъёмной установки, и ШПУ «Скиповая» остановилась спустя ещё 30 секунд.

Отметим, машинист подъёмной установки тоже несвоевременно заметила (или не придавала значения) изменениям параметров при внезапной аварийной разгрузке скипа - снизились токи электродвигателя. В этой ситуации ей следовало немедленно остановить машину. Между тем, подъёмная установка не выключалась, пока порожний скип не достиг отметки +380 м.

После случившегося горный мастер оперативно спустился в дозаторную на гор. -370 м для осмотра ствола. Нештатная работа даром не прошла – повредило один из разделительных брусьев грузового отделения и перехлестнуло два каната. Повреждения устранили – на это ушла вся ночь и утро.

Комиссия по расследованию причин аварийной ситуации, потребовала категорически запретить машинисту конвейера подачу звуковых сигналов машинисту подъёмной установки без визуального осмотра секторного затвора. Оба машиниста лишены премии за август на 100%. Перед руководством рудника поставлен вопрос об увольнении машиниста конвейера, а также о взыскании с него понесённых убытков предприятия.

ОХРАНА ПРИРОДЫ

Добровольцы

Неподалёку от Стивидорного цеха «Дальполиметалла», который сегодня называется погрузочно-разгрузочным участком Складского хозяйства, долгое время существовала стихийная свалка бытовых отходов – мусор бросали в огромное колесо от тяжёлой техники. Работники ПРУ не пожелали с этим мириться и добровольно очистили территорию, примыкающую к их производственному участку.

Пользу людям и посёлку Рудная Пристань принесли А.И. Шевелёв, Д.А. Кандыков, И.А. Николин, К.Ю. Хабаров. Наведя порядок, работники Складского хозяйства проявили личную ответственность и принесли пользу природе. Администрация Дальнегорского городского округа благодарит работников «Дальполиметалла» за проделанную работу и призывает всех жителей нашего города следовать положительному примеру.



МЫСЛИ ВСЛУХ

«Не стоит подходить к чужим столам и отзывать, если окликают», - слова Владимира Семёновича не выходили из головы после вечерней посиделки в случайной для меня компании. Браконьер-материалист со стажем, инспектор по охране морских биоресурсов и я – белая ворона среди уверенной в своём превосходстве публики.

Разговора не вышло. Скорее, все слушали меня, посмеиваясь над моим откровенным простодушием. Но когда градус беседы стал крепчать, мне стало грустно от слов, ничего не выражающих, и равнодушной жестокости к природе, которой сквозила каждая фраза в этой чужой компании.

А потом подали липовый чай, и я спросил на свою голову: «Где собирали цвет?»

«Пильнули дерево – лежит, там тебе хватит», - был ответ...

После этого спать как-то не хотелось. И пить чай тоже. Но позже появились эти строки:



Липовый цвет

Пахнет тайгою
липовый цвет.
Сорван, засушен,
заварен в стакане.

Дерева нет...
И липовый цвет
напоминает

о злодеянье
Тех, равнодушных
с бензопилою.

И не придавших
значенья

Природе,
падких к наживе
антигероев,

руку поднявших
на наше святое.
Дерево мёда - Липа,
покойся.

Пусть захлебнутся
они

твоим цветом.
И на пороге
собственной жизни
лягут

с подпиленными
ногами,
не ощущая
сладости мира,
но понимая
гадость и
мерзость -

Всё,
за что они
заплатили!

Д.К., 31.07.2021

ОБЪЯВЛЕНИЕ

За счёт предприятия

Информация для старшеклассников, размышляющих о своей будущей профессии!

«Дальполиметалл» объявляет о целевом обучении в профтехучилищах и ВУЗах за счёт предприятия по следующим специальностям: **геолог, маркшейдер, обогатитель, механик, горный мастер.**

Программа начинает действовать уже в текущем учебном году, в т.ч., совместно с Дальнегорским индустриально-техническим колледжем (ДИТК), где в сентябре стартуют два новых курса – «Маркшейдерское дело» и «Подземная разработка полезных ископаемых».

По всем вопросам обращайтесь по адресу: Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 93, каб. 33 или по тел.: +7 (924)-126-3175