

Ударные вахты Майминовки



Ранняя весна на участке «Королевском» скупится на тепло. Мартовское солнце светит, но не греет – лучи скользят по нетронутым снегам на лесистых склонах, протягивая чересполосицу теней. Природа ещё не ожила, в долинах затишье, даже ручьи не журчат, а вот в недрах горы, в многочисленных выработках, шумно и людно – бригады ведут проходку, добывают руду. Ударный труд становится заметен, когда из устьев штолен выезжает ПДМ с полным ковшем руды, или электровоз выкатывает гружёные вагонетки. Натужный рёв дизельного мотора, стук колёсных пар, грохот сыпавшейся руды – таковы настоящие признаки горняцкой работы!

2020 год участок «Королевский» завершил достойно. Горняки «Майминовки» перевыполнили план по проходке на 6,3%, пройдя 2633 погонных метра выработок. А ведь немалая часть этих трудных метров – горно-подготовительные работы, то есть солидные объёмы будущей руды. Впрочем, план по добыче в прошедшем году горняки Майминовки тоже перевыполнили.

Ещё немного говорящих показателей дня сегодняшнего – когда к печати готовился этот материал, стояла середина марта, а проходчики «Королевского» уже перевыполнили текущий план по проходке! Да и с добычей руды на «Майминовке» всё в порядке – с начала 2021 года добыто 13 703 тонны (по плану – 13 660 тонн) – это данные на середину марта.

Такие позитивные итоги вы-

зывают ещё большее уважение, если знать, что горняки участка не избалованы самоходной горной техникой. Например, бригада машинистов ПДМ откатывает горную массу из забоев двумя машинами Sandvik LH-203, не так давно откапительными, а проходка здесь сплошь ручная. Зато коллектив на участке «Королевский» крепкий и, пожалуй, самый стабильный в «Дальполиметалле» – люди трудятся годами, вахта за вахтой. Текучка кадров – нулевая! К примеру, начальник участка Виталий Александрович Филимонов работает на «Королевском» уже 15 лет. По его словам, долгие нигде не задерживался, имея в виду артели на Севере, где потрудились многие горняки нашего предприятия.

Например, проходчик Сергей Кочуров. В 2019 году он

вернулся в «Дальполиметалл» с Чукотки, да не один, а со всею своей бригадой. Как сказали коллеги Кочурова, «за много лет на Северах сработались мы отлично!» Прилетев домой из Билибино, «кочуровцы» взялись за штольню № 5, одну из самых перспективных на «Королевском». До 2008 года на «пятой» трудились подрядчики из Кавалерова, успев пройти 300-метровую выработку и проложить рельсы.

Бригада Кочурова быстро, дружно «освободила» штольню от рельс (перешли на машинную откатку), провели вентиляцию и взялись за ручные перфораторы. Прошли разведочные штреки и буровые орты – и геологи подтвердили, что руда есть! Именно здесь, между отметками третьей и пятой штолен (450-500 метров), сосредоточены в ближайшие несколько лет основные горно-подготовительные и добычные работы.

Разумеется, ударные вахты «Королевского» обеспечивают не одни лишь «кочуровцы», но именно они стали той направляющей силой, которая увела за собой остальных проходчиков участка. В бригадах Сергея Сердюкова, Александра Клевцова, Александра Евсева, Евгения Вдовина и др. появился состязательный настрой. И здорового рабочего азарта прибавилось.

Скажем и несколько добрых слов в адрес откатчиков из бригады машинистов ПДМ Романа Головнёва и бригады машинистов электровоза Евгения Моисеенкова. Это благодаря им руда стабильно и регулярно поступает на поверхность, откуда в кузовах самосвалов отправляется на обогачительную фабрику.

Что ж, выделить кого-то одного на «Майминовке» не получится. Абсолютную лидирующую позицию по проходке в 2020 году участок занял коллективными усилиями всех горняков участка.

Дальнейшее развитие «Королевского» ориентировано

на нижележащие горизонты, а в более отдалённом будущем «Майминовка» станет плацдармом для освоения залежей обширного Черемшанского рудного узла. Но это в перспективе, а пока, в этом году, горнякам участка предстоит пройти транспортный уклон между 5-й штольней и штольней № 4. Уклон сократит расстояние для транспортировки руды, улучшит вентиляцию и обеспечит дополнительные запасные выходы.

Задачи поставлены, планы сверстаны. Рёв тяжёлых механизмов день за днём, вахта за вахтой, тревожит сонную тишину сопки. Работа продолжается.

P.S. Когда верстался этот номер, на «Королевском» произошло ЧП – рано утром 17 марта обрушилась порода в штольню № 4, на 500-м горизонте. Но и в момент серьёзного испытания горняки не утратили своей слаженности и профессионализма. На смену тогда вышло 30 человек, двое оказались заблокированы вывалом. Коллеги попавших в беду горняков среагировали моментально и пришли на помощь первыми. Оба горных мастера (ночной и дневной) Валерий Землянский и Александр Попиков организовали людей, а геолог Виталий Бородин быстро и чётко определил, как пролечь всего выйти к месту обрушения. В первых рядах шли бойцы вспомогательной горноспасательной команды «Королевского» – Александр Клевцов, Антон Иванченко, Евгений Журавлёв и Евгений Вдовин. Затем присоединился взвод горноспасателей МЧС.

Спасательные работы длились четыре часа и закончились успешно – все 30 человек покинули подземные горные выработки живыми и здоровыми. После этого эпизода коллектив «Майминовки», делом доказавший свою сплочённость, стал ещё крепче. А прерванная самой природой работа продолжилась в тот же день.

Подготовка к росту

Планируя поступательный рост производственных показателей в ближайшие годы, «Дальполиметалл» инвестирует в основное оборудование уже сегодня. Так в марте на руднике «Николаевском» введён в эксплуатацию новый буровой станок Sandvik DD-311.

Аналогичный станок применяется на «Николаевке» третий год. Время доказало, что возможности этого бурового комплекса полностью удовлетворяют производственным задачам самого механизированного рудника «Дальполиметалла». Ведь станок Sandvik DD-311 оснащён надёжным гидроперфоратором и подходит для быстрой и качественной проходки горизонтальных выработок сечением до 40 кв. метров. Стрела и податчик DD-311 сделаны добротно из очень прочной стали, что

важно в суровых условиях крепких пород, запылённости и высокой влажности. Есть очевидные плюсы и для машинистов, в помощь которым автоматика, помогающая при бурении шпуров.

С поступлением на рудник «Николаевский» нового проходческого станка Sandvik DD-311 у горных инженеров появится больше возможностей для подготовки запасов, а значит в перспективе основные производственные показатели «Николаевки» будут только расти.



НОВОСТИ ПАРТНЁРОВ

Удалённый контроль



В феврале компания «Амур Машинери», официальный дилер концерна Caterpillar Inc. на Дальнем Востоке, внедрила систему удалённого мониторинга подземной самоходной техники CAT Product Link в «Дальполиметалле». Это специальная телеметрическая система, способная через различные каналы связи, в том числе спутниковые, получать широкий набор данных о местоположении подземных самосвалов и ПДМ Caterpillar, которые используются на рудниках «Дальполиметалла», об их работе и техническом состоянии. Конкретно CAT Product Link применили на руднике «Николаевский», где с 2019 года сформировался целый участок однотипной техники, оснащённый «Катами», в том числе четырьмя самосвалами AD 22.

На первом этапе оборудованием для передачи данных оснастили самый новый подземный самосвал CAT AD 22. Эксперимент посчитали удачным – система отслеживания состояния горного оборудования позитивно влияет и на эффективность работы, и на общие операционные затраты. Новый опыт решено распространить на всю самоходную технику Caterpillar рудника «Николаевский».

Система «CAT Product Link», разработанная в Caterpillar совместно с Trimble, станет верным помощником сервисным инженерам, которые будут удалённо контролировать все показатели машин – наработку моточасов, возникающие в процессе эксплуатации коды ошибок и т.д. Такая система спрогнозирует возможные технические неисправности и сократит простой техники.

Путь к руде стал короче

В марте на руднике «Верхнем» введён в эксплуатацию новый экскаватор Caterpillar с индексом «336». Оснащённый ковшом объёмом 2,41 кубометра, этот железный богатырь с удивительной быстротой нагружает самосвалы вскрышной породой, расширяя подходы к рудным залежам на Восточном фланге карьера.

На «Верхнем» – немало техники Caterpillar. Есть здесь и экскаватор CAT 349. Он тяжелее «новенького» на 9 тонн и мощнее (424 л.с. против 311 л.с.). Но, тем не менее, экскаватор CAT 336 оборудован ковшом того же объёма (2,41 куб. м). Специалистам Caterpillar удалось создать более

лёгкую, манёвренную машину, сохранив высокую производительность модели 349 и одновременно уменьшив расход топлива на 15%. Ко всему прочему, управление новым экскаватором стало гораздо удобнее – различная автоматика освобождает машиниста от некоторых отвлекающих операций, позволяя сосредоточиться на главном. Кабина также стала комфортнее. Например, улучшенные упругие опоры наполовину снизили вибрации, а уменьшенные стойки и большие окна обеспечивают машинисту 336-го практически круговой обзор.

Максим Рябчевский, начальник рудника «Верхнего», доволен новым экскаватором. «После приобретения CAT 336, – говорит он, – путь к руде стал короче!»



КАПРЕМОНТ

«Sandvik» в помощь

Утром 18 марта участок капремонта горной техники покинул буровой станок Sandvik DD-210. В прошлом году его доставили на УКР с рудника «Николаевский», а ныне перевезли на «2-й Советский», где оперативно спустили под землю.

Это самоходная буровая установка с универсальной стрелой, которая обеспечивает оптимальную геометрию рабочей зоны, круговое вращение и автоматику параллельности податчика, обеспечивает быстрое и простое позиционирование бурового модуля и высокоточное бурение.

DD-210 – проходческий станок. Он используется в подземных горных выработках площадью се-

чения проходки до 24 кв. метров. Для «Николаевки» этого маловато, а вот для рудника «2-й Советский» – в самый раз.

Специалисты УКР ударно и тщательно поработали, меняя на СБУ гидравлику и электрику, перебирая двигатель, наплавляя и протачивая, сваривая и монтируя. По сути, станку дали новую жизнь, обеспечив, как минимум, 7 000 – 8 000

тысяч моточасов работы. А потрудиться «Сандвику» придётся немало – сейчас на «2-м Советском» готовят новые подступы к отработке Больничной рудной залежи, где сосредоточены основные запасы Партизанского месторождения. Впереди дальнейшая проходка Транспортного уклона – с отметки -135 м до отметки -205 м. Продолжается подготовка к очистной выемке основных рудных тел: Приконтактового, Промежуточного и прочих. Так что работы проходчикам и машинистам СБУ хватит надолго.



Позитивный настрой

Елена Юрьевна Белоусова родилась в Узбекистане, в Фергане. Там она провела детство, там получила образование – в Ферганском нефтяном техникуме, на Плановом отделении. Ферганская долина – это удивительной красоты оазис, окружённый горными хребтами, где в марте цветут вишни и абрикосы, а в апреле распускается сирень. Там бы и жить, но в разгар известных событий в 1992 году Белоусовы переехали на Дальний Восток.

С 1999 года Елена Юрьевна трудится в «Дальполиметалле». Начала работать экономистом в тогдашнем Плановом отделе – в 2005-м его реорганизовали в Отдел труда и заработной платы (ОТиЗ). Несведущему человеку работа экономиста представляется чем-то скучным и бумажным – сплошные таблицы и бесконечная цифирь. Но ведь всякий труд покажется скучным, если не обладаешь знаниями, не наработал навык, не чувствуешь призвания.

За свою практику Елена Белоусова достигла высокого мастерства, ведь она не только пользуется известными формулами, но и применяет собственные наработки.

В её ведении – обработка показателей по производству, труду, численности, фонду заработной платы и т.д. Анализ данных о всех подразделениях «Дальполиметалла» – кропотливый и ответственный труд, ведь запросы приходят, в том числе, и от весьма серьёзных ведомств, вроде Министерства промышленности и торговли.

Елена Юрьевна планирует фонд оплаты труда забойной группы, на ней расчёты по ГРУ и Контрольно-сторожевой службе. Производственные заботы не дают ей скучать, наверно поэтому Елена Белоусова всегда излучает позитивное настроение, которое передаётся её коллегам по отделу.



Работа без рутины

Специалисты «Дальполиметалла» по-разному приходят на наше предприятие. Одни начинают именно здесь, с нуля, вырастая от ученика до крепкого профессионала, а иные приходят к нам уже опытными спецами. К числу последних относится Игорь Александрович Паршин, мастер по ремонту ЛЭП.

Отучившись в ДВФУ на кафедре «Энергоснабжение», Игорь Александрович около десяти лет проработал в ЗАО «Коммунальсервис» и в «Дальэнергомонтаже», затем на горно-обогатительной фабрике в ЕАО. Иначе говоря, компетенцию накопил изрядную.

С позапрошлого года Игорь Паршин трудится в «Дальполиметалле», мастером в энергоцехе. Так получилось, что нажитый опыт ему сразу пригодился – на нашем предприятии как раз

реализовывались сразу несколько уникальных, стратегических проектов в сфере энергоснабжения. В прошлом году на руднике «2-м Советском» монтировался высоковольтный трансформатор сухого типа, сделанный по спецзаказу в Южной Корее, и прокладывался двухкилометровый кабель большого сечения, соединивший подстанцию с ЦОФ. Затем, практически без паузы начался другой проект – по электрификации «Силинки», где знания и опыт Игоря Александровича

пригодились в полной мере.

«Работа интересная, – говорит он. – Хотя и знакомая, но постоянно что-то новое. Мне нравится, что в «Дальполиметалле» не повторяют банальных решений, а ищут и находят нестандартные ходы. Рутинно точно нет! Завтра я снова уезжаю на «Силинку» – будем монтировать соединительные муфты на кабельной линии. Три километра четырёхметров уже проложены, осталось «размотать» две катушки, ещё два куска кабеля по шестьсот метров каждый. Затем начнём выставлять опоры и тянуть «воздушку». Работы затягивать не будем, скоро электричество придёт на участок!»



Станок – дело тонкое

Юрий Витальевич Овчинников – токарь 5-го разряда. Живёт он в пос. Тайга, а работает в Дальнегорске, в ЦРМЦ «Дальполиметалла». За плечами у Юрия Витальевича Владивостокский судостроительный техникум, но в корабли не пошёл – потянуло домой.

Наверное, он не зря выбрал профессию станочника – работа с металлом всегда его увлекала. Видеть, как стальная заготовка послушно превращается в нужную деталь, как завивается стружка, сизая от накала – истинно мужское удовольствие.

В 2004-м Юрий Овчинников, тогда ученик токаря, сдал на 3-й разряд. И образование помогло, и опыт наставника Константина Мартынова. Но останавливаться на этом не было желания.

Токарно-винторезные станки в ЦРМЦ стоят разные, вплоть до огромных, на которых обтачивают даже буровые штанги. Освоив их, Юрий Витальевич взялся за карусельный станок. Грубо говоря, это тот же токарный, только поставленный вертикально – для обработки негабаритных деталей, вроде втулок на мельницы в ЦОФ.

«Карусель» требует особого подхода и умения, начиная с установки детали в 4-кулачковом патроне и кончая замедлением с помощью индикатора. Станок – дело тонкое!

А когда надоедает запах горячего железа, Юрий Овчинников отправляется на природу – побродить с ружьём или порыбачить.

«Вырваться хотя бы на пару дней не всегда удаётся, – признаётся Юрий Витальевич, – зато уж надышишься, отдохнёшь, отвлечёшься от всяких забот. Дети, а их у меня трое, всегда довольны! Особенно, когда выберемся на Васьево. Море рядом – и купание, и рыбалка!»

На этом короткое интервью прервалось – привезли вал насоса, надо обточить под нужный размер. И Юрий Овчинников взялся за дело, ему не впервой.

Молодеем и хорошеем



Международный женский день 8 Марта окрашивает в тёплые тона весь первый месяц весны, как своего рода проблесковый маячок. Представить себе работу «Дальполиметалла» без женщин сегодня невозможно. Представительницы прекрасного пола занимают на нашем предприятии самые различные должности – от рядовых до инженеров и руководителей. И постоянно, год за годом, в «Дальполиметалл» приходят работать новые работницы, в основном, молодые специалисты, начинающие свой трудовой путь.

Светлана Маратовна Шайнурова трудится у нас уже полтора года. Сама она родом из Пермского края, из города Чернушка. Такое уютное название он получил из-за тёмных вод местной речки – дремучий, непроходимый лес по берегам затенял Чернушку, не пропуская свет.

Во время войны сюда эвакуировали харьковский завод, выпускавший полевые телефоны, и цех по ремонту самолётов УТ-2, а сейчас Чернушку облюбовали нефтяники – поблизости добывают «чёрное золото».

«Мой родной город невелик, примерно, как Дальнегорск, и появился он приблизительно в те же годы, – рассказывает Светлана. – Скучаю, конечно. Хочется поскорее в отпуск – там живёт моя мама».

Светлана Шайнурова, обдумывая будущее, выбрала профессию геолога. Но не пошла на-

битой тропой большинства – в нефтедобычу, – а поступила в Пермский государственный национальный исследовательский университет, где и получила диплом бакалавра по специальности «Геофизика». Ещё два года Светлана постигла экономическую геологию в магистратуре, и именно в то время состоялся её первый переезд с Предуралья в Приморье.

В 2019 году она проходила практику в «Дальполиметалле» – весь июль группа молодых специалистов, съехавшись со всей страны, меряла километры подземных горизонтов «2-го Советского» и «Николаевки». В августе Светлана уехала домой, а с сентября заключила трёхлетний контракт с нашим предприятием – и по сей день работает геологом в геолого-разведочном управлении «Дальполиметалла».

За полтора года Светлана Шайнурова участвовала в геологоразведке на участке «Южном», на руднике «2-м Советском». Под руководством куратора Юрия Константиновича Степанова работала над проектами разработки перспективных объектов – «Соболиной Пади» и участка «Южно-Солонцового». И продолжает работать.

Пожелаем Светлане дальнейших успехов в труде и в науке. И не будем забывать, что из профессионального роста молодых специалистов складывается, по сути, развитие всего предприятия. Так пусть и дальше молодеет и хорошеет «Дальполиметалл».



Солёный труд Хевры

Провинция Пенджаб, Пакистан – большинство наших читателей никогда не побываю в этом далёком регионе планеты, понятном редкому самостоятельному туристу. Это обосновано, ведь развлечений массовому потребителю здесь не найти. Однако если вам интересно побывать на действующем руднике по добыче красной и розовой каменной соли, путешествие в Пакистан – определённо ваш вариант.

Соляная шахта Хевра – действующий промышленный и одновременно туристический объект. По оценкам геологов, запасов Хевры хватит на несколько столетий – так много соли залегают в т.н. Соляном хребте, отделяющем Большие Гималаи от Индо-Гангской равнины.

Хевра – старейший соляной рудник в мире! По преданию соль здесь обнаружили лошади Александра Македонского, который вёл свою армию в неизвестный мир – в Индию. Не удивительно, что в Хевру ежегодно приезжают более 200 тысяч туристов, в основном местных.

Да, соль на руднике Хевра добывают с незапамятных времён, но главную откаточную выработку малого сечения, по которой сегодня в шахтных вагончиках возят туристов, европейские горняки прошли в колониальные годы. В 1872 году, если быть точным. Примерно в тот же период британцы построили неподалёку железнодорожный вокзал и протянули в Хевру железную до-

рогу – всё для доставки ценного сырья в Метрополию, над которой в Викторианскую эпоху не заходило Солнце.

Рудник Хевра находится на высоте 288 метров над уровнем моря. Площадь освоенного месторождения – 110 кв. км. Суммарная длина выработок – более 40 км. Оценки общих запасов соли колеблются от 82 млн до 600 млн тонн. В год же на руднике Хевра добывают 385 тысяч тонн соли – половину всего объёма в Пакистане.

Из девятнадцати подэтажей Хевры одиннадцать – ниже основного горизонта. То есть, на руднике действуют как штольневые, так и шахтные горизонты. Наверху, куда доступ проще, соль добывают кустарным способом. Для российских норм производственной техники безопасности такой расклад покажется удивительным, но в Пакистане свои правила жизни. Ощущают это и туристы, которых не облачают в спецодежду и даже не выдают каски.



Что же увидит турист в очистном пространстве рудника Хевра? Несколько озёр с концентрированным соляным раствором, да миниатюрные постройки из полупрозрачных соляных кирпичей, подсвеченные для красоты. Вполне себе познавательный туризм для людей, не имеющих отношения к горному делу.

Но на наш взгляд, гораздо интерес-

нее побывать в тех подземных выработках Хевры, где нет лоска, но есть тяжёлый солёный труд и бесконечная борьба за выживание – там, где местные жители примитивными орудиями труда дробят соляные целики, оставленные горняками для удержания кровли. Риска жизни, эти люди добывают ту самую гималайскую соль, которую затем мы купим в магазине.

СПОРТ

Добыли «серебро»



18-21 марта во Владивостоке прошло знаковое спортивное событие – стартовал и финишировал краевой фестиваль «Готов к труду и обороне» среди трудовых коллективов Приморского края. В этом году соревновались около 10 команд из Арсеньева, Яковлевки, Артема, Чугуевки, Уссурийска, Михайловки, Партизанска и, конечно же, Дальнегорска. В ходе упорнейшей борьбы выявились три сильнейшие команды – арсеньевский «Прогресс» (2053 очка), наш «Дальполиметалл» (1942 очка) и уссурийский «Газпром» (1893 очка).

По словам дальнегорского тренера Владимира Лапынина, чемпиона мира по пауэрлифтингу, арсеньевцы выигрывают третий год подряд, а коллектив «Дальполиметалла», в свою очередь, занимает 2-е место. Но есть и положительная динамика. Так,

если в прошлом году дальполиметалловцы отставали от «Прогресса» на 300 очков, то в этом не дотянули всего 100.

Спортивных побед мы добились благодаря дружной команде – наши спортсмены выкладывались полностью, без остатка. Особенно поста-

рались принести очки команде четверо. Вячеслав Прохоров «добыл» 294 очка, Ксения Пучкова – 263 очка, Андрей Фомченков – 258 очков, Павел Путятин – 257 очков.

Помимо этого, в абсолютном зачёте наши тоже вырвались вперёд. Ксения Пучкова стала чемпионкой среди женщин 25-29 лет. Вячеслав Прохоров занял 2-е место среди мужчин своей возрастной категории, а Магдалина Нестеренко и Андрей Кочетков добились «бронзы».

Уезжала команда с хорошим настроением: вырваться на 1-е место в 2022 году – это реально!

Берём пьедестал

27 февраля на лыжне в Довгалёвской пади состоялась заключительная гонка этапа «Кубка трёх трасс». В состязании участвовали и победили работники «Дальполиметалла».

Самым быстрым среди мужчин в финальном зачёте стал ветеран рудника «Николаевского» Юрий Чекушкин. Среди женщин по итогам всех гонок этапа призовое третье место заняла Ксения Гвоздикова из ЦРМЦ «Дальполиметалла». Также отличился начальник пресс-службы Дмитрий Коваленко, финишировавший в последней гонке «Кубка трёх трасс» третьим.

Работники «Дальполиметалла» уважают лыжный спорт и с удовольствием участвуют в соревнованиях, уровень организации которых в ДГО растёт с каждым годом. Показательно, что лыжные гонки в Дальнегорске

привлекают спортсменов из других районов. Например, в этот раз на соревнования прибыли гости из пос. Изюбринный Чугуевского района.

После замечательной гонки в Довгалёвке, объединённые такой правильной нормой жизни как спорт, участники соревнования вместе со всей страной наблюдали за красивым поединком сборной Норвегии против выдающегося российского лыжника Александра Большунова и радовались его победе на Чемпионате мира в Оберстдорфе.

Виват сильнейшему лыжнику планеты, способному на такой стремительный финишный спурт в гору! Есть, с кого брать пример.



ВАКАНСИИ

Рудник «Николаевский»:

Взрывник, з/п - до 84 000 руб.
Участковый геолог - з/п от 70 000 руб.
Начальник добычного участка, з/п 83 000 - 100 000 руб.
Машинист буровой установки 5-го разряда, з/п - до 85 000 руб.
Машинист ПДМ 4-го, 5-го, 6-го разрядов, з/п до - 98 000 руб.
Электрогазосварщик 5-го разряда, з/п до - 65 000 руб.

Участок «Королевский» (вахтовый метод):

Горнорабочий очистного забоя 5-го разряда, з/п 69 700 - 122 000 руб.
Проходчик 5-го разряда, з/п - до 138 000 руб.
Машинист буровой установки 5-го разряда, з/п 68 500 - 85 000 руб.

Рудник «2-й Советский»:

Крепильщик 5-го разряда, з/п - до 61 000 руб.

Машинист буровой установки 4-го разряда, з/п 51 300 - 72 000 руб.

Проходчик 4-го разряда, з/п - до 94 000 руб.
Слесарь по ремонту оборудования 5-го разряда на ВШТ, з/п - до 81 000 руб.

Машинист ПДМ 5-го разряда, з/п 59 600 - 80 000 руб.

Участок «Южный» (вахтовый метод):

Крепильщик 5-го разряда, з/п - до 50 000 руб.
Горный мастер, з/п 69 850 - 82 000 руб.
Электрослесарь 4-го разряда, з/п - до 55 000 руб.

Участок «Силинский» (вахтовый метод):

Заведующий подземным складом ВМ, з/п - до 78 000 руб.

ЦОФ

Дробильщик 4-го разряда, з/п - до 63 000 руб.
Начальник участка Хвостового хозяйства, з/п 60 100 - 100 000 руб.

Флотатор 5-го разряда, з/п - до 85 000 руб.
Электрогазосварщик 5-го разряда, з/п - до 71 000 руб.

ЦТТ

Водитель самосвала 5-6 разряда, з/п - до 90 000 руб.
Машинист автогрейдера 7-го разряда, з/п - до 85 000 руб.
Машинист бульдозера 7-го разряда, з/п 54 000 - 85 000 руб.
Машинист погрузчика, з/п - до 77 000 руб.

По вопросам трудоустройства обращайтесь в ОРП по адресу:

г. Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 110.

Телефон: +7 (42373) 3-25-78

E-mail: kadry@dalpolimetall.ru

Skype: live:kdr_dpm

WhatsApp: +7 (914) 065-02-18

Главный редактор
В.П. Большаков
Компьютерная вёрстка
Я.В. Васильцова
Ответственный секретарь
Д.Н. Коваленко

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.
Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157). **E-mail:** office@dalpolimetall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.
№ 3 (616) от 24 марта 2021 года.
Печать офсетная. Тираж 2000 экз.
Газета выходит 1 раз в месяц.
Подписано в печать: по графику в 19.00, фактически в 19.00.
Дата выхода в свет - ср., 31 марта 2021 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.