



Ставка на Caterpillar



Инвестиционная программа «Дальполиметалла» проявила себя уже в первую рабочую неделю нового года, когда на руднике «Николаевском» появился четвертый по счёту подземный самосвал Caterpillar AD-22. Парк самоходной техники на «Николаевке» значительно обновился за два предыдущих года, причём в пользу машин с эмблемой «CAT».

Прежде чем отправиться своим ходом по серпантину технологической дороги мимо Верхнего месторождения, новый Cat AD-22

проделал долгий путь по морям и океанам. Самосвал прибыл из Мельбурна. Там, в далёкой Австралии, концерн Caterpillar про-

изводит технику для горной промышленности почти 70 лет! Неудивительно, что характеристики машин с узнаваемым логотипом «CAT» - вне всяких похвал. К тому же своевременное сервисное обслуживание инженерами «Амур-Машинери» (официального дилера «CAT» на ДВ) - то, что нужно при суровой эксплуатации на под-

земных горизонтах рудника «Николаевского».

Инвестиции в самоходную технику предполагают поэтапный рост производства. Так, в ближайшие три года «Дальполиметалл» планирует увеличить добычу руды на 20%. Львиная доля в этом процессе за «Николаевкой». Поэтому техническая часть крупнейшего

рудника «Дальполиметалла» продолжит совершенствоваться.

Впрочем, то же самое можно сказать о других подразделениях «Дальполиметалла», поскольку производственная цепь (от добычи до переработки руды) не терпит слабых звеньев. Устранить все т.н. «узкие места» - важная задача на 2021 год.

КАПРЕМОНТ

В рекордный срок

В январе участок капремонта горной техники выпустил десятую по счёту машину - ПДМ Sandvik LH-307. Погрузочно-доставочная машина отправилась на рудник «2-й Советский» своим ходом и в данный момент эксплуатируется по назначению.

Перед капремонтом ПДМ отработала почти 13 тысяч моточасов. После ремонта, который завершился в рекордные два месяца, машина послужит горнякам ещё минимум две трети от этого срока.

Работники участка перебрали двигатель, с помощью специального металла усилили ковш, заменив кольца и вкладыши, обновили гидросистему и электрику, мосты поставили более совершенные - с другой серии LH-307. Много времени ушло на сварочные и токарные работы, но с этим сейчас легче - на участок принят высококвалифицированный токарь Виталий Приставка. Он изготавливает комплектующие (пальцы, втулки и т.п.) и работает на мобильном наплавочно-расточном комплексе Sir Mecanica SW-2.

Чтобы успеть с ремонтом до

конца новогодних праздников, Виталий вместе со слесарем Григорием Камышановым выходил на работу в праздники с 4-го по 8-е число. А с 4-го по 6-е трудились все работники дружного участка.

В наступившем году на участке капитального ремонта подземной горной техники ожидаются большие перемены. Планируется расширить участок территориально - будут созданы зона агрегатного ремонта, пункт мойки и покраски, площадка сборки и сварочный пост с системой локальной вентиляции на базе «СовПлимп».

А пока специалисты участка разворачивают работы по капремонту самоходного бурового станка Sandvik DD-210, доставленного с рудника «Николаевский».



Слесари Сергей Осипов и Григорий Камышанов, электрослесарь Владислав Савостиков

Под Больничным распадком



Если смотреть на горный массив «Телевышки» со стороны Центральной обогатительной фабрики, взгляд непременно захватит отвесную скалу. Когда-то дальнегорские скалолазы из турклуба «Норд» использовали её в качестве тренировочной базы. Скалодром назвали Больничным. Как распадок, расположенный на границе Партизанского полиметаллического месторождения и края боровского карьера. Любопытно, что этот топоним прижился и в глубине недр – на геологических разрезах рудника «2-й Советский».

Поверхность дарит нам таёжные просторы и свежий воздух. А под землёй на порядочной глубине скрывается Больничная рудная залежь, куда ещё не добрались луч шахтного фонаря и свежая струя из вентиляционного рукава.

Более 60 лет обрабатывается Партизанское месторождение, так удачно расположившееся в черте Дальнегорска. Уже давно

производственный акцент сместился здесь со штольневых горизонтов к шахтным. Горняки стремятся на глубину - проходят спиральную откаточную выработку, именуемую Транспортным уклоном. Атака – и ещё на пару метров ближе к очередной сбойке с горизонтом.

По итогам прошедшего года коллектив «2-го Советского» отличился, перевыполнив

план по суммарному металлу в руде на 2,2 %. Более 10 тысяч тонн чистого свинца и цинка выдали на гора через штольню Бункерную. Большая заслуга всего коллектива рудника!

Разгон взят! Так, например, на руднике разработан график мероприятий по подготовке к отработке штольневых запасов Партизанского месторождения, начиная со штольни Капитальной. Это не только создаст дополнительные добычные точки, независимые от работы ствола, но и снизит себестоимость добычи руды.

Вообще же наступивший год обещает стать для «2-го Советского» переломным. На рудник должна поступить новая горная техника – буровой станок, ПДМ, электро-

зы – 10-КР и более мощный 14-КР.

Пока же «2-й Советский» готовится к трудоёмким, но совершенно необходимым работам – перекрепке скипового ствола. По плану работы займут месяц, ведь ствол необходимо перекрепить на всём протяжении до отметки -135 м.

Что же до стратегических перспектив рудника, они по-прежнему на глубину до 400 метров ниже уровня моря. Там, где ждёт встречи с горняками Больничная рудная залежь.

Есть перспективы и на флангах Партизанского месторождения – на геологоразведочном участке «Южно-Солонцовом», уточнение запасов которого предстоит уже в этом году.

Ремонтные работы



В январе на Центральной обогатительной фабрики - тайм-аут. Все службы ЦОФ заняты текущим ремонтом и подготовкой к бесперебойной работе в будущем.

Полным ходом продолжают сварочные работы, меняются трубы, в том числе, на ответственном участке – пульпопроводе. Железнодорожная колея у приёмных бункеров очищена от снега и льда. Усиленная подготовка ведётся в известковом отделении.

Слесарная группа занята профилактикой дробилок, мельниц, классификаторов, конвейеров – в главном корпусе витают запахи смазки. Электрики в это время занимаются приводами и налаживают автоматику. Работы хватает всем.

После запуска ЦОФ заработает по-новому, как хорошо отлаженный механизм.

Перспектива «Королевского»



В 2021 год наше предприятие вошло с заметным производственным результатом по добыче руды. Здесь важен вклад каждого рудника, однако мы рассмотрим один добычный участок, перевыполнивший план по этому показателю на 3,3%.

В прошедшем году коллектив участка «Королевского» перевыполнил план по добыче руды на 3,3%. И перевыполнил план по проходке на 6,3%! Проходчики «Майминовки» одолели 2633 погонных метров выработок. Немалая часть этих выработок – горно-подготовительные работы, а это будущая руда.

В этом году горнякам «Королевского» предстоит пройти транспортный уклон между 5-й штольней и штольней № 4 на отметке. Уклон сократит расстояние для транспортировки руды, улучшит вентиляцию и обеспечит дополнительные запасные выходы.

Перспектива на «Королевском» есть!

Скорая электронная помощь

В коридорах Управления «Дальполимметалл» почти не увидишь сотрудников, бегающих из кабинета в кабинет с ворохом бумаг. Дело-производство у нас давно шагнуло на новый безбумажный уровень. Документы мгновенно перебрасываются по «одинэске». Вот только не все, особенно новенькие, сходу вникают в программу «1С». Для них работает «скорая электронная помощь» - Виктория Фатьянова.

Виктория трудится в «Дальполимметалле» недолго, с лета прошлого года, но уже вполне освоилась. А уж скольким работникам ДПМ она помогла справиться с программой! Для иных, включая автора этой заметки, заветный номер 143 – настоящая палочка-выручалочка.

Виктория Фатьянова – местная. Отучившись в дальнегорском техникуме на техника-программиста в 2014 году, она работала в сахалинском воен-

комате (помощником начальника отделения планирования, предназначения, подготовки и учёта мобилизационных ресурсов), в службе приставов, в московском сервисе «OneTwoTrip».

А теперь ведёт электронный «кликбиз» на нашем предприятии. Впрочем, Виктория не ограничивается ролью службы поддержки, но и дополняет, оптимизирует рационализирует действующую программу, дополняя или меняя к лучшему её конфигурацию.

«Мы всем коллективом отдела АСУП обсуждаем изменения, - рассказывает Виктория Фатьянова, - думаем, как и что сделать удобней для пользователей. Вот, например, упростили для АХО регистрацию документов!»

А пользователи и рады, что в случае затруднения могут набрать номер 143 – и вызвать «скорую электронную помощь».

Подготовил Валерий БОЛЬШАКОВ



Порядок прежде всего

«Если кто-то кое-где у нас порой честно жить не хочет...» - эти слова из давней песни вполне можно назвать руководством к действию сотрудников СЭБ «Дальполимметалл». Экономическая безопасность, видеонаблюдение, общественный порядок, пропускной режим – все эти вопросы решаются оперативно и чётко. Мы расскажем об одном из профессионалов СЭБ – стороже Ольге Холодарь.

Раньше, в 1990-х годах, Ольга Владимировна работала на «химии», на участке большегрузных автомобилей, кратко именуемом БАМ. А в 2005-м устроилась сторожем в службу безопасности «Дальполимметалл».

За годы работы Ольга Холодарь побывала и старшим сторожем, и начальником смены контрольно-сторожевой службы, а нынче, после череды реорганизаций, снова числится сторожем. Но сейчас её опыт, ответственность и бдительность востребованы вдвойне.

Ольга Владимировна выходит на смену либо на пост № 1 – в Управлении, либо на пост № 2 – на складе СДЯВ. Везде в её задачу входит организация пропускного режима. Только не стоит представлять Ольгу Холодарь суровым человеком. Она не только активна, но и отзывчива. Если, например, нужно заменить кого-нибудь из коллег, Ольга Владимировна не отка-



жет. Взаимовыручка для неё – абсолютная ценность.

Ко всему сказанному добавим, что высокую оценку ей ставят не только друзья и сотрудники СЭБ. Труд Ольги Хо-

лодарь отмечен Почётной грамотой главы ДГО и Благодарностью от краевого Департамента промышленности.

Так держать,
Ольга Владимировна!

Слагаемые успеха



Дмитрий Александрович трудится в ЦРМЦ с 2002 года. Начиная учеником токаря, пройдя курсы в УКК.

«Когда стал работать в цеху, - вспоминает он, - думал, что не потяну. И напряжение не отпускало, ведь «запороть» изделие очень легко. Но ничего, постепенно освоился!»

Коллеги тоже помогли, особенно главная наставница, Валентина Леонтьевна Исоченко, пожилая женщина-токарь. Вскоре она вышла на пенсию, но успела поделиться с молодым

рабочим тонкостями токарного дела.

Прибавлялся опыт, росли разряды. Сейчас Дмитрий Лукин работает по 5-му разряду, освоив и токарно-винторезный, и карусельный станки. Умение, навык, ответственность – вот и все слагаемые успешной работы.

«А работа у меня интересная, - говорит Дмитрий Александрович, - и мне очень нравится!»

ВАКАНСИИ

На работу в «Дальполимметалл» ТРЕБУЮТСЯ

Рудник «Николаевский»:

Зам. начальника участка ВШТ, з/п - до 83 000 руб.
Горный мастер, з/п - до 70 000 руб.
Машинист буровой установки 5-го разряда, з/п - до 85 000 руб.
Машинист ПДМ 5-го разряда, з/п до - 73 000 руб.
Проходчик, з/п до - 90 000 руб.
Электрогазосварщик 5-го разряда, з/п до - 65 000 руб.

Участок «Королевский» (вахтовый метод):

Крепильщик 4-го разряда, з/п - до 50 500 руб.
Проходчик, з/п - до 138 000 руб.

Рудник «2-й Советский»:

Крепильщик 5-го разряда, з/п - до 61 000 руб.
Машинист буровой установки 4-го разряда, з/п - до 72 000 руб.
Проходчик, з/п - до 94 000 руб.
Слесарь по ремонту оборудования, з/п - до 81 000 руб.
Электромеханик, з/п - до 65 600 руб.

Участок «Южный» (вахтовый метод):

Крепильщик 5-го разряда, з/п - до 50 000 руб.
Электрослесарь 4-го разряда, з/п - до 55 000 руб.

Участок «Силинский» (вахтовый метод):

Заведующий подземным складом ВМ, з/п - до 78 000 руб.
Горный мастер, з/п - до 83 000 руб.

ЦОФ

Дробильщик 4-го разряда, з/п - до 63 000 руб.
Машинист мельниц 4-го разряда, з/п - до 55 000 руб.
Флотатор 5-го разряда, з/п - до 85 000 руб.
Электрогазосварщик 5-го разряда, з/п - до 71 000 руб.

ЦТТ

Водитель самосвала 5-6 разряда, з/п - до 90 000 руб.
Машинист автогрейдера 7-го разряда, з/п - до 85 000 руб.
Машинист автокрана, з/п - до 59 200 руб.
Машинист экскаватора, з/п - до 73 500 руб.

По вопросам трудоустройства обращайтесь в ОРП по адресу:
г. Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 110.
Телефон отдела по работе с персоналом: +7 (42373) 3-25-78

E-mail: kadry@dalpolim metall.ru
Skype: live:kdr_dpm
WhatsApp: +7 (914) 065-02-18

ПОЗНАВАТЕЛЬНО

По ту сторону Огаррио

Вымощенная камнем узкая дорога петляет 25 километров. Вереницы машин движутся не спеша, порой подолгу останавливаясь. Так, стоя в очереди, путники попадают к устью одностороннего тоннеля Огаррио, который вот уже 120 лет соединяет некогда горняцкий посёлок Реал-де-Которсе с внешним миром.

2300 метров прямого как стрела Огаррио – это в прямом смысле дорога жизни. Только вот жизнь в мексиканском городке Реал-де-Которсе замерла много десятилетий назад, когда добывать серебро на штольневых горизонтах стало невыгодно. О былом благополучии напоминают развалины со вкусом отделанных фасадов, неработающий фонтан (и это на высоте 2800 метров над уровнем моря!) и церковь, расположенная в аккурат посередине разрушающегося посёлка.

«Аналогичных мест хватает и у нас, например, в Кавалеровском районе», – скажете вы. И будете правы за исключением одного обстоятельства – туризм на развалинах в наших краях смотрится неуместно. «Гораздо лучше осваивать свои недра и развивать горную промышленность», – подтвердит каждый наш земляк.

Что думают о будущем

городка Реал-де-Которсе населяющие его мексиканцы, нам неведомо. Однако мы знаем, что эти работающие люди приспособились жить в уединённом месте, зарабатывая на туристах. В январе наша соотечественница Ирина Сидоренко тоже побывала в Реал-де-Которсе, показав этот затерянный край всем, кто наблюдает за её кругосветным путешествием #сГретой-ВокругСвета. На своём корейском седане Ирина проехала 175 тыс. км и 67 стран. Эту смелую женщину не остановило даже бездорожье Западной Африки и дикие нравы «чёрного континента»! Что уж там Латинская Америка, по которой в эту минуту колесит Ирина вместе со своей верной спутницей Гретой. Пожелаем им удачи! И пусть впереди будет множество бесценных открытий!

По материалам @sgretoyvokrugsveta



МИР ВОКРУГ

Свиристы прилетели

Морозным январским днём наблюдательный житель Дальнегорска может встретить стайки довольно крупных кочующих птиц свиристелей. Перелётными их не назовёшь, поскольку выраженных миграционных маршрутов свиристели не придерживаются – обитают там, где в данный момент есть пища.



Фото В. Дмитриева

В наших краях встречаются два вида свиристелей – Обыкновенный (*Bombusilla garrulus*) и, реже, Амурский (*Bombusilla japonica*). Особи каждого вида отличаются окрасом рулевых перьев и размером. Так, эндемичный для нашего края Амурский свиристель распознаётся красными и голубыми оттенками на крыльях, а также красной полосой на хвосте. Редкая птица внесена в Международную Красную книгу Азии и Красную книгу Международного Союза Охраны Природы. Статус этого вида свидетельствует о состоянии, близком к угрожающему... Не удивительно, что на фото Владимира Дмитриева (геолога, много лет отдавшего «Бору») – не Амурский, а Обыкновенный свиристель.

По данным орнитологов свиристели живут до 13 лет. Каждый год они объединяются в пары для создания потомства, при этом самец кормит свою избранницу ягодами – таков обряд ухаживания у этих милых птиц. В июне самка кладёт от 3 до 6 яиц и высидывает их около двух недель. Птенцы становятся самостоятельными через 20 дней.

Вне брачного сезона свиристели перемещаются несколько южнее своего основного ареала, пролетая от Охотского побережья до Манчжурии и Корейского полуострова. Серебристой трелью они воспевают свою свободную жизнь и напоминают людям о том, что надо бы почаще смотреть на небо.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Ищу свидетелей падения НЛО в Дальнегорске в 1986 году. Для подготовки репортажа.

Перевалов Вадим Юрьевич,
+7 (963) 940-08-71



РЕКЛАМА

Зачем «звёзды» занимаются йогой?

Сегодня занятия йогой можно найти даже в небольшом городе. Это дань моде или практикующим индийскую «гимнастику» открыт давний секрет прекрасного самочувствия, долголетия, особого состояния ума? Ответ на этот и другие вопросы начинающий йогин находит, как правило, на коврике, следуя за опытным инструктором.

Телеведущая Екатерина Андреева, певицы Валерия, Сати Казанова, Вера Брежнева, профессор МГУ и телеведущий Николай Дроздов, фигуристка Татьяна Навка, Любовь Толкалина, Юлия Высоцкая, Ксения Собчак, Диана Арбенина... Это далеко не весь список звёздных особ, которые выбрали йогой путеводителем к здоровью, силе, гибкости, и внутренней гармонии.

Но чтобы начать заниматься йогой необязательно посещать Индию и искать настоящего индийского гуру. Тем более, что мышление «западного» человека значительно отличается, и исконный подход индусов может оказаться для нас не только небезопасным, но и травматичным.

Благо, что йога как знание и учение начала широко распространяться по миру ещё несколько столетий назад. В двадцатом веке интерес к ней возник и в Советском Союзе, где она, однако, была под запретом. Сейчас в России представлены многочисленные стили йоги: хатха-йога, инь-йога, аэройога, бикрам-йога, виньяса флоу и другие.

Самой распространённой по праву является хатха-йога, которая позволяет гармонично развить тело, сделать более эффективным дыхание, сосредоточить ум. В Дальнегорске есть немало возможностей для практики йоги. Для того чтобы начать за-

ниматься, нужны только коврик и удобная одежда, но первые шаги в йоге желательно делать с инструктором, чтобы избежать ошибок и возможных травм.

7, 14, 21 февраля
всех желающих
заниматься хатха-йогой
ждут в СШ «Вертикаль»
(зал фитнеса) в 11:00
на бесплатные занятия
(с собой нужно взять коврик).
Тел. 8-924-915-7554.



«Мы поработаем с дыханием, с самыми распространёнными в йоге асанами, уделяя внимание силе, гибкости и балансу, – рассказывает инструктор по хатха-йоге Ольга Самускевич, – занятия будут проходить в соответствии с принципами крупнейшего в Европе йога-центра «Прана» (г. Москва), где я обучалась на курсах для инструкторов. После практики каждый сможет ощутить прилив энергии, удовольствие от тщательно проработанного тела, необычайное спокойствие ума. До встречи на ковриках!»

ПОЭЗИЯ



Владимир Ланцберг

Зелёный поезд

Слепой закат догорел и замер,
И вновь, худобу кляня свою,
Зелёный поезд виляет задом,
А я с моста на него плюю.
Ему - на север, а мне – налево,
И чертыхаюсь я каждый день,
Что держит дома меня холера,
А может дело, а может лень.

Рулит на взлёт самолёт пузатый,
Урча моторами тяжёло.
Планида вновь повернулась задом,
Не то случайно, не то назло.
А я не гордый, я просто занят,
Я спецзаказом к земле прижат,
И слоём пыли на чемодане
Мои намерения лежат.

Вода сердито грызёт причалы...
Чего-то мало, чего-то жаль -
А я скептически жму плечами,
Поскольку надо ведь чем-то жать!
Грызите локти перед разлукой,
Ловите чепчики на лету:
Я занятой, и с улыбкой глупой
Я провожаю свою мечту.

Кому - на север, а мне - налево,
И чертыхаюсь я каждый день,
Что держит дома меня холера,
А может дело, а может лень...
Чего мне мало, куда мне надо -
В какие северные края?
...Зелёный поезд виляет задом,
Плетясь, как дура, - судьба моя.

1971

Главный редактор
В.П. Большаков
Компьютерная вёрстка
Я.В. Васильцова
Ответственный секретарь
Д.Н. Коваленко

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.

Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.

Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157). E-mail: office@dalpolimetall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».

Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.

Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.

№ 1 (614) от 25 января 2021 года.

Печать офсетная. Тираж 2000 экз.

Газета выходит 1 раз в месяц.

Подписано в печать: по графику в 19.00, фактически в 19.00.

Дата выхода в свет - вс., 31 января 2021 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.