



## Силинский форпост



Новый банно-прачечный комплекс



Валерий Чикирёв, машинист ДЭС

Дорога на участок «Силинский» петляет серпантинами, поднимаясь на перевал от некогда горняцкого посёлка Хрустальный. По обочинам – вековые кедры и припорошенная первым снегом жухлая осенняя листва. Холода уже добрались до этих таёжных мест, и уже скоро на самом дальнем добычном участке «Дальполиметалла» зима воцарится окончательно. К неудовольствию водителей Транспортного цеха, доставляющих свинцово-цинковую руду от штолен «Силинки» до Центральной обогатительной фабрики.



Алексей Моисеев, электрослесарь

Неподалёку от вахтового посёлка замечаем экскаватор, старательно копающий канаву для укладки высоковольтного кабеля. Этот след, оставленный на протяжении почти шести километров вдоль лесной дороги – свидетельство того, что «Дальполиметалл» закрепляется в Кавалеровском районе всерьёз и надолго.

– Участок у нас самый дальний, и самый маленький, – рассказал начальник «Силинского» Валерий Иванович Акимов. – Энергией штольневые горизонты и посёлок обеспечивают дизельные электростанции. Работаем вахтами – сменяем друг друга каждую неделю. На участке трудятся суммарно шестьдесят четыре человека, большая часть – кавалеровцы. Из них на проходке горных выработок – тринадцать человек.

Заметно, что вахтовый посёлок со временем хорошеет – недавно к десятку жилых балков прибавился новый банно-прачечный комплекс. Не за горами день, когда всё это хо-

зяйство подключат к центральному энергоснабжению. Пока же ДЭС «молотят» сутки напролёт, сжигая сотни тонн дизельного топлива.

Валерий Чикирёв – один из тех, кто обслуживает мобильные электростанции Atlas Copco. В его ведении и компрессоры, подающие под землю сжатый воздух. Валерий Михайлович – горняк с большим опытом, много лет бурил скважины станком НКР-100. В юности работал на руднике «Центральном» Хрустальненского ГОКа в знаменитой молодёжной бригаде Янова. Рудник «Силинский» был в те года одним из подразделений комбината – крупнейшего поставщика олова в стране.

С той поры многое изменилось – Хрустальненский ГОК ликвидировали, а месторождения в окружении сопки Кавалеровского района оказались невостребованными. За исключением участка «Силинского», в который «Дальполиметалл» продолжает инвестировать, в том числе, в качестве участника РИП.

В стратегическом смысле развитие участка «Силинского» воспринимается руководством «Дальполиметалла» как создание форпоста на территории рудной базы соседнего района. Решение обоснованное

и логичное, поскольку перерабатываемые мощности, ближайšie к перспективным кавалеровским месторождениям, расположены в Дальнегорске.

Рабочие места для молодых специалистов – ещё один важный приоритет. Около штольни №24 встречаем электрослесаря с высшим образованием Алексея Моисеева. На «Силинке» он – с 2011 года. Ремонтирует скреперные лебёдки, насосы, прокладывает подземные кабельные линии и даже выполняет побочные задачи. По словам начальника участка, Алексея Александровича хороши и в столярном мастерстве. Например, свежеструганные лавки в новом банно-прачечном комплексе – его рук дело.

– На удалённом участке необходимо многие хозяйственные вопросы решать самостоятельно, – продолжил Валерий Акимов. – Поэтому коллектив у нас формируется из людей особой породы – умелых во всех отношениях. Радует, что бывалым горнякам есть кому передавать свой производственный опыт. Как в случае с Алексеем Моисеевым.

Горизонтом ниже штольни №24, на отметке которой рудные тела давно исчерпаны, кипит работа – месторождение развивается на глубину. Малогабаритная ПДМ выда-

ёт горную массу на поверхность, фронтальный погрузчик черпает её ковшем, самосвал паркуется около эстакады, от проходческого балка, расположенного здесь же, тянет печным дымом и уютом производственного быта.

– Подготовка всегда должна опережать добычу – золотое правило, – говорит Владимир Медведев, проходчик с 25-летним стажем, а ныне – раздатчик ВМ. Взрывчатка, которую выдаёт Владимир Ильич, применяется на рудной зоне Безымянной, где сосредоточены основные мероприятия – отбойка блоков и, конечно, горно-подготовительные работы, например, на отметке +375 м, где проходят штрек 106.

Следующий шаг – зона Аномальная, а это годы и годы жизни участка «Силинский».

... На обратном пути замечаем просеку для воздушной части ЛЭП, ведущей к «Силинке». Она пересекает дорогу поперёк. Скоро её украсят 30 опор, которые удержат провода и станут надёжной опорой Силинскому форпосту «Дальполиметалла». Если учитывать, что интересы «Дальполиметалла» простираются и в Тернейский, и в Красноармейский районы, можно предположить, что таких форпостов станет больше.

# Красим склад продукции



Склад свинцового и цинкового концентратов на территории Погрузочно-разгрузочного участка – самое большое здание не только ПРУ, но и всего «Дальполиметалла». Ремонтировать его – задача масштабная. Тем не менее в прошлом году строители полностью заменили на складе кровлю, а в ноябре текущего года – красят стены.

Площадь складских стен превышает шесть тысяч квадратных метров, поэтому краски потребовалось много – более двух тонн. Но, как говорится, глаза боятся – руки делают.

В следующем году в здании склада заменят все окна на современные пластиковые, а также смонтируют новую вентиляционную систему.

На фоне мыса Бринера обновлённое здание склада будет выглядеть гораздо эффективнее.

## ЭНЕРГЕТИКА

### Откуда начинается ЛЭП

Обычно, когда в газете поднимается тема строительства линии электропередач для «Дальполиметалла», разговор заходит о кабелях, опорах, трансформаторах, киловольтах и прочих интересных вещах. Но своё начало ЛЭП берёт в тихом кабинете главного энергетика, где порой разгораются нешуточные страсти, вроде мозговых штурмов или «разбора полётов». ЛЭП рождается как сумасшедшая идея, и дать ей шанс появиться на свет бывает очень непросто.



Сдана в эксплуатацию важная кабельная линия, переключающая нагрузки ЦОФ и протянутая от подстанции «Рудник». Сейчас реализуется следующий важный проект – ЛЭП от Хрустальненской подстанции до участка «Силинский». Люди посторонние или не дающие себе труда задуматься, критикуют энергетиков, дескать, нашли время – зима на носу! Это от непонимания того, что существуют важные обязательства и жёсткие сроки, нарушать которые нельзя. А ещё потому, что от внимания широкой публики ускользает кропотливая и нервная бумажная работа, но без неё никакую прокладку кабеля не начать. Не говоря уже о том, что постоянно возникают непредвиденные обстоятельства, которые преодолеваются крайним усилием ума и чисто русской смекалкой.

Задача строительства ЛЭП на «Силинку» стояла давно, – рассказал главный энергетик Евгений Дегтярёв. – Нам надо было найти самый подходящий вариант подачи электроэнергии на участок – дешёвый, быстрый в реализации и включающий в себя компромиссное решение. И такой вариант нашёлся. Было решено использовать старую просеку, чтобы не губить лес – по ней когда-то проходила линия в 35 киловольт до одного из рудников ХГОКа. По просеке до перевала мы проложим воздушную линию длиной 1,9 километра, на тридцати с лишним опорах, а дальше, вдоль дороги, пройдёт уже подземная кабельная линия – на расстояние шесть километров, до самого участка. Такая комбинированная линия оптимальна, поскольку позволит быстрее подать электроэнергию на «Силинский».

Катушки с трёхжильным кабелем на участок завезены, экскаватор прокопал траншею. Решена задача укладки кабеля при низких температурах. Для этого сшита большая палатка с длинным рукавом, по которому будет нагнетаться горячий воздух. Барабан с кабелем разместят в кузове бортового грузовика, накроют палаткой, заведут две дизельные тепловые пушки и будут греть сутки, после чего кабель начнут разматывать. Причём, раскручивать его будут через тот самый рукав, по которому подадут нагретый воздух. Таким образом, кабель ляжет в траншею тёплым. Впрочем, энергетики всё равно проверят целостность изоляции – после укладки первого отрезка будущей ЛЭП вызовут электролабораторию.

Так, шаг за шагом, и протянут ЛЭП. Не нарушая обязательств и выдерживая сроки.

## ИНВЕСТИЦИИ

### Создаём запас прочности

Если реклама – это двигатель торговли, то инвестиции двигают производство. Капиталовложения укрепляют позиции предприятия, обеспечивают его развитие и рост основных показателей. Вкладывать, впрочем, приходится в рамках зарплатного. Это, как в иной семье – есть желание сделать дорогой ремонт в квартире, но средств хватает лишь на побелку, да на обои. Впрочем, если в инвестиционную программу «Дальполиметалла» не вошло какое-либо оборудование, это не означает отказ от него, а лишь перенос желательной закупки на следующий период.

За минувшие 10 месяцев в подразделения «Дальполиметалла» инвестировано более 360 млн рублей. А всего, по прогнозу, в 2020 году будет освоено около 540 млн рублей. Вспомним, на что именно были потрачены эти средства. Пройдёмся по самым крупным позициям.

В начале года на рудник «Николаевский» поставили подземный самосвал Caterpillar AD-22 и ПДМ Cat R1600. А в конце года ожидается поставка проходческого станка Sandvik DD-311 (прибытие на рудник в феврале-марте 2021 г.) и станка очистного бурения Sandvik DL-321 (в мае 2021 г.). Обе СБУ приобретаются в рамках Регионального Инвестиционного Проекта. Продолжая тему переоснащения «Николаевки», добавим, что сейчас согласуется приобретение ещё одного комплекса горной техники от Caterpillar – подземного самосвала AD-22 и погрузочно-доставочной машины R1600. В



Один из новых тягачей MAN в рейсе

случае положительного решения, «Дальполиметалл» купит обе машины.

В уходящем году значительные средства были также направлены на переоборудование ЦОФ, а также на замену оборудования в дробильном отделении фабрики, где смонтирована

новая дробилка Metso.

Не останется в стороне и ЖДУ – для железнодорожников приобретут новые тепловозы и пять думпкаров УВС-22. Три из них придут на участок уже совсем скоро.

Много позитивного сделано в этом году и для нужд ЦТТ – приобретались са-

мосвалы и тягачи MAN, Shacman, погрузчики SEM. Для ЦТК приобретена рудоконтролирующая станция РКС-А, для нужд геологической службы – три лицензии на программное обеспечение ГИС Micromine и т.д., и т.п. Весь этот внушительный список вызывает невольное одобрение уже тем обстоятельством, что руководство «Дальполиметалла» не покупает дешёвое оборудование, а выдерживает баланс «цена-качество». В пользу, конечно, качества.

А что год грядущий нам готовит? После окончательного утверждения инвестиционной программы, новая техника появится на всех рудниках «Дальполиметалла». Учтут и потребности геологоразведки – для участка «Южно-Солонцовый» купят буровой станок Diames-232 в комплексе с ДЭС и жилыми модулями.

Делаем вывод – «Дальполиметалл» последовательно обновляет основные фонды, переоснащает рудники, ЦОФ, вспомогательные цеха. Всё это скажется на объёмах добычи и переработки руды, что является важным фактором для создания запаса прочности в условиях, как известно, повышенной готовности.

## КАПРЕМОНТ

### Одна - из трёх



Работники участка капитального ремонта горной техники быстро и качественно справились с очередной задачей: собрали из трёх выработавших ресурс погрузочно-доставочных машин Faml-2 одну работоспособную. ПДМ отогнали на рудник «2-й Советский».

На этот раз слесарная группа УКР выполнила необычный заказ, для чего потребовалось не только приложить руки, но и обдумать всё основательно.

Все ПДМ Faml-2, доставленные на участок, поступили на рудники «Дальполиметалла» семь лет тому назад, однако наработка у них вышла разная. Поэтому за базовую машину на участке капремонта взяли ПДМ с номером «104», перевезённую с «Николаевки». Из-за отказа ряда узлов ПДМ простаивала, наработав всего 3000 моточасов, зато её полурамы сохранились в хорошем состоянии. Чего не скажешь про ПДМ с номером «103», которая также эксплуатировалась на «Николаевке», но израсходовала весь свой ресурс. Третью машину Faml-2 с гаражным номером «2» доставили со «2-го Советского».

У 2-го и 103-го наибольшая наработка – порядка 10 000 моточасов. Поэтому обе машины стали «донорами» лишь некоторых запчастей. Обновлённая ПДМ Faml-2 ещё послужит горнякам «Дальполиметалла». Не исключено, что машину отправят на один из отдалённых добычных участков предприятия.

## ПРОФЕССИОНАЛЫ

## Надёжный человек

К побережью бухты Рудной второе столетие причаливают сухогрузы, чтобы, набив трюмы продукцией «Дальполиметалла», отправиться за горизонт. Здесь исконно располагался Стивидорный цех, который впоследствии переименовали в Погрузочно-разгрузочный участок Складского хозяйства.

Свинцовый и цинковый концентраты – результат совместного труда горняков и обогатителей. Грузить продукцию в трюмы теплоходов – задача регулярная, требующая подготовки, а также исправных механизмов. За последнее отвечает Дмитрий Кандыков – надёжный человек, как его называют начальник участка.

Дмитрий Александрович работает в «Дальполиметалле» с 2006 года. Всё это время он совмещает две специальности – слесаря-ре-

монтника и токаря широкого профиля. Сантехника, насосы, трубы, вентили, кран-балки, грейферы, короба для концентратов... Всё должно работать исправно, особенно во время погрузки очередного морского судна, когда каждый час простоя означает лишнюю плату за фрахт.

Дмитрий Кандыков проживает в Сержантово. Чтобы всё успевать, он встаёт до зари. «Работы хватает, - говорит он. - Но мне тоже идут навстречу, и я справляюсь!»



## Два товарища

Александр Коваль и Владимир Тихонов работают слесарями по ремонту оборудования на ЦОФ. В своё время Александр Геннадьевич закончил ТУ-39, а Владимир Сергеевич – ГПТУ-25. И то, и другое училище давали знания, а производственный опыт пришёл уже с годами. Сейчас два товарища трудятся по пятому разряду, год за годом повышая квалификацию.

Александр Коваль «в нагрузку» ещё и бригадир слесарей. Вообще-то его бригада закреплена за дробильным отделением, но умелые руки и знающие головы нужны всей фабрике.

«На нашей совести дробилки и грохота, - рассказал Александр

Геннадьевич, - только одних конвейеров более десятка. Дробильное отделение первым принимает руду, и мы постоянно мониторим оборудование. При необходимости начинаем ремонты и в реакционном, и в известковом отделениях, чиним насосы, меняем

трубы... Работы много!»

«Фабрика-то одна, - добавляет Владимир Сергеевич, - и в общем процессе всё взаимосвязано. Могу дополнить – мы и вентиляцией занимаемся, и кран-балками. Что у нас было из недавних работ?.. А вот – меняли шестикубовый чан для раствора купороса в реакционном отделении. Старый стальной съела ржавчина, и мы монтировали новый пластмассовый. Его точно не разьест!»

А ещё бригада Александра Ковалья устанавливала современную дробилку Metso. При монтаже коллектив проявил смекалку и на отлично справился с нестандартной задачей.

## ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

## «Благодарим за дорогу»

Галина Павловна Журавко (супруга знаменитого бригадира – прим. ред.) давно на пенсии. С апреля по ноябрь она проживает в Черемшанах, в самом конце улицы Красноармейской, которую проложили ещё в 1950-х годах силами комбината «Синанчаолово». С тех пор проулок этот не ремонтировали, а места там топкие. Неудивительно, что дорога стала со временем непроезжей.

«Мы с дочерью Оксаной сами, как могли, её отремонтировали – где подсыпем, где подравняем, - рассказала Галина Павловна. - Соседи энтузиазма не проявляли, а мы вдвоём много ли сделаем? Из непролазной грязи наш маленький Fit несколько раз вытаскивали трактором, отрывая пластиковую защиту, а ведь за машину мы выплачивали пять лет... Приходилось оставлять автомобиль на трассе, а картошку и всё, что нужно для хозяйства, таскать на руках. И тогда мы обратились за помощью в «Дальполиметалл», к Сергею Анатольевичу Буллери. Он посоветовался с генеральным директором, и Глеб Юрьевич Зуев распорядился нам посодействовать.

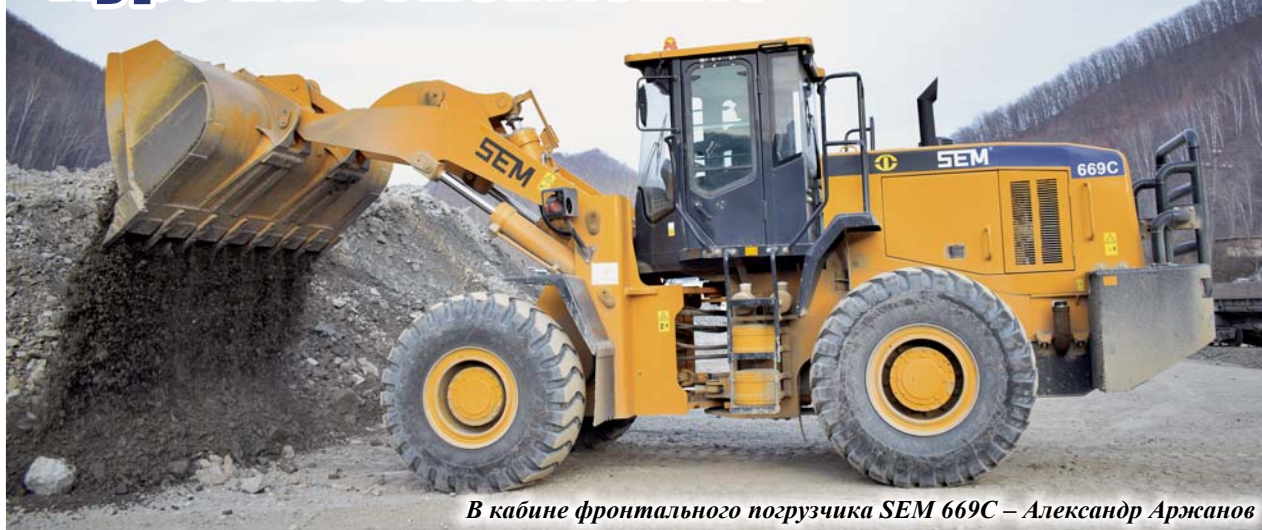
После этого дело пошло бы-

стро – с «Майминовки» 30-тонными самосвалами завезли на Красноармейскую скальник, которым улицу отсыпали на протяжении 200 метров, а машинист погрузчика Алексей Зыков горную массу разровнял и утрамбовал. Сверху уложили речную гальку и грунт, а затем отгрейдировали начисто. Теперь Fit доезжает до самого нашего дома.

Мы благодарим за восстановление дороги Глеба Юрьевича Зуева, Сергея Альбертовича Буллера, Виталия Александровича Филимонова, Юрия Анатольевича Зубова и Алексея Анатольевича Зыкова, - говорит Галина Павловна. - Спасибо всем вам за отзывчивость, понимание и доброе отношение!»

## ПРОИЗВОДСТВО

## Курс на обновление



В кабине фронтального погрузчика SEM 669C – Александр Аржанов

«Дальполиметалл» продолжает обновлять горную технику. На этот раз в ноябре Участок тяжёлой механизации принял в эксплуатацию два новых фронтальных погрузчика марки SEM. Это китайская техника, созданная совместно с инженерами концерна Caterpillar.

SEM 636D – представитель лёгкого класса погрузчиков. Машина весит около 10 тонн. При этом в ковше объёмом два кубометра поднимает три тонны груза. Скоро SEM 636D отправится на дальний участок «Серебристый» в Тернейском районе.

Второй приобретённый погруз-

чик SEM 669C – мощней и вдвое массивней «собрата». Обладая ковшем четыре кубических метра, он способен взять сразу шесть тонн горной массы. После усиления ковша SEM 669C останется на складе руды, где машине предстоит грузить железнодорожные составы перед их отправкой на обогатительную фабрику.

## ВНИМАНИЕ ВСЕМ!

## Легальный доход

Минералы, добытые на рудниках «Дальполиметалла», - собственность Компании.

Обнаружив прощину, проходчик или горный мастер обязан сообщить об этом руководству рудника. Каждому работнику, задействованному в поисках минералов, а также нашедшему прощину, выплачивается премия в течение трёх дней после выхода приказа о вознаграждении.

Помните, что, действуя по закону, вы занимаетесь поиском минералов с выгодой для себя без риска лишиться премии или работы.

P.S.: с августа 2019 года работникам «Дальполиметалла» за обнаружение минералов суммарно выплачено более 1 млн руб.





Декабрь 1982 г., рудник «Верхний». Асхат Мулахметов выдаёт первую руду Николаевского месторождения

## Душа проходчика

15 июня 2020 года старейшему передовику «Дальполиметалла», бригадиру проходчиков рудника «Верхний» Мулахметову Асхату Вагазовичу исполнилось 90 лет. 28 октября он ушёл из жизни. Вспомним, каким Асхат Вагазович был и остался в нашей памяти.

Родился он 15 июня 1930 года в селе Бузбаш, что в Куйбышевской области, а в Тетюхе (Дальнегорск) переехал в 1966-м. Перевелся в комбинат «Сихали» из Дарасунского рудоуправления и устроился рабочим на рудник «Верхний». Уже с мая 1967 года Асхат Мулахметов начал работать подземным проходчиком, а в 1970-м возглавил бригаду.

С 12 марта по 12 апреля 1970 года проходческая бригада Мулахметова за 31 рабочий день прошла 451 метр Николаевского квершлага, установив рекорд Дальнего Востока. Этот

случай не единичный – за бригадой числился целый ряд скоростных проходок горизонтальных горных выработок на руднике «Садовом».

Так, в сентябре-октябре 1970 года скоропроходческая бригада Мулахметова за 31 рабочий день прошла 617,2 метра горизонтальной горной выработки с производительностью 10,1 кубометра горной массы на проходчика в смену. В бригаде было 35 проходчиков, 10 слесарей, 9 путевых и вспомогательных рабочих. Применялись машины ПНБ-3к и вагоны с донным конвейером. Скоростную проходку

обслуживали 60 рабочих участка.

3 октября 1972 года бригада Асхата Вагазовича на «Садовом» взяла старт скоростной проходки 650-ти метров разведочно-эксплуатационной штольни. 6 ноября скоропроходчики принимали поздравления от руководителей комбината. За 31 рабочий день одним забоем они прошли 705 метров горизонтальной горной выработки с производительностью 8,6 кубометра горной массы на проходчика в смену. Задачу разведать и ввести в эксплуатацию рудное тело «Галенитовое» бригада выполнила. Рудное тело жильного типа было подсечено и вскрыто штреком по простиранию на 130 метров. Скоропроходчики посвятили эту проходку 50-летию обра-

зования СССР.

К сожалению, Асхат Вагазович не успел полностью реализовать свой потенциал проходчика – подвело здоровье. В сентябре 1976 года его перевели подземным машинистом электровоза на «Верхний», где проходила главная выработка «Николаевки».

За добросовестный и ударный труд Асхат Мулахметов был награждён знаками «Почётный горняк», «Отличник социалистического соревнования МЦМ СССР», «Ударник девятой пятилетки», «Победитель социалистического соревнования 1974-1979 гг.» и орденом «Знак Почёта».

Асхат Вагазович отдал всю свою жизнь производству и родному городу.

### ПОЗНАВАТЕЛЬНО

## Статистика стального гиганта

В одном из прошлых номеров газеты мы рассказывали об очевидном признаке экономического развития КНР – о количестве выпускаемого цемента. Продолжаем тему на примере выплавляемой стали.

Не секрет, что лидерство в этом секторе промышленности тоже за Китаем. Но так было не всегда. В 1967 году металлурги Поднебесной выплавляли 14 млн тонн стали. Доменные печи стояли тогда в Китае повсеместно. Отлитый чугун не отличался высоким качеством и был похож скорее на тяжёлые крицы сыродутного железа. Однако с приходом к власти дальновидного Дэн Сяопина многое изменилось.

В 1980-м, к началу реформ «Железного Дэна», китайские металлурги выдавали 37 млн тонн чугуна и стали. Для сравнения – США в том же году выплавляли более 101 млн тонн. Но эпоха великих перемен для КНР приближалась. Уже в 1990 году китайцы произвели 66 млн

тонн стали. Для сравнения, в прошлом году – 996 млн тонн! Сегодня половина всей стали мира выплавляется в КНР. На втором месте – Евросоюз со своим суммарным показателем 159 млн тонн.

Как же Дэн Сяопину удалось создать основу для экономического рывка? Просто он использовал лучшие на тот момент технологии и активно перенимал опыт других стран. В 1978 году руководитель Китая посетил японский сталелитейный завод, заключил контракт, после чего развернул строительство металлургического комбината Baosteel в Шанхае. Его стоимость была заоблачной – шесть миллиардов долларов. Сумма превышала тогдашние валютные резервы Китая в 36 раз! Но решительность Дэн

Сяопина, государственные субсидии, дешёвые кредиты и налоговые льготы помогли одержать победу. «Если мы хотим сделать это, - сказал он, - давайте делать по-крупному!»

Строительная площадка первого завода Baosteel близ устья реки Янцзы в семь раз превышала размерами Манхэттен, а китайцы уже тогда умели строить быстро. Но сами цеха – это ещё половина дела. Чтобы доставлять австралийский уголь и бразильскую железную руду, китайцы создали порты и паромоходства, а ещё втрое расширили сеть железных дорог.

Расчёт оказался верен – сегодня государственные сталелитейные заводы Китая расположены в 23 провинциях КНР. Китайская сталь востребована во всём мире. Причина, в том числе, и в цене. Ведь стальной гигант Китая давит рынок валом продукции. Наверняка, в ущерб экологии. Но этот факт, впрочем, - совсем другая история.

