



Рост по всем направлениям



Стратегическая задача «Дальполиметалла» - обеспечить рост производства за счёт, в том числе, последовательного обновления оборудования во всех подразделениях. Когда мы говорим о переоснащении Центральной обогатительной фабрики, непросто сосредоточиться на чём-то одном, ведь ЦОФ меняется по нескольким направлениям, включая последнее звено технологической цепочки – хвостовое хозяйство. На Садовом строится ПНС-3 и плавучая насосная станция, а дамбы хвостохранилища поднимают до отметки +147,5 метров. Для этого отсыпают полосу шириной шесть с половиной метров и длиной почти в два километра! Десятки тысяч кубометров грунта перемещают машинисты тяжёлой техники и водители самосвалов. Если же учесть, что по проекту института «Механобр» дамбу планируют «подтянуть» до отметки +171 метр, то становится понятно, что без новой современной техники не обойтись. Например, без бульдозера Caterpillar D8R, который приобрели в июле и сразу направили на обваловку дамбы хвостохранилища.

Издавек принадлежность бульдозера к семейству Cat угадывается по фирменному расположению ведущих звездочек. У D8R они находятся сверху, что минимизирует попадание грунта в ходовую часть и улучшает балансировку.

В день нашего знакомства с могучей машиной небо хмурилось – с моря натянуло туман, и окрестные сопки спрятались под белым покрывалом. Зато Caterpillar на этом фоне выглядел эффектно – его суровые угловатые формы дышали скрытой силой.

Звук экскаватора, грузившего самосвал по соседству, растворялся в пространстве вокруг хвостохранилища. На противоположном краю дамбы работал автокран – подавал монтажникам очередную трубу распределительного пульповода. В воздухе перед дождём усиливался запах мокрой листвы. Но стоило опытному машинисту бульдозера Игорю Геннадьевичу Стремоусову завести дизель, как непередаваемо низкий рокот подавил все звуки.

Мы поневоле отступили, наблюдая за красивой работой Caterpillar, который с лёгкостью толкал грунт широким отвалом. Усиленная рама D8R опиралась на восемь катков с ещё не стёртой жёлтой краской. Огромный силовой агрегат выдерживает этот «малыш». При том, что управлять им – одно удовольствие. Мощный двигатель, трансмиссия с электронным переключением скоростей, кабина с кондиционером – всё способствует максимально эффективной эксплуатации бульдозера. Дорогостоящий, но очень производительный.

Приобретая современные маши-

ны и оборудование ведущих мировых брендов, руководство «Дальполиметалла» выводит предприятие на новый уровень производительности. В ближайшие три года ожидаемый рост – 20% от уже достигнутых рекордных показателей. С техникой концерна Caterpillar это возможно. Тем более, что «Дальполиметалл» стал крупнейшим оператором машин с эмблемой Cat среди горнодобывающих предприятий Приморского края. ПДМ и самосвалы фирмы Caterpillar эксплуатируются на подземных горизонтах рудника «Николаевский». Экскаватор, карьерные самосвалы, а теперь и новый бульдозер Cat есть на руднике «Верхнем» - участок открытых горных работ станет для D8R основным местом приписки.

Рост добычи руды подразумевает и рост её переработки. Поэтому сегодня на ЦОФ тоже кипит работа. На днях завершили прокладку альтернативной кабельной линии, которая запрашивает фабрику, смонтировали соединительные муфты. Специалисты электролаборатории «прозвонили» оба кабеля и подтвердили их идеальное состояние. Следующий шаг – установка высоковольтных ячеек и силовых понижающих трансформаторов сухого типа, которые на момент подготовки номера в печать проходили таможенное оформление в торговом порту Владивостока. Трансформаторы сделаны по спецзаказу южнокорейской компанией LSIS. Их применение станет для российской горнодобывающей промышленности новаторством. Однако необычно ещё и то, что трансформаторы, заказанные «Дальполиметаллом» для модернизации своей подстанции

и обновления энергохозяйства рудника «2-й Советский» и ЦОФ, выполнены в нестандартной спецификации – не 35/6 кВ, чего нам недостаточно, и не 35/10 кВ, что слишком много, а в оптимальных параметрах 35/8 кВ.

Другое важное направление развития Центральной обогатительной фабрики – модернизация дробильного отделения. С дробильного корпуса начинается технологическая цепочка ЦОФ, поэтому «узкое место» здесь недопустимо. 40 лет монтажники не прикасались к фундаментам конусной дробилки КМД-2000Т. В августе на её месте залили новый фундамент – для нового дробильного агрегата серии HP400 от финской компании Metso. Специально для этой дробилки оборудуется подстанция КТПН с понижающим трансформатором – именно с Metso начнётся постепенный переход на низковольтное оборудование для нужд ЦОФ, более дешёвое и надёжное, чем высоковольтное. К тому же оно легче поддаётся автоматизации.

Впрочем, до финала на ЦОФ ещё далеко – в будущем году «Дальполиметалл» приобретёт ещё одну дробилку той же фирмы для замены старой конусной дробилки среднего дробления.

Итак, техническое переоснащение затронуло все подразделения «Дальполиметалла». Впереди поставки новой подземной техники для рудников, новых тепловозов для железнодорожного участка, новых дробилок и трансформаторов. Предприятие, в отличие от человека, способно к омоложению. Надо лишь вложить средства и приложить руки, обеспечив «Дальполиметаллу» стабильный рост и развитие.



Дробилка Metso перед монтажом на ЦОФ

Путь на «Силинку»

Самосвал Shacman с глухим рёвом одолевает Высокогорский перевал, неторопливо разматывая серпантин грунтовой дороги. Мы едем на «Силинку».

- Сегодня по длинному пути через Фабричный – это 97 километров, - говорит водитель Василий Бородуля. – Туда и назад – почти двести, поэтому успеваю сделать две ходки за смену. По короткому маршруту выходило три, но после сильных дождей смыло мосты. Ждём, когда восстановят.

В просторной кабине самосвала нас трое – Василий Васильевич за рулём, я, набирающийся впечатлений, и машинист ПДМ, спешащий на трудовую вахту.

Наш самосвал Shacman – дальний родственник немецкого грузовика MAN. Это заметно по приборной панели и мягкому переключению передач. Однако «немец» катит по неидеальному асфальту мягче китайского собрата. Зато Shacman дешевле и не так «заряжен» электроникой, которая в российских условиях не всегда хороша.

По трассе до Хрустального мелкие ямы Shacman не замечает вовсе, а на глубокие отзывается лишь недовольным гулом «ходовки». Длинная машина разгоняется как паром и мчит по трассе, обгоняя перепуганные малолитражки.

- Вот поворот на «короткую», - показывает водитель. Смотрю направо. Вижу обычный съезд с дороги перед Горнореченском. Были бы целы мосты через таёж-

ные речки, наш путь уложился бы в 61 километр.

Короткая дорога ничем не отличается от прочих, петляющих между сопки по всему Приморью. А вот длинная весьма примечательна – именно на её конечном отрезке, между Хрустальным и «Силинкой», скоро построят долгожданную линию электропередач. Сначала от хрустальненской подстанции на 1,3 км протянут «воздушку» - 32 бетонные опоры ЛЭП перенесут провода через сопку. А дальше по долине энергетики «Дальполиметалла» проложат 7 км кабеля.

Электрификация отдалённого Силинского участка повлияет на себестоимость руды. В меньшую, конечно, сторону, ведь сейчас всё энергохозяйство добычного участка, включая производство сжатого воздуха и проветривание горных выработок, зависит от ДЭС.

...Shacman подъезжает к Фабричному. Когда-то здесь кипела индустриальная жизнь,



а сегодня о Хрустальненском ГОКе давно говорят в прошедшем времени. Уступы бывшей фабрики сохранили масштаб утраченных возможностей, но всё остальное кануло в Лету. Впрочем, надежда на возрождение горнодобывающей промышленности в Кавалеровском районе есть. Ведь участок «Силинский», куда мы направляемся, - начало большой работы по освоению «Дальполиметаллом» месторождений олова...

По ту сторону перевала самосвал спускается на пониженной. Минуя ухабы и промоины, мы окунаемся в зелёный сумрак леса - деревья смыкаются верхушками, закрывая небо. Тянет одновременно и прелью, и свежестью. Но ближе к штольням светлеет, и я замечаю местного

обитателя – бурундука, которому явно комфортнее жить по соседству с горняками.

Вот и наша цель - штольня №25. Разворотный пяточок перед горной выработкой для 30-тонного самосвала маловат, но это ли преграда для такого опытного водителя как Василий Бородуля? Пока продолжается погрузка, осматриваю живописные окрестные сопки. Здорово, что здесь продолжают добывать руду и планируют осваивать месторождение в дальнейшем.

Обратный путь показался нам с Василием Васильевичем быстрее. Через два часа руда, выданная на поверхность горняками участка «Силинский», отправлялась на переработку.

Валерий БОЛЬШАКОВ

Легальный доход

Минералы, добытые на рудниках «Дальполиметалла», - собственность Компании. Обнаружив продушину, проходчик или горный мастер обязан сообщить об этом руководству рудника. Каждому работнику, задействованному в поисках минералов, выплачивается премия в течение трёх дней после выхода приказа о вознаграждении. Выплаты попадают в среднюю з/п, а значит учитываются при начислении отпускных, больничных и т.д. Но главное, что такой вариант сотрудничества даёт каждому горняку возможность легально заниматься поиском минералов с выгодой для себя, не опасаясь за законность своих действий.

Напоминаем, присвоение минералов, добытых на рудниках «Дальполиметалла», - это нарушение закона, которое может стоить не только работы на предприятии, но и уголовного преследования.



P.S.: с августа 2019 года работникам «Дальполиметалла» за обнаружение минералов суммарно выплачено более 500 тыс. рублей.

За золотом и опытом



На реке Соболиная Падь

Одна из стратегических целей «Дальполиметалла» - расширение ассортимента выпускаемой продукции, вовлечение в технологический процесс руд с большим перечнем полезных компонентов. Продолжаются опытные работы по извлечению олова и меди, а совсем недавно наше предприятие приобрело лицензию на пользование недрами для геологического изучения, разведки и добычи рассыпного золота на реке Соболиная Падь.

«Соболинка» находится на границе Кавалеровского и Чугуевского районов. Месторождение отработывалось с 1972 года дражным способом силами комбината «Приморзолото». В начале 1990-х на месторождении проводились ревизионно-оценочные работы, после чего на балансе числилось более 300 кг золота, залегающего в оставленных

береговых целиках и в техногенных отложениях. В дальнейшем, в течение последующих 20 лет, данные запасы отработывались различными добывающими организациями, в результате чего на балансе месторождения осталось 40 кг драгметалла.

Вероятно, золота на «Соболинке» больше, чем ожидается – в будущем мы об этом узнаем

непрерывно. Работы на месторождении развернутся в следующем году с наступлением тепла. Пока же готовятся проекты на добычу и геологическое изучение Соболиной Пади. Их планируется завершить к новому году.

В любом случае, затраты, понесённые предприятием, окупятся. Главное же заключается в том, что специалисты «Дальполиметалла» приобретут бесценный опыт по добыче золота, который пригодится нашему предприятию в ближайшие годы.

На фото:
А.П. Бубенец,
А.В. Мисетов,
Ю.К. Степанов.

Будни «2-го Советского»

Горняки рудника «2-го Советского», включая отдалённые участки «Южный» и «Силинский», добыли с начала года 193 581 тонну руды. При этом горняки «2-го Советского» и «Южного» перевыполнили план по добыче и по содержанию металлов в руде.

В настоящий момент на «2-м Советском» в работе три блока – очистная выемка производится на р.з. Промежуточная 2а (гор. +75 м), на пятом метре Больничной рудной залежи и на Приконтактной р.з. (гор. -135 м). Готовятся два блока – на горизонте +45 м (Линзовое рудное тело) и на горизонте -135 м (камера №39, 1-й рудный рукав).

На «2-м Советском» продолжают трудовые будни – ежедневно от штольни Бункерной отъезжают составы, полные руды. Зато отдалённые участки полны ожиданий. Работники «Силинки» дорабатывают два последних блока на гор. +410 м, после чего спустятся разведочным уклоном на гор. +375 м. Положительные эмоции вызывает и строительство банно-прачечного комплекса - своеобразного центра вахтового посёлка. Осталось немного – отделка, монтаж, проводка. В комплексе располагаются прачечные и три раздевалки с сушилками, ламповая, котельная, душевые кабины и парная. Кроме внутренних работ подрядчики сделают завалинку по периметру БПК, а также установят крыши на трёх жилых модулях в посёлке. Таким образом, быт

на «Силинке» налаживается - жить и работать на отдалённом таёжном участке становится удобнее.

На другом далёком участке «Южном» продолжается отбойка блоков 3 и 4 на горизонтах +387 и +411 м. Однако, главное ожидание горняков «Южного» - приобретение нового 7-тонного подземного самосвала Komatsu Joy 7-TD, аналогичного прежнему DUX DT-7 (на фото). Старый канадский подземный самосвал служит верой и правдой с августа 2014 года, и ресурс машины подходит к завершению. На момент подготовки газеты в печать новый Komatsu Joy 7TD находился на таможне в порту Владивостока. Новый индекс машины свидетельствует о том, что японская компания Komatsu Ltd поглотила фирму Joy Global и, упрочив свои позиции на рынке подземной горной техники, продолжает выпускать малогабаритную подземную технику, поменяв лишь название. Это, впрочем, хорошо, ведь DUX DT-7 продемонстрировал удивительные эксплуатационные характеристики. Что ж, в следующем номере газеты мы покажем вам японского «брата» этого канадского «малыша». А пока - фото из архива.



Подземный самосвал DUX DT-7, 1 августа 2014 г. (фото из архива)

Важней всего – погода в отделе

Позапрошлой зимой в отделе внешних экономических связей посадили ананас. Сотрудники отдела отрезали у тропического фрукта хвостик и поставили в воду. За пару месяцев ананас укоренился, а меньше года назад выпустил стрелку – и стал расти плод. В середине июля его торжественно съели – ананас вырос маленьким, но сладким. Впрочем, это не единственное достижение отдела ВЭС и далеко не главное.

Отдел занимается импортом и экспортом. Именно здесь заключаются договоры на поставку концентратов свинца и цинка, произведённых «Дальполиметаллом». Суда типа «река-море» вывозят их в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Стран-импортёров больше. Сотрудники ВЭС ищут подходящих контрагентов в Европе, США, в Турции, во Вьетнаме и т.д. - закупая реагенты и запчасти, машины и оборудование. При этом за отделом ВЭС закреплено полное сопровождение груза – от заключе-

ния контракта до поступления его на склад. Надо ли говорить, что это требует большой ответственности?

Поэтому начальник отдела Магдалина Нестеренко сотрудников подбирает с особой тщательностью. Познакомимся с ними поближе. Юлия Аулова занимается декларациями, закрытием таможенного оформления - в общем, вывозом продукции за рубеж и ввозом товаров через границу. Кстати, именно она сажала ананас. В отделе говорят, что рука у неё лёгкая.

Ирина Кубрак – ведущий спе-

циалист по импорту.

- Ирина ищет поставщиков, - рассказала Магдалина Нестеренко. - Задача одновременно творческая и технически сложная. Ведь на момент переговоров необходимо убедиться в том, что продукция потенциального поставщика действительно качественная и подходит нам по всем параметрам, в том числе, по цене. Поэтому Ирина взаимодействует со всеми ведущими специалистами «Дальполиметалла» - энергетиками, механиками и др., вникает во все технические нюансы.

Добавим, что Ирине Кубрак в помощь блестящее знание английского языка технической направленности – то, что нужно для переговоров с иностранны-



Юлия Аулова, Ирина Кубрак, Магдалина Нестеренко, Екатерина Кронк

ми партнёрами.

В отделе ВЭС с июня появилась и новый специалист – Екатерина Кронк. Сейчас Екатерина занята решением технических вопросов – переработкой хвостов и поиском подходящего мобильного оборудо-

вания модульного класса.

Вот такой маленький дружный коллектив. Время от времени заглядывая в отдел ВЭС, убеждаешься в том, что здесь всегда тепло и уютно. Наверное, поэтому ананас и созрел.

Точность и ответственность



Окончив ДВФУ в 2013-м, Павел Сергеевич Минич устроился маркшейдером на руднике «Бора». Через год он стал ведущим специалистом, в июне 2018-го занял должность главного маркшейдера карьера с перспективой возглавить маркшейдерский отдел всего предприятия. Однако недавно Павел сделал выбор в пользу «Дальполиметалла» - теперь он маркшейдер старшего в Приморье рудника «Верхнего».

С «Дальполиметаллом» Павел Минич познакомился ещё в пору студенчества, когда проходил практику на «Верхнем», в том числе, на участке открытых горных работ. Преддипломную практику Павел проходил на руднике «2-м Советском». Дипломную работу посветил сбойке Транспортного уклона с откаточными горизонтами – тема, актуальная для Партизанского месторожде-

ния и сегодня.

«Маркшейдер на «Верхнем» - должность ответственная, поскольку от его точности зависит эффективность всего добычного участка, - говорит начальник рудника Максим Рябчевский. - Цифры, которыми владеет маркшейдер, - это ещё и основа для планирования нашей работы».

В самом деле, Павел Сергеевич точно знает объём пе-

ремешённой горной массы, расстояния до бортов карьера, ежесменно контролирует направление вскрыши и добычу руды.

«В «Дальполиметалле» мне работать нравится! - признаётся Павел Минич. - Здесь отличный коллектив и новое современное оборудование. Например, этот спутниковый геодезический приёмник EFT M2, использовать который – одно удовольствие».

Павел Сергеевич готов приносить пользу руднику «Верхнему» и вкладывать в дело весь свой маркшейдерский опыт. А усилия впереди потребуются, поскольку «Дальполиметалл» продолжает развиваться и наращивать объём добычи руды.

Кто одевает «Дальполиметалл»?

На этот вопрос ответ имеется – Арина Зенина. Она – кладовщик на Центральном складе «Дальполиметалла» и отвечает за спецодежду. Список ТМЦ внушительный, ведь комплект комплекту рознь, каждой профессии свой. Сварщику – кожаные краги, куртка и штаны из плотной негорючей ткани, проходчикам и машинистам ПДМ – современные респираторы для защиты дыхания, водителям – удобные комбинезоны и т.д. В общем, если вы примеряете новую спецовку на руднике, фабрике или в цехах, знайте, что получили вы её из рук Арины Зениной.

Арина трудится в «Складском хозяйстве» два года. За это время она стала первоклассным специалистом, посвящённым во все нюансы профессии.

- На складе должен быть порядок, - говорит Арина. Ей ли об этом не знать? Ведь на её плечах не только склады со спецодеждой всех фасонов, но и базисный участок 39 на складе ВВ – тамошним работникам тоже нужна практичная и удобная роба. Если же требуется подменить коллегу, то и это легко – кладовщик на складе «Дальполиметалла» в рамках узкой специализации не замыкается.

- У нас на Центральном складе полная взаимозаменяемость, - говорит Арина Зенина, - поэтому нужно быть в курсе того, где и что хранится. На пятом складе - стройматериалы и металл, на втором – электрика, в седьмом – автошины и резино-технические изделия и так далее, и так далее. У нас вообще цех дружный, а на грузчиков я нарадоваться не могу. Надо что-нибудь покрасить или клумбу под цветы вскопать – сделают! Или, вот, скоро уходит в отпуск кладовщик, которая вела третий склад с запчастями для тяжёлой техники, и восьмой с буровым оборудованием. Буду её заменять. Профиль хоть и не мой (новые поставщики, спецификации, документация), но ничего – справлюсь!



ЦТК

В тестовом режиме

К середине лета внешний вид центральной весовой, что находится на железной дороге между рудоскладом и ЦОФ, изменился. Здесь не только сделали косметический ремонт, но и подняли часть кровли, установив тельфер для новой рудоконтролирующей станции. 20 июля смонтировали и саму станцию РКС-А.

РКС – это модуль, который измеряет рентгеновское излучение, отражённое рудой, и определяет содержание металлов в руде. Чтобы оценить значение станции, нужно сравнить её с ручным анализатором «Алдан», которым до сих пор пользовались лаборанты-радиометристы. «Алдан» делает измерения в восьми-десяти точках во время движения думпкаров, а РКС-А сканирует весь вагон полностью, что придаёт анализу куда большую точность. Стоит упомянуть и об удобствах для самих лаборантов, ведь работать с «ручником» - означает дышать пылью

летом и мёрзнуть зимой. Теперь же все измерения ведёт станция, отображая результаты на мониторах.

К этому стоит добавить, что использование РКС-А ускоряет весь процесс, поскольку измерения можно вести вместе со взвешиванием, а не как раньше – сначала лаборант обойдёт все думпкары, снимая показания, а затем машинист тепловоза снова прогоняет состав, когда задействуются весы.

Пока работа идёт в тестовом режиме. Технолог института «Иргиредмет» Дмитрий Токарев настраивает станцию, одновременно обучая

лаборантов. К началу августа РКС-А «научилась» определять содержание в руде свинца, цинка, железа, меди и вредной примеси мышьяка. Сейчас в разработке измерения таких ценных компонентов, как серебро и олово.

- Наладку станции мы начали ещё в институте, когда получили полторы тонны различных проб с рудников «Дальполиметалла», - рассказал Дмитрий Токарев. - Теперь настраиваем её на месте, но и это не окончание работ. Вернувшись в Иркутск, мы проведём тщательные анализы руды, и в октябре завершим настройку станции.

Стоит остановиться на двух моментах.

Во-первых, рудоконтролирующая станция требует качественной загрузки думпкаров – не должно быть выра-

женных «горок», а тем более негабаритов. РКС-А способна опускаться на высоту до двух метров с помощью тельфера, но постоянные спуски и подъёмы отнимают время, к тому же станция может повредиться, натолкнувшись на крупную глыбу. Поэтому откатчиков и машинистов погрузчика на рудном складе требуется насыпать руду ровным слоем.

Во-вторых, некоторых машинистов тепловозов и кондукторов беспокоит радиационный фон от новой станции.

- Мы включаем РКС только над вагонами, - заверил Дмитрий Токарев. - То, что внизу станции горит лампочка, означает лишь её исправность. Никакое рентгеновское излучение кабине тепловоза не грозит, это совершенно исключено!



Заречный мир Каринторфа

В некогда промышленный посёлок Каринторф доехать можно только по узкоколейке шириной 750 мм. Эту УЖД, построенную для транспортировки торфа в 1942 году, называют Каринской и, конечно, в Кировской области она не единственная. Однако именно Каринская узкоколейная железная дорога – самая доступная для пассажиров, поскольку является частью транспортной сети провинциального города Кирово-Чепецка, а ещё с недавних пор – музеем железнодорожного транспорта.

Каринторф не зря называют заречным миром. Дело в том, что с Кирово-Чепецком он связан одним лишь железнодорожным мостом через реку Чепцу. Любопытно, что мост этот – один из самых длинных узкоколейных мостов в России. Каждый день по нему проезжает тепловоз ТУ-7А, хорошо знакомый каждому жителю Дальнего Востока. А за ним – старенькие пассажирские вагоны ПВ-40...

В прошлом Каринская узкоколейка снабжала торфом местный химкомбинат и ТЭЦ. С 2012 года торф заменили на газ, и большую часть Каринской УЖД разобрали за ненадобностью. Лишь вынужденно оставили линию между Чепецком и Каринторфом, который формально считается еще одним

городским микрорайоном.

Музей УЖД несколько оживил депрессивный заречный мир с двухэтажными домами, построенными ещё пленными немцами. Здесь никогда не было асфальтированных дорог, но зато у местных жителей появилась мечта о туристах, которые будут приезжать в Каринторф со всех уголков мира. Перед мостом они увидят типовые девятиэтажки и гаражи, за мостом – станции Пойма и Бор, где обычно выходят грибники. А на конечной в районе депо – уникальные экспонаты подвижного состава. Например, финский узкоколейный паровой кран 5Е-1724 (УКЖП-1,5), выпущенный машиностроительным объединением Valmet в городе Ювяскюля в 1956 году. Или узко-

колейный путевой струг УПС-1 – последний из оставшихся, который можно восстановить до рабочего состояния. Есть на площадке музея и хорошо знакомый железнодорожникам «Дальполиметалла» вагон-самосвал УВС-22 (модель 47-641). А неподалёку на деньги Президентского гранта (2,5 млн рублей) реставрируется тепловоз ТУ2-189 1958 г.в. Музей спас тепловоз от сдачи в металлолом, чем заслужил внимание британского журнала NARROW GAUGE NEWS – в номере за январь 2020 года.

«Музей железной дороги» развивает познавательный туризм в Каринторфе всего второй год. Этим летом на линию запустили открытый вагон, как это заведено в десятках стран. Проезд по 10-километровому перегону в выходные – 400 рублей туда и обратно. В будни дешевле. Впрочем, местная специфика накладывает отпечаток и на ценообразование – в простом вагоне билет будет стоить всего 26 рублей.

Не исключено, что Каринская узкоколейка продлит своё существование за счёт иностранных туристов, путешествующих



по Транссибу. Вероятно, и среди наших соотечественников найдётся немало интересующихся историей малогабаритного ж/д транс-

порта. В общем, время покажет, сможет ли это необычное для России начинание развиваться в полноценный бизнес.

ИСТОРИЯ В ФОТО

Остановись, мгновение



Почти 60 лет отделяет современный Дальнегорск от посёлка Тетюхе, изображённого на этом фотоснимке Николая Авдохова. Сравним настоящее с былым.

В правом нижнем углу мы видим фрагмент тогдашней центральной котельной – её стальную трубу, а не кирпичную, как сегодня. На заднем плане, на правом берегу Рудной различимы корпуса самой первой обогатительной фабрики ещё недостроенного химкомбината. Ближе к фотографу – крыша ДК «Горняк», старая арка входа в парк

им. Пушкина, автомобильный мост через Инзу. Угадывается дорога к перекрестку в центре Дальнегорска. В начале 1960-х, когда был сделан снимок, автовокзал ещё не построили, а площадь напоминала пустырь. Но уже к середине 1960-х сформируется тот облик центра Дальнегорска, который нам знаком – со зданиями главпочтамта и быв-

шего райкома партии.

А где же узнаваемые дома, в которых позже разместятся гастроном «Юбилейный», нынешняя авиакасса, «ПримСоцБанк» и малосемейка? На фото их ещё нет. Зато между ЦОФ и дорогой пролегает пустырь, разделённый руслом речки. До войны здесь размещалось хвостохранилище ЦОФ, которое позже рекультивируют. Территория преобразится за относительно короткое время. И горняцкий посёлок станет современным индустриальным городом.

ВАКАНСИИ

НА РАБОТУ в ГМК «Дальполиметалл» ТРЕБУЮТСЯ:

Горнорабочий очистного забоя 5-го разряда, зарплата – 69 000 руб.
Проходчик 5-го разряда, зарплата – 71 000 руб.
Горный мастер, зарплата 60 000 руб.
Машинист ПДМ 5-го разряда, зарплата – 60 000 руб.
Машинист электровоза, зарплата – 54 000 руб.

Дополнительная информация – на сайте www.dalpolim metall.ru в разделе «Вакансии»

НЕКРОЛОГ

Судьба геолога

26 июля ушёл из жизни Анатолий Александрович Яковенко, главный геолог рудника «2-й Советский». Более 40 лет он отдал «Дальполиметаллу», пройдя немало километров по подземным горизонтам Партизанского месторождения в поисках рудных тел. Анатолий Александрович был последним из т.н. «старой гвардии геологов» и блестящим знатоком месторождения, с которым связал судьбу. Друзья и коллеги будут помнить Анатолия Александровича добрым словом. Давайте вспомним и мы, каким человеком он был.

Анатолий Яковенко – коренной приморец. Он родился в Уссурийске (в то время г. Ворошилов) в 1946 году, учился во Владивостоке, большую часть жизни работал в Дальнегорске.

Впрочем, в геологию Анатолий Александрович пришёл не сразу. После школы, по примеру старшего брата, устроился регулировщиком аппаратуры на заводе «Радиоприбор», через год поступил в ДВПИ на электротехнический факультет...

Сегодня можно только гадать, почему Анатолий Александрович ушёл из «политзна» на 3-м курсе и устроился рабочим «Крабофлота» на плавзавод «А. Косырев». Вероятно, изменились семейные обстоятельства или позвала романтика. Однако такой поворот судьбы свидетельствует ещё о волевом характере, о способности человека самостоятельно выбирать себе место в жизни.

С 1967-го по 1968 год Анатолий Яковенко трудился на плавзаводе и там, в открытом море, принял окончательное решение – поступать на геологический факультет ДВПИ.

В 1973 году дипломированный геолог Анатолий Александрович Яковенко получил направление в Томпоканскую геолого-разведочную партию. Через год ГРП упразднили, и молодой геолог перевёлся в Аяно-Майскую ГРЭ. Работая в труднодоступных районах Крайнего Севера, он стал причастен к открытию нескольких месторождений золота и даже к открытию уникального месторождения платины Кондёр.

Анатолий Александрович отработал в экспедиции на севере Хабаровского края до марта 1977 года – в тяжёлых условиях прошёл суровую походную школу, стал опытным поисковиком. В том же месяце он переехал в Дальнегорск, где продолжил свой трудовой путь участковым геологом в «Дальполиметалле». С той поры Анатолий Александрович Яковенко оставался верен руднику «2-й Советский», осваивая Партизанского месторождение во всех направлениях.

Много лет Анатолий Александрович – главный геолог самого ближайшего к ЦОФ рудника. В этом статусе он ушёл навсегда и останется в нашей памяти на долгие годы.

Руководство, профсоюзный комитет ГМК «Дальполиметалл», а также коллектив рудника «2-й Советский» соболезнуют родным и близким Анатолия Александровича Яковенко.



Главный редактор
В.П. Большаков
Компьютерная вёрстка
Я.В. Васильцова
Ответственный секретарь
Д.Н. Коваленко

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.
Учредитель – Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция – (42373) 3-03-52 (доп. № 157). E-mail: office@dalpolim metall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.
№ 7 (609) от 17 августа 2020 года.
Печать офсетная. Тираж 2500 экз.
Газета выходит 1 раз в месяц.
Подписано в печать: по графику в 19.00, фактически в 19.00.
Дата выхода в свет – пт., 31 августа 2020 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.