



## Большая руда «Верхнего»



Когда в 2008 году геолог Анатолий Андреевич Катрук заинтересовался карьером «Верхним», там числилось лишь 20 тысяч тонн руды, списанной в потери нашими предшественниками. Сегодня эта цифра приближается к трём с половиной миллионам тонн, включая уже отработанные фланги месторождения. «Собираю информацию по крупницам, - говорит Анатолий Катрук, вспоминая начало открытых горных работ на руднике «Верхнем». - У некоторых специалистов были даже сомнения на счёт карьера, однако чутьё тогдашнего главного геолога В.И. Тербило и поддержка В.П. Листратенко сделали своё дело. В 2007-м станок «Березовец» пробурил первую скважину, а в следующем году мы начали осваивать рудные закладки и целики, которые оставили нам горняки прошлых поколений».

По утрам чаща и уступы карьера «Верхнего» нередко заполняются туманом. Но вот из-за сопков проглядывают солнечные лучи, и тёплый летний воздух разрывает густую пелену на части - масштаб горных работ, проделанный за последнее десятилетие, становится очевидным.

Утром - короткая пересменка, раскомандировка, ежедневный технический осмотр техники. И вновь заводятся моторы, и снова в тишину окрестных сопков врывается треск перфораторов, скрип гусениц и благородный «бас» иностранных дизельных двигателей. Кстати, минуло уже два месяца,

как «Верхний» вернул себе статус рудника - до этого несколько лет он числился участком рудника «Николаевского». Начальником «нового» подразделения назначен Максим Николаевич Рябчевский. Опытный горный инженер, он шесть лет отработал на карьере «Бора», дело своё знает хорошо. В «Дальполиметалле» Максим Николаевич трудится чуть больше года. Сначала замещал главного инженера по открытым горным работам, затем стал начальником участка и, наконец, возглавил рудник.

«Коллектив на «Верхнем» невелик - 27 специалистов, - рассказал Максим Рябчевский. - На смену выходят 10-15 человек. Тем не менее, мы стабильно перевыполняем план по добыче руды. Если в апрельском плане стояло 22 500 тонн, то мы выдали 24 140 тонн. В мае добыли по факту 27 115 тонн, хотя план требовал 25 066. И это, в целом, с высоким содержанием металлов в руде».

День и ночь на руднике «Верхнем» горную массу рыхлят и перемещают два экскаватора, три 40-тонных самосвала Caterpillar 745 перевозят вскрышные породы, четыре 20-тонных самосвала MAN - доставляют руду. Буровой станок Atlas Copco бурит скважины под взрывчатку, ещё два СБУ на подхвате - Sandvik DX-800 и Strong 1300.

Однако без людей техника - это лишь груда, хоть и дорогая, но железа. В подтверждение этому машинист буровой установки с колоссальным производственным стажем Николай Спиридонов чистит бортовую - вчера карьер накрыл ливень, и пришлось месить грязь. Но Николай Геннадьевич не из тех, кто передаст смену, не подумав о напарнике. Сознательность и трудовая солидарность на руднике «Верхнем» - первое дело.

Ещё одно наблюдение со стороны - работа маркшейдера Павла

Минича. В прошлом он - главный маркшейдер карьера «Бора». В «Дальполиметалле» устроился недавно. Говорит, что выбором доволен. Павел Сергеевич устанавливает на штативе новейший геодезический спутниковый приёмник «EFT M2 GNSS» - строго над точкой, которую зафиксировал раньше. Заметно, что с прибором Павел обращается предельно аккуратно. Для верности укрепив штатив камнями, делает необходимые записи в журнале. Точность в каждом жесте - таков, наверно, и должен быть настоящий маркшейдер.

Любопытно, что карьер «Верхний» начинал обрабатываться задолго до закрытия шахтных и штольневых горизонтов рудника. Эксперимент продлился некоторое время и свернулся в 1972-м. Актуальность открытых горных работ стала очевиднее к моменту истощения подземной части запасов рудника «Верхний». И, конечно, это был вызов геологам и горным инженерам, опасавшимся на первом этапе провалов и неизвестности. Но руда манила!

Архивы, архивы, архивы... Несметное количество данных изучил геолог «Верхнего» Анатолий Андреевич Катрук. Будучи бывалым полевым геологом, защитившим накануне в ГКЗ отчёт по Майскому золотоносному месторождению, расположенному неподалёку от Сержантово, он ни на минуту не сомневался в правильности своего решения - на карьере большая руда есть! Сегодня уже понятно, что на «Верхнем» работы хватит на долгие годы, как минимум до 2028-го. Но 13 лет назад это было не очевидно.

«За новейшую историю карьера здесь добыто более 1,6 млн тонн руды, - делится информацией Анатолий Катрук. - А за весь век, начиная с 1897 года, «Верхнее» месторождение дало людям около 20 млн. тонн руды».

Заметный рывок коллектив

рудника «Верхнего» совершил в 2018-2019 гг., когда в «Дальполиметалле» поступило сразу несколько машин марки Caterpillar. Цифры говорят за себя: 2017 год - 173 тыс. тонн, 2018 - 202 тыс. тонн, 2019 - 271 тыс. тонн!

Итак, 13 лет назад карьерную чашу «Верхнего» начали углублять и расширять с отметки +470 метров. Это была первая очередь отработки. С 2017-го пошел отсчёт второй очереди. По действующему проекту она достигнет отметки +348 метров.

«Между штольнями «Камчатка» (+390 м.) и «Ударная» (+348 м.) залегает 250-300 тысяч тонн руды. Уже раздробленной - бери и черпай! - делится ближайшим направлением работы Анатолий Андреевич Катрук. - В 1970-е годы там устроили подземный массивный взрыв, после чего горные выработки просели. Скоро мы достигнем края этой залежи, которая проходит под восточным бортом карьера, как раз в основном направлении развития. Месяца два вскрышных работ - и пойдёт большая руда!»



Геолог А. Катрук

## ПЕРСПЕКТИВЫ

В мае Центральная обогатительная фабрика переработала 90 036 тонн руды – это лучший показатель за 2020 год. Обогащители перевыполнили месячный бизнес-план почти на три процента, переработав сверх плана 2 536 тонн руды. Всего же за пять месяцев 2020 года переработано почти 429 тысяч тонн. Таким образом, анализируя среднемесячный показатель, делаем вывод о том, что ЦОФ планомерно движется к выполнению годового плана.

До конца года, конечно, далеко. Однако уже понятно, что, в сравнении с прошлыми годами, обогащители «Дальполиметалла» обороты нарастили. Анализируя добычу и переработку руды за последние четыре года, замечаем позитивную тенденцию – постепенный и последовательный рост. С 2017-го по 2020 год среднемесячный объём переработки руды увеличился с 51 тыс. тонн до 85 777 тонн. Уже с прошлого года этот показатель почти не снижался ниже 80 тысяч, достигнув в августе рекордных 90 550 тонн. Всего же за 2019 год фабрика переработала почти миллион тонн руды (990 647). Это более чем на 357 тысяч тонн превысило объём переработки 2016 года, а по сравнению с 2017-м разница оказалась ещё заметнее. Нынешнее достижение обогащителей «Дальполиметалла» – следствие грамотной стратегии обновления основных средств производства.

Например, сегодня продолжается переоснащение энергетического хозяйства фабрики – прокладывается высоковольтная кабельная линия, скоро планируется поставка двух современных трансформаторов сухого типа. Всё это значительно улучшит энергоэффективность ЦОФ.

## Шаг к миллиону



Модернизация затрагивает и другие направления фабрики. В перспективе рассматривается перевод высоковольтного оборудования ЦОФ на низковольтное. Первой ласточкой этого процесса станет новая дробилка от финской фирмы Metso, ради которой монтируется небольшая, но современная подстанция.

В отделении флотации проводились успешные испытания полиуретановых импеллеров, служащих гораздо дольше обычных. Ныне закуплено 10 новых импеллеров из полиуретана – их будут устанавливать по-хозяйски, по мере выхода из строя старых.

Проходят проверку различные образцы фильтротканей и пластиковых секторов на дисковых фильтрах.

Для реагентного отделения закуплена партия реагента Оксаль Т-92, призванного заменить дорогое сосновое масло. Опытное применение Оксала доказало его преимущества, и с весны этого года начаты длительные промышленные испытания препарата, рассчитанные на год.

Но, пожалуй, наиболее масштабная реконструкция затронула хвостовое хозяйство. Проект, разработанный институтом «Механобр»,



Прокладка новой линии к ЦОФ

предполагает увеличение срока использования хвостохранилища на Садовом до 2035 года. Задача на этот год – нарастить дамбу до отметки 147,5 метров. Отсыпка продолжается, в III квартале планируется строительство площадки для новой пульпонасосной станции ПНС-3 и монтаж «плавучки» – плавучей насосной станции.

Все эти нововведения повысят производительность, эффективность и стабильность работы ЦОФ.

## ПОЗНАВАТЕЛЬНО

## Пятый элемент

Наше предприятие добывает свинец, цинк и серебро, но геологическое многообразие дальнегорских недр не ограничивается металлами. Рядом с Партизанским месторождением, которое обрабатывает 2-й Советский рудник, располагается крупнейшее в России месторождение боросиликатов – в нём сосредоточено 3% мировых запасов бора.

Не претендуя на лавры Люка Бессона, уточним: название его знаменитого фильма напрямую относится к бору, занимающему пятое место в Периодической таблице Менделеева.

В чистом виде бор не встречается, для этого его нужно выделить в лабораторных условиях – и получить тёмные или красноватые кристаллы, уступающие по твёрдости только алмазу. Любопытно, что строение бора больше свойственно металлам, но бор – неметалл. Он, как и кремний с углеродом, исключение из правил. У бора наблюдаются необычные стабильные формы, вроде боросферена, подобно углеродному фуллерену, и даже борфен – аналог знаменитого графена.

Как и его «напарник» углерод, бор весьма «дружелобен», образуя массу соединений. Например, с металлами – получаются бориды. А уж применение у пятого элемента широчайшее.

Эмали, оптоволокно, поглотитель нейтронов в атомных реакторах, стекло и т.д., и т.п. Сплав бора с неодимом и железом – это сильнейшие магниты, известные, как неодимовые. А эльбор или боразон, созданные на основе нитрида бора, превосходят алмаз по многим параметрам, в том числе, по микротвёрдости.

На горно-химическом комбинате «Бор», втором градообразующем предприятии Дальнегорска, выпускали довольно широкую линейку боропродуктов – борную кислоту, борный ангидрид, буру, борат кальция, перборат натрия, гексабораты. Конкуренты из США или Турции берут низкой себестоимостью, но добиться той же химической чистоты, что у продукции «Бора», они не в состоянии. Верим, что «Бор» не только устоит, но и упрочит свои позиции на мировом рынке.

**31 мая работники «Бора» отмечали День химика. Поздравляем коллег и земляков с профессиональным праздником! Производственных успехов вам и благополучия!**

## ГЕОЛОГИЯ

## Разведка Солонцовой

Участок «Южно-Солонцовый» пока не признан полноценным месторождением, ведь это лишь рудопроявление, хоть и весьма перспективное. Территориально этот геологоразведочный объект ближе всего к руднику «2-му Советскому», а точнее к его части – «Светлому отводу», примыкающему к Партизанскому полиметаллическому месторождению. Полевой сезон начался, геологи и маркшейдеры «Дальполиметалла» отправляются по южному склону горы Солонцовой.

В текущем году на «Южно-Солонцовом» развернутся подготовительные работы по согласованному проекту. Позднее будет дана более детальная оценка значимости этого рудопроявления. Для геологической разведки участка необходимо бурение, поэтому в октябре планируется заключить договор на поставку нового станка, способного бурить разведочные скважины до 1300 метров глубиной. Возможно, это будет Diamac PNC 6. Если всё пойдёт по плану, весной будущего года бурильщики приступят к работе на «Южно-Солонцовом».

В течение пяти лет планируется пробурить 25 тысяч погонных метров скважин, чтобы оценить, перспективно ли в массиве горы Солонцовой обнаружение жильных и скарновых залежей свинцово-цинковых руд.

Ну а в этом году задачи скромнее. Состоявшийся на днях техсовет принял решение восстановить пятикилометровую дорогу от Тигрового распадка до района «Южно-Солонцового», где в недалёком будущем оборудуют буровую площадку. Для этой цели используют один из бульдозеров участка тяжёлой механизации.



Прокладка дороги - первый этап геологоразведки участка «Южно-Солонцовый»

## КАПРЕМОНТ

## Работа продолжается

Участок капремонта горной техники задействован всегда, а его специалисты – нарасхват. Откапиталенные ПДМ и подземные самосвалы исправно работают на рудниках «Дальполиметалла». Из ворот цеха машины выходят почти новые, получившие, если можно так выразиться, второй моторесурс.

Недавний пример – подземный самосвал Sandvik EJC-417. В начале года этой машине «пересадили сердце» – вместо штатного дизеля Detroit установили отечественный ЯМЗ-536, для чего переварили кронштейны крепления и вообще реализовали нестандартный технический проект. Спустя время выяснилось, что «овчинка выделки стоит», поскольку ярославский двигатель дешевле зарубежных аналогов и при этом не уступает в качестве.

Едва ли кто-то прежде устанавливал ЯМЗ-536 на подземную горную технику. Прокладывать дорогу всегда сложнее, вот и в данном случае механики «Дальполиметалла» взяли на себя ответственность. И EJC-417 не подвёл – самосвал с новой силовой установкой исправно перевозит руду по откапному горизонту «2-го Советского». Пятый месяц подряд!

Сегодня на участке капремонта реанимируется самоходный станок

Sandvik DD-210 со стрелой Monomatic, доставленный с «Николаевки». СБУ был сильно изношен, что заметно на фотографии, сделанной в апреле. Тем интереснее будет взглянуть на результат новой работы.

Пока буровой проходческий станок не собран, но стрела уже переделана и усилена.

«Необходимо заменить 80 % рукавов высокого давления, – рассказал начальник участка Андрей Ефимов, – поменять всю электрику, заниматься гидроцилиндрами, провести ревизию двигателя, который, в целом, в хорошем состоянии. Разумеется, предстоят сварочные и расточные работы по раме... Дел хватает».

Параллельно на участке тяжёлой механизации заканчивают ремонт дизельного двигателя ТМЗ-840, который займёт своё место в моторном отсеке одного из бульдозеров рудника «Верхний». Работа продолжается!



Буровой станок Sandvik DD-210 до ремонта, апрель 2020 г.

# Повороты судьбы



Федерация профсоюзов Приморского края выбрала Ивана Иосифовича Батюка, бригадира дробильщиков ЦОФ, одним из героев альманаха «Профессионалы» - фотоальбома о людях труда, издающегося раз в пять лет.

Иван Иосифович – интересный человек. Не многие знают, например, что он полжизни играл в футбол, причём на профессиональном уровне. Или что Иван Батюк родился в 1943 году на юге Франции, в местечке Сальсинь. Это провинция Лангедок – места живописнейшие, изъезженные туристами. А в 1930-х годах, когда в Сальсинь приехал отец Ивана Иосифовича, всё было иначе.

Молодому Иосифу пришлось покинуть родной Львов и податься на чужбину на заработки. Западная Украина вошла в состав СССР лишь в 1939-м, а раньше была под Польшей. И многие украинцы вынужденно искали счастья на далёкой стороне, становились «заробитчанами».

В Сальсинь Иосиф женился на местной девушке Катрин, ставшей для него Катей. Она родила пятерых сыновей, Иван – самый младший. А после войны потянуло Иосифа на родину – в 1947-м он вернулся во Львов.

«Мать его постоянно пилила, - вспоминает Иван Иосифович с улыбкой, - всё спрашивала: «Куда ты меня привёз?» Ну, а юному Ивану Батюку всё было нипочем. Пятнадцать лет он прожил во Львове. Там он пошёл в школу и там же играл в футбол за

городскую сборную. Это увлечение продолжилось и в армии – Иван Иосифович служил в Барабаше и Уссурийске, время от времени выходя на футбольное поле в составе команды СКА «Приморец».

Демобилизовавшись, Иван Батюк остался в Приморье, выбрав местом жительства далёкий посёлок Тетюхе. В те годы здесь разворачивалось большое строительство – возводили цеха «химии», жилые дома, детсады и школы. Иван Иосифович устроился на работу в трест «Дальметаллургстрой» и стал игроком футбольной команды «Строитель». Матчи, поездки... - жизнь была ключом.

В 1975 году – новый поворот судьбы. Иван Батюк перевёлся в «Дальполиметалл».

«Сначала работал в насосной, - вспоминает он, - затем перешёл в дробильщики. Так и работаю с тех пор - 45-й год подряд!»

За добросовестный труд и активное участие в жизни коллектива Иван Батюк многократно поощрялся руководством «Дальполиметалла». В свои 75 он продолжает демонстрировать отменное здоровье и доброжелательность.

Желаем Ивану Иосифовичу долгих лет жизни!

## Безопасность - прежде всего

Вячеслав Полищук трудится в Цехе технологического транспорта больше десяти лет. Он - машинист автомобильного крана. За время работы в «Дальполиметалле» Вячеслав Леонидович сменил три машины - начинал с 16-тонного автокрана «Галичанин», затем пересел на 25-тонный «Челябинец», а в данный момент эксплуатирует «Челябинец» уже 40-тонный, на базе четырёхосного «КамАЗа».

Автомобильный кран востребован в «Дальполиметалле» ежедневно. Выгрузить древесину на пилораме, снять с трейлера контейнер 30-ти или более тонн в складском хозяйстве, поднять вагон, сошедший с путей – всё это по силам «Челябинцу» и Вячеславу Леонидовичу. Его работу можно без натяжек назвать ненормированной, поскольку могут срочно вызвать в выходные или даже ночью – производство есть производство.

«А летом, в самое «отпускное» время, наступает поистине горячая пора, - говорит Вячеслав Полищук. - Масштабные ремонты начинаются – на пульповоде меняются трубы, меняются опоры ЛЭП, реализуются другие плановые мероприятия, связанные с погрузочными работами – дел хватает».

Во второй половине мая Вячеслав Леонидович выгрузил первую катушку высоковольтного кабеля для новой линии «Рудник – ЦОФ». Вес катушки всего три с половиной тонны, но даже в этом случае не обошлось без нюансов, связанных с рельефом. Интуиция и чутьё пригодились - всё прошло

благополучно!

На подстанции 35/6 «Рудник», где выгружалась катушка, крутой подъём. Не каждый машинист сможет надёжно выставить кран в таких условиях. А ведь скоро на той же площадке потребуются выгрузить и установить на фундаменты два новых трансформатора LSIS, каждый весом в 23 тонны. Можно спорить, что для этой ответственной работы вызовут именно Вячеслава Полищука, всегда содержащего технику в порядке.

«Соблюдать правила техники безопасности при погрузке – самое главное в работе крановщика, - говорит Вячеслав Леонидович. - Безопасность – прежде всего! Ведь перемещение тяжёлых грузов связано с риском. Нужно быть предельно внимательным, в процессе работы наблюдать за проседанием грунта под опорами, за тем, как заведены стропы, где стоят рабочие и т.д. А что до ночных вызовов – работа такая! В «Дальполиметалле» все мы (и горняки, и водители) – одним делом занимаемся. Труд большого коллектива – это надо понимать».



## Коллектив мал, да удал



Участок связи, телемеханики и автоматизации совсем небольшой по сравнению с другими цехами «Дальполиметалла», однако задачи, которые он выполняет, важны для всего предприятия.

Время от времени шесть специалистов появляются в каждом подразделении «Дальполиметалла». Александр Мартыненко - заместитель начальника участка. Закончил техникум связи с красным дипломом, с нуля освоил систему позиционирования на подземных рудниках «Дальполиметалла», сейчас занимается её обслуживанием и ремонтом. В его ведении также находится система аварийного оповещения (СУБР). Причём всякие неполадки он устраняет оперативно, задерживаясь по вечерам или работая по выходным, ведь нельзя оставлять горные работы без присмотра и поддержки. Ещё Александр Мартыненко занят вопросами автоматизации учёта данных вентиляции в горных выработках – давления, температуры и прочих показателей. Благодаря этому горняки быстро среагируют на возможные сбои, и не допустят, чтобы приток свежего воздуха на нижние горизонты

снизился.

Максим Копаев – связист, опытный линейщик. Под его надзором все телефонные линии «Дальполиметалла» - как внутренние, так и городские. Ему в помощь ученик – Сергей Гундоров, электромонтёр линейных сетей.

Роман Макаренко и Сергей Трофимов пришли на участок для внедрения инновационных систем на предприятии. На них возложена работа о системах безопасности – противопожарной, системе контроля учёта доступа, видеонаблюдения, в том числе на нижних подземных горизонтах рудников «2-го Советского» и «Николаевского».

Александр Зайцев – начальник участка. Как и Роман Макаренко, он окончил хабаровский институт. Он - не просто руководитель, а настоящий капитан своей команды. Его подчинённые знают «свой манёвр» и действуют слаженно, сообщая достигая цели. А умения им не занимать. На-

пример, для прокладки ВОЛС – волоконно-оптической линии связи. Все работники участка связи, телемеханики и автоматизации тянули современные линии, к примеру, от Черемшан до участка «Королевский», а сейчас прокладывают её по новой ЛЭП между «2-м Советским» и ЦОФ. Но мало кто видел, как эти спецы сваривают «оптику», соединяя «провода» - волокна, каждый из которых чуть толще человеческого волоса. Ювелирная работа!

В ближайших планах участка – установка Wi-Fi-мостов между Краснореченском и участком «Южный». Терминалы спутникового интернета на «Южном» специалисты участка уже установили, но связь через Wi-Fi выйдет гораздо дешевле и проще. Начато освоение 4G – мобильной связи четвёртого поколения. Предприятию уже поставлен 4G-маршрутизатор.

Выходит, что прогресс в «Дальполиметалле» двигают умелые и ответственные работники участка связи, телемеханики и автоматизации.

Успехов вашему дружному коллективу!

## ВОСПОМИНАНИЕ

## На краю Сталинградской битвы



Пленный фельдмаршал Паулюс в разрушенном Сталинграде, 1943 г.

Виктор Дмитриевич Саввин встретил Великую Отечественную войну девятилетним мальчиком в селе Аликовка на берегу речки Бердия рядом с одноимённой железнодорожной станцией. Видный геолог, талантливый главный инженер и прославленный директор «Дальполиметалла» (с 1974 по 1988) рассказал о своём детстве, не приукрашивая факты – всё как есть. Когда мы беседовали и пили чай, я пытался представить себе детали тех переломных событий, размышлял о суровой необходимости знаменитого приказа №227, гласившего «Ни шагу назад!», о том, что, отстояв Сталинград, советские солдаты подарили будущим поколениям нашей Родины возможность жить, учиться, созидать. К этому поколению относился и В.Д. Саввин, чья судьба была, фактически, в руках военных, отчаянно сражавшихся с нацистами в 60-80 км к югу от его речки Бердии. По ночам зарево от горящего Сталинграда видели даже на таком расстоянии... Далее – прямая речь.

«К бомбёжкам привык, ведь бомбили нас ежедневно по расписанию - в девять утра и к пяти вечера. Как стихнет, бегу смотреть. Однажды горячий осколок в завалинке нашего дома нашёл. Руку даже обжог. Не удержался – подкинул в окно медсёстрам. Неудачно пошутил. Ох и причитали же они!

Наш район рассматривался как вторая линия обороны на случай отступления – блиндажи вдоль речки и минные поля кругом. Фашистов к нам не пустили. Но последствия войны мы ощущали и видели своими глазами – все крупные здания и частные дома в нашей деревне занимали раненые, которые непрерывно поступали из Сталинграда. В клубе их распределяли – тяжелораненых на мельницу, остальных перевязывали и по домам. У нас только 10 человек жили.

Спали раненые солдаты на со-

леме. Кормили их хорошо. Нас, детей, солдатские повара тоже не обижали. Запомнились американские мясные консервы – вкусные!

А рядом с мельницей, где был организован военно-полевой госпиталь, росло кладбище – врачи не боги. Рядовых хоронили в братских могилах, лётчикам и командирам ставили отдельные памятники. Там, на мельнице, мы с братом доставали себе вещи – поношенные гимнастёрки, пилотки целенькие выберем. Мать постирает, перешьёт – так и ходили солдатами. Правда, всё лето босиком.

Тяжело было, но в победу мы верили.

Мужчины ушли на фронт, а женщины, дети и старики работали. Деду моему тогда 75 лет было. Он сено скирдовал, а я быков водил, да зерно на тока отвозил. Это сегодня в Аликовке нашей всего одна улица



Студент-первокурсник В. Саввин



Messerschmitt Bf 109, сбитый над Сталинградом, 1942 г.

Луговая осталась, да в Чернозубовке соседней шесть улиц с переулком, а тогда деревня была большая – 20 тысяч голов овец держали, дойных коров штук 200, даже кони были, правда, те, что для войны не годны. Остальных забрали сразу.

Когда сдался Паулюс, и фронт отодвинулся от Сталинграда, с удовольствием у нас стало заметно хуже. Ещё перед войной отец за трудодни получил 10 центнеров зерна, которые мы сберегли. Весной мама лепёшки с травой-лебедой пекла, а я в речке рыбу ловил – пескарей, плотву... Рожь, пшеницу, просо – всё, что выращивали в колхозе, отдавали для фронта. Трудодни уже не считались.

Даже после Сталинградской битвы госпиталь в нашей деревне не пустовал – следом стали поступать обожжённые танкисты с Курской дуги. Мать подоит корову, а я бегу их поить. Наберу кружку и каждому танкисту по несколько глотков. Надарили они мне за это 10 трофейных губных гармошек. Вместе с этим «богатством» появилась у меня и винтовка (склады после ухода военных никто не охранял). Оружие использовал для охоты. Было, даже щуку в реке подстрелил.

Процентом 80 с войны в нашу деревню не вернулись. Но уже в 1944-м пришёл один молодой парень без руки – временно стал председателем колхоза. А 18 августа 1945 года возвратился отец, который был председателем до войны. Я встречал его на своей станции Бердия. Служил отец связистом. Изредка он присылал с фронта письма. Помню одно такое письмо, в котором он рассказал, как под Ростовом его напарника на телеграфном столбе накрыла мина. Ровесники они были – в 1905 родились.

...В 1945-м я ходил в школу в соседнюю Ивановку – 7 км по степи. Видел, что вдоль железной дороги красноармейцы гнали пленных немцев. Сквозь строй не пройти – ждал долго.

Несколько тысяч пленных

немцев остались в Сталинграде – сотни три-четыре домов построили. Никто не сбежал, и дисциплина у них была хорошая.

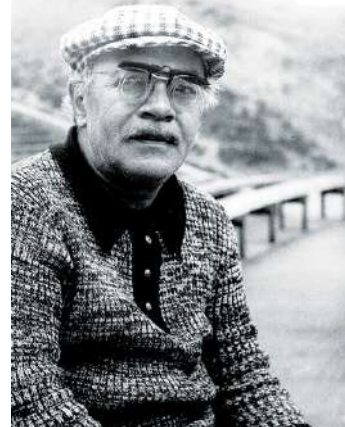
А вырос я уже в институте – до того был на голову ниже. Когда в 1949 году поступал на геологический факультет, демобилизованные студенты над нами посмеивались, мол, что это тут пацанята крутятся? Закалённые войной, они уже близились и выглядели взрослыми мужчинами.

395 рублей стипендии мне, первокурснику, хватало. К учёбе тянулся. На первом месте для меня были знания. А что завтракал хамсой с Азовского моря вприкуску с чаем – дело второстепенное. Зато нашему поколению выпала честь и задача сделать свою страну сильнее, богаче, стать нужными государству специалистами. Мы работали с энтузиазмом и, строя предприятия, дороги, города, помнили о тех неизвестных солдатах, которые сражались за наше будущее и складывали головы, веря, что в мире людей фашизм себе места не найдёт».

**P.S.:** Сталинградская битва, происходившая с июля 1942 по февраль 1943 года, - важнейшее сражение Второй Мировой войны и переломный этап в этой войне. Коварная цель нацистов овладеть крупным промышленным городом на берегу Волги, по которой и вдоль которой пролегли стратегически важные пути, соединявшие центр России с южными областями СССР, в том числе Кавказом и Закавказьем, не состоялась.

## ПОЭЗИЯ

Давид  
Самойлов



Сороковые, роковые,  
Военные и фронтовые,  
Где извещенья похоронные  
И перестуки эшелонные.

Гудят накатанные рельсы.  
Просторно. Холодно. Высоко.  
И погорельцы, погорельцы  
Кочуют с запада к востоку...

А это я на полустанке  
В своей замурзанной ушанке,  
Где звёздочка не уставная,  
А вырезанная из банки.

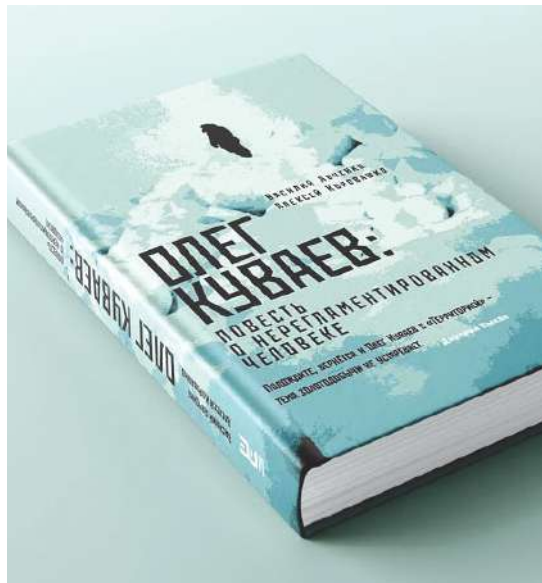
Да, это я на белом свете,  
Худой, весёлый и задорный.  
И у меня табак в кисете,  
И у меня мундштук наборный.

И я с девчонкой балагурю,  
И больше нужного хромаю,  
И пайку надвое ломаю,  
И всё на свете понимаю.

Как это было! Как совпало —  
Война, беда, мечта и юность!  
И это всё в меня запало  
И лишь потом во мне очнулось!..

Сороковые, роковые,  
Свинцовые, пороховые...  
Война гуляет по России,  
А мы такие молодые!

## ЧИТАЙТЕ КНИГИ



Олега Куваева (1934–1975) называли «советским Джеком Лондоном». Геолог и писатель, он стал автором легендарного романа «Территория», повлиявшего на судьбы многих искателей недр в эпоху золотого века геологии.

Олег Куваев работал на Чукотке и в Магадане, в одиночку сплавлялся по северным рекам, странствовал по Кавказу и Памиру. Беспощадный к себе идеалист, он писал о человеке и его выборе, через характеры своих героев очень точно передав дух времени.

Авторы первой полной биографии Куваева, писатель Василий Авченко (Владивосток) и филолог Алексей Коровашко (Нижний Новгород) проделали большую работу, исследовав биографию Олега Куваева. Недавно книга вышла в свет. Издание содержит уникальные документы и фотоматериалы, большая часть которых публикуется впервые.

Книгу «Олег Куваев: повесть о нерегламентированном человеке» легко приобрести в интернете – приятного вам чтения.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

## Минералы – это деньги

Минералы, добытые на рудниках «Дальполиметалла», - собственность Компании.



При обнаружении прощупывания и передаче минералов руководству рудников, проходчикам, горным мастерам и другим работникам, задействованным в поисках, полагается премия, адекватная стоимости найденных минералов.

Присвоение минералов – нарушение действующего Положения, грозящее наказанием вплоть до увольнения.

Просьба отнестись к этой информации ответственно и с пониманием.