



## «Майминовке» - жить и развиваться



Проходчики Денис Лебедев, Сергей Кочуров (бригадир), Сергей Самарь и машинист ПДМ Павел Язиков около штольни №5 на участке «Королевском»

Ковшевая машина появляется в устье пятой штольни, над которой ковром алеет багульник и в голубое небо устремляется молодая зелень лиственниц. Машинист ПДМ Павел Язиков выезжает на дневной свет и разгружает на породный отвал несколько тонн дроблённой горной массы. «Плечо откатки увеличивается с каждой атакой, - говорит бригадир проходчиков Сергей Кочуров. - Но машинисты ПДМ работают ударно. Вместе мы справляемся».

На участке «Королевском» горняки трудятся годами. Настолько стабильного по составу коллектива нет, пожалуй, нигде в «Дальполиметалле». Вот и для начальника участка Виталия Александровича Филимонова «Майминовка» стала вторым домом. «14 лет здесь работаю, - говорит он. - Долше не задерживался нигде». Под «нигде» Виталий Филимонов понимает артели Крайнего Севера, где побывал, наверно, каждый второй горняк нашего предприятия.

В небе над горно-таёжной местностью Черемшанского рудного поля проплывают лебеди. Летят клином в края, где короткое лето и больше воли. Проходчики из бригады Сергея Кочурова с восхищением смотрят вслед красивым птицам, каждый размышляет о своём. В памяти - годы, проведённые на Чукотке: у кого-то десять, у кого-то пять. Но туда уже не тянет. Хотя бы потому, что вахтовый участок «Королевский» обеспечивает работой и достойным заработком каждого, кто здесь трудится. Показатель - нулевая «текучка» кадров.

К штольне №5 подъезжает самосвал MAN. В последнее время водители транспортного цеха вывозят руду отсюда, да ещё с откаточного горизонта выше. В этом этаже Майминовского серебро-полиметаллического месторождения, между отметками третьей и пятой штолен, в ближайших нескольких лет сосредоточатся основные горноподготовительные и добычные работы.

«Разведочные штреки и буровые орты мы прошли, - говорит Сергей Кочуров. - Дальше дело за геолога-

ми и бурильщиками. Но интуиция подсказывает, что руда здесь есть. Во всяком случае, попутную руду с проходки пятой штольни мы взяли богатую».

Перспектива в этаже 450-500 метров для горных инженеров «Дальполиметалла» очевидна, ведь утверждённые запасы подтверждаются. Впрочем, дальнейшее развитие участка «Королевский» будет ориентировано на нижележащие горизонты - в ту часть месторождения, куда геологи направят стволы колонкового бурения из тех самых буровых ортов, которые накануне подготовили проходчики из бригады Сергея Кочурова - Денис Лебедев, Сергей Самарь и другие. На горизонте пятой штольни ими же пройдены выработки насосной камеры, откуда уже скоро для технических нужд участка будет подаваться осветлённая вода. В общем, шаг за шагом горняки идут к стратегической цели - к приросту минерально-сырьевой базы Майминовского месторождения в целом. Но и план выполняют всегда - по очистной выемке, содержанию металлов в руде, проходке горных выработок. Такой уж тут коллектив - закалённый вахтовой жизнью, профессиональный, заинтересованный трудиться хорошо и зарабатывать ещё лучше.

Большую роль в организации производственной деятельности отдалённого добычного участка «Королевского» играет Юрий Анатольевич Зубов, руководящий «Майминовкой» на руднике «Николаевском».

Он отличный организатор с богатым опытом работы на разных месторождениях полезных ископаемых, прекрасно знает свой коллектив, внедрил на участке несколько собственных рацпредложений. Юрий Зубов - горняк с большой буквы, которого тут уважают. Каждое слово у него - по делу.

«Выше штолен №1 и №2 всё уже отработано, - рассказывает Юрий Анатольевич. - Основная выработка идёт со штолен №3 и №4. На «четвёрке» отработывается 4-я камера 10-й рудной зоны, начинаем подготовку 4-й камеры 9-й зоны. Отрабатывать 5-ю камеру 11-й зоны начнём летом, а по 12-й рудной зоне планируем доразведку в будущем году».

«Майминовка» живёт и развивается. Сменяют друг друга вахты, бригадиры со своими коллективами выполняют производственный план. Кроме Сергея Кочурова бригады проходчиков направляют и вдохновляют Сергей Сердюков, Александр Клевцов и Александр Евсеев. Огромное значение в общей работе участка - за машинистами ПДМ и бригадиром Иваном Ключом.

...Мы покидаем Майминовское месторождение с хорошим чувством. Здесь, неподалёку от пос. Черемшаны, геологи и горные инженеры создали рудник, который эксплуатируется десятки лет и которому ещё жить и жить. Возможно, в будущем он станет форпостом для освоения Черемшанского рудного поля, которое продолжает хранить запасы полиметаллических руд для грядущих поколений.



Виталий Филимонов, нач. участка «Королевский»

## Новая линия

Проект подключения ЦОФ к альтернативной линии питания перешёл в активную стадию. 19 мая энергетики «Дальполиметалла» вместе с подрядчиками доставили первую катушку высоковольтного кабеля на подстанцию 35/6 кВ «Рудник». В дальнейшем на этой же подстанции смонтируют силовые трансформаторы сухого типа, сделанные в Южной Корее по спецзаказу.

Земляные работы от подстанции «2-го Советского» в разгаре. Участок между подстанцией и бытовым корпусом рудника – не простой. Крутой уклон и резкие повороты затрудняют прокладку кабеля сечением 400 кв. мм. Каждый метр такого кабеля весит около 13 кг, а вся катушка – более трёх тонн! Поэтому, после укладки обсадных изолирующих труб, вытягивать кабель будут с помощью специальных гидравлических инструментов.

Длина всей линии от подстанции до ЦОФ – около двух километров. Поэтому земляных работ предполагается много, в том числе, специфических.

Например, в конце мая под проспектом 50 лет Октября в районе стадиона «Темп» энергетики «Дальполиметалла» задействуют станок горизонтального бурения.

Новая подземная линия соединит Центральную обогатительную фабрику с новейшими трансформаторами сухого типа компании LSIS, которые заменят масляные высоковольтные трансформаторы. Таким образом, вкладывая значительные средства в строительство собственного энергохозяйства, «Дальполиметалл» ещё на шаг приближается к созданию эффективной системы энергопотребления.



ЦОФ

## Курс на повышение производительности



Цех технического контроля продолжает трудовую и научную деятельность. Сегодня в ЦТК испытываются новые реагенты для применения в технологическом процессе ЦОФ, а также рассматривается перспективный проект по тяжёлым суспензиям. По мнению ведущих технологов «Дальполиметалла», реализация такого проекта позволит увеличить производительность фабрики на 300 тысяч тонн руды в год.

Суть установки тяжёлых суспензий в том, что она разделяет поступающую руду на две фракции – тяжёлую, богатую свинцом и цинком, и лёгкую – пустую породу (лёгкая всплывает, тяжёлая оседает). То есть, происходит выбраковка 30-40% бедных руд, что даёт солидную экономию, в том числе бережёт ресурс мельниц и другого оборудования.

Правда, в корпусах ЦОФ для УТС свободных площадей маловато. Но варианты есть всегда, например, модульную установку тяжёлых суспензий можно смонтировать на промплощадке ЦОФ.

Отметим, что работники ЦТК в последнее время осваивали и новые для себя на-

правления. Например, изучали руды наших полиметаллических месторождений на наличие меди, а также исследовали некоторые хвостохранилища на предмет содержания в них олова.

Готовится в ЦТК и ещё одно нововведение – установка рудоконтролирующей станции на центральной весовой. Станция РКС-А представляет собой модуль, измеряющий рентгеновское излучение, отражённое рудой. Это наиболее точный и удобный способ определения содержания металлов в руде. Ведь если ручной анализатор делает измерения всего в десяти точках, пропуская грузовой думпкар, то РКС замеряет весь вагон полностью одновременно со взвешиванием.

## Требование времени

Мы уже сообщали, что в рамках регионального инвестиционного проекта (РИП) «Дальполиметалл» продолжает обновлять оборудование в дробильном отделении ЦОФ. Пока для начальных стадий дробления на обогатительной фабрике применяются конусные дробилки КСД 2200ГР и КМД 2000Т. Но вскоре их заменят оборудованием от финской компании Metso – двумя дробилками нового поколения серии НР400. Одна из них будет смонтирована летом, другая – в 2021 году.

Первая дробилка готова к отправке в Дальнегорск. В ожидании её прихода энергетики ЦОФ меняют высоковольтное оборудование на низковольтное – таково требование времени.

Вот лишь один аргумент в пользу нововведений – низковольтные электродвигатели не только легче и экономичнее высоковольтных, но и в пять раз дешевле. К тому же их проще оснастить системой плавного пуска и защитой. И ещё – если перемотка сгоревшего высоковольтного электродвигателя обойдётся, в среднем, в миллион рублей, то за эту же сумму можно купить новый низковольтный двигатель.

В настоящий момент готовится площадка вне стен ЦОФ для установки подстанции КТПН – её понижающий трансформатор выдаст на кабель, питающий Metso, всего 0,4 кВ. После на новый фундамент установят и саму дробилку. Сделать это планируется в середине лета.

## Трансформатор маслом не испортишь

Практика показывает, что энергоэффективность – это не только модернизация оборудования, но и тщательный уход за ним. Поэтому служба главного энергетика «Дальполиметалла» большое внимание уделяет контролю качества трансформаторного масла.

Речь, конечно, о традиционном высоковольтном трансформаторе, охлаждаемом специальным маслом. Пробы этого масла регулярно отправляются во Владивосток, где проходят хроматографический анализ. Так выявляются не только механические примеси и содержание воды в масле, но и наличие газов – угарного, углекислого, водорода, метана, этана, этилена, ацетилен. Получая такой анализ, энергетик ставит диагноз и назначает «лечение» – установку для очистки масла УВФ-1000, приобретённую по инвестиционной программе «Дальполиметалла».

Сначала трансформаторное масло прогоняют через фильтр грубой очистки, затем нагревают и подают в вакуумный бак, где происходит дегазация – вода испаряется, и удаляется вместе с газами. Под конец – фильтр тонкой очистки. Такую процедуру – от фильтра до фильтра – повторяют 3-4 раза, после чего трансформаторное масло полностью очищается от вредных включений.

Специалисты энергоцеха уже очистили трансформаторное масло на подстанции ЖДУ, на «2-м Советском», на руднике «Николаевском» и ЦОФ. По окончании этой важной и нужной работы увеличится ресурс всего маслонаполненного энергетического оборудования «Дальполиметалла».



КАПРЕМОНТ

## Вернули в строй

Коллектив участка капитального ремонта подземной горной техники восстановил ПДМ Sandvik LH-203. Перед возвращением в строй ковшевую машину обкатали на холостых оборотах.

На погрузочно-доставочную машину Sandvik LH-203 с бортовым номером «1» установили новые оригинальные запчасти и агрегаты. Прежними остались лишь корпус двигателя и две полурамы, которые усилили и покрасили.

Обновлённая ПДМ хорошо проявляет себя на основных и вспомогательных ра-

ботах в подземных выработках рудника «2-й Советский». В частности, надёжность демонстрирует усовершенствованная система охлаждения тормозов.

В настоящий момент коллектив УКР восстанавливает самоходный буровой станок той же фирмы Sandvik, несколько лет отработавший на руднике «Николаевском».



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПК

## Государственная поддержка

Правительство Приморского края компенсировало «Дальполиметаллу» затраты на электроэнергию за первый квартал текущего года. В начале мая на счёт «Дальполиметалла» поступило почти 113 млн рублей из 310 млн, предусмотренных Соглашением о предоставлении субсидии на оплату электроэнергии нашему горнодобывающему предприятию.

Напомним, 20 марта губернатор Приморского края Олег Кожемяко на встрече с трудовым коллективом «Дальполиметалла» озвучил меры поддержки нашего предприятия из средств краевого бюджета в период мирового экономического кризиса. Через месяц ГК «Дальполиметалл» и Министерство промышленности и торговли Приморского края подписали Соглашение о компенсации государством затрат на электроэнергию, потреблённую предприятием на производственные нужды. Благодаря вниманию со стороны руководства края, «Дальполиметалл» продолжает последовательно вести инвестиционную политику, повышая эффективность операционной деятельности и снижая затраты, например, модернизирует энергохозяйство Центральной обогатительной фабрики.

ПРОФЕССИОНАЛЫ

## Инженер-токарь



Олег Усатый в шутку называет себя инженером-токарем. За годы работы в «Дальполиметалле» он заслужил авторитет профессионала. На предприятии Олег Витальевич трудится уже 25 лет.

В 1995 году, окончив Владивостокский индустриальный техникум, Олег Усатый устроился слесарем в РММ рудника «Николаевского». С тех пор он «Николаевке» не изменил. Впрочем, выезжать на другие рудники или в цеха ему приходится нередко. Вот и в этот раз мы встретили Олега Витальевича на участке капремонта подземной техники, где он ремонтировал ковш экскаватора – растачивал проушины мобильным наплавнорасточным станком.

«Всё приходит с годами», – говорит Олег Усатый. Постепенно он добился успехов в сварном и в токарном деле – укротил, так сказать, металл. Было время, когда Олег Витальевич временно исполнял обязанности начальника мастерских. В 2007-м занимал должность начальника подземного участка ГСМ. Сейчас он инженер по ремонту машин и оборудования Николаевского рудника.

Олег Усатый – незаменимый специалист. Поэтому его часто ждут на «Южном», на «2-м Советском», на «Майминовке» – там, где требуются талант и руки мастера.

## Рекорд стивидоров

22 мая стивидоры и водители ЦТТ «Дальполиметалла» совместно с ООО «Форест-Карго» установили исторический рекорд по скорости погрузки теплохода, наполнив трюмы сухогруза «Омский-122» тремя тысячами тонн свинцово-цинковых концентратов менее, чем за одни сутки с момента постановки судна у причальной стенки.



## Тандем на перспективу

Дмитрий Мельниченко и Алексей Зайцев занимают разные должности, но их работа смыкается в сфере информационных технологий – там, где кончается привычное и начинается новое.

Дмитрий Сергеевич проделал долгий путь профессионального становления – от рядового компьютерщика до начальника отдела АСУП. Окончив ДВПИ в 1999-м, он пришёл работать в «Дальполиметалл». Технический прогресс не стоял на месте – развивался и Дмитрий Мельниченко.

Вначале он занимался закупкой, обслуживанием и ремонтом компьютерного оборудования, затем налаживал сети Интернет, внедрял новые программы, без которых сегодня в «Дальполиметалле» не обходится ни один специалист. Централизованное отражение производственных показателей в режиме онлайн на экранах цеховых мониторов – тоже заслуга Дмитрия Мельниченко. Теперь каждый работник видит оперативную информацию о том, как выполняется план на рудниках, фабрике, в цехах.

Тренд на внедрение телекоммуникационных технологий продолжается в «Дальполиметалле» и сейчас – на предприятии появилась система позиционирования под землей, система видеонаблюдения и т.д. Тут уж без участка связи,

телемеханики и автоматизации не обойтись.

«С начальником участка Алексеем Зайцевым и его дружным коллективом у нас полное взаимопонимание, – говорит Дмитрий Мельниченко. – Работаем сообща. За нами – программная среда, за ними – установка и монтаж, хотя в реальности мы и заменить друг друга можем, ведь общее дело делаем».

Порой им приходится выходить на работу в праздники и в выходные, зато результат налицо – «Дальполиметалл» становится всё более современным предприятием. Сейчас, например, под руководством начальника отдела АСУП внедряется компьютерная система учёта питания в столовых участках «Южный» и «Королевский». Стоимость обедов теперь рассчитывается не в среднем, а по факту. Справедливо!

Возможно, именно соображения справедливости и желание менять жизнь к лучшему не только в «Дальполиметалле», но и в городе, повлияло на решение Дмитрия Сергеевича баллотироваться в Думу ДГО 7-го созыва. Благодаря усилиям депутата Мельниченко

и его товарищей, в этом году на благоустройство Дальнегорска выделено вдвое больше средств, а в планах проекты не менее важные.

Активную жизненную позицию Дмитрия Сергеевича разделяет и поддерживает его коллега Алексей Зайцев. С юных лет он представлял сборную Дальнегорского района по футболу. Становился серебряным призёром Первенства Приморского края в составе футбольного клуба «Гранит». Много играл в футбол за родное предприятие. Ещё Алексей – бесменный капитан сборной «Дальполиметалла» на районных турслётах. Название команды «БЭМС»

означает «Боевые, Энергичные, Молодые, Симпатичные» в полной мере соответствует характеру самого капитана.

«Мы давно выросли из связей, – говорит Алексей Евгеньевич, – наша работа становится всё более инновационной, поэтому привлекаем квалифицированных специалистов и сами учимся постоянно. Сейчас коллектив участка отвечает за все системы безопасности «Дальполиметалла» – систему учёта контроля доступа, пожарную сигнализацию, систему позиционирования, видеонаблюдение. По всему предприятию установлено почти 300 видеокамер, 285 из них действуют в режиме он-лайн. Мы протягиваем оптические линии связи, на «Силинке» и «Южном» наладили выход в Интернет через спутник. Там же, на «Южном», перед майскими праздниками настроили цифровую АТС – теперь даже из подземных горизонтов можно дозвониться до любого абонента».

ВАКАНСИИ

**В «Дальполиметалл» для строительства объектов хвостохранилища ЦОФ требуются:**  
**сварщики, монтажники, плотники-бетонщики.**

Оплата труда – сдельная. При условии выполнения планового объёма работ – не менее 40 тыс. рублей в месяц и выше. Иногородним – общежитие бесплатно. По вопросам трудоустройства звоните начальнику ремонтно-строительного цеха Ю.А. Лебедеву по тел. +7 (963) 51-69-203.

Дополнительная информация – на сайте [www.dalpolim metall.ru](http://www.dalpolim metall.ru) в разделе «Вакансии»

Основные производственные показатели за 4 месяца 2020 года:

Добыча руды – 318 794 тонны.  
Переработка руды – 338 848 тонн.

Выпуск свинца в концентрате – 4395 тонн.  
Выпуск цинка в концентрате – 6977 тонн.

Выпуск свинцового концентрата – 6939 тонн.  
Выпуск цинкового концентрата – 14283 тонны.

# Наша общая Победа



Фотографию юнга эскадренного миноносца «Ташкент» Бори Кулешина мы публиковали 9 Мая на нашей странице @dalpolim metall в Instagram. Лицо этого 13-летнего мальчика вы узнаете и на фасаде Управления «Дальполиметалла». Проходя мимо, поднимите голову и вспомните, что в 1942 году во время героического перехода из осаждённого Севастополя в Новороссийск юнга эсминца «Ташкент» Боря Кулешин не прятался от раскалённых осколков взрывающихся авиабомб, которые пять часов подряд сбрасывали на маневрирующий корабль 86 вражеских бомбардировщиков. Этот отважный юный боец подавал патронные ленты расчёту зенитного орудия.

Судьба Бори Кулешина – правдивое отражение войны. Его отец погиб в 1941-м, маму нацисты угнали в Германию, где её жизнь тоже оборвалась. Оказавшись в центре жестоких событий, вместе с отступающими частями Боря оказался на Кавказе, а уж после под руководством наставников он определился юнгой эсминца «Ташкент».

Боря вместе с экипажем участвовал во всех походах корабля в осаждённый Севастополь. «Ташкент» доставлял туда боеприпасы, пополнение, медикаменты, а из обороняющегося города эвакуировал раненных, женщин и детей. Боря не раз слышал похвалу от командира за смелость в бою.

2 июля 1942 г. Борю ранили. Из наградного листа: «...Воспитанник Кулешин всё время находился на зенитном мостике, поднося боезапас для автоматов, набивая обоймы. В своей работе он не уступал взрослым. Своим мужеством и спокойствием показывал другим пример». За этот бой он был награжден орденом Красной Звезды.

После лечения он сбежал из госпиталя, пробрался в Батуми и нашёл своего командира капитана 2 ранга В.Н. Ерошенко, который получил в командование крейсер «Красный Кавказ». Там Боря продолжил службу.

В 1944 г. Борю отправили учиться в Тбилиское Нахимовское военно-морское училище, где в сентябре 1945-го он, в числе других преподавателей, воспитателей и воспитанников, был удостоен медали «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

В 1949 г., после завершения обучения, Боря Кулешин поступил в Черноморское высшее военно-морское училище им. П.С. Нахимова в Севастополе. Долгие годы он служил в частях ВМФ СССР, защищая морские границы нашей Родины, которую он отстоял от фашизма вместе с многонациональным советским народом, сражавшимся на стороне Правды и Справедливости, ради нас с вами, живущих в 2020 году.

Сохраним эту память в веках.

## КРАЕВЕДЕНИЕ

### Почему паровоз – танк?

Миниатюрный локомотивчик, снятый на Тетюхе-Пристань в начале XX века – это двухосный танк-паровоз немецкой фирмы «Артур Коппель». От обычных паровиков, тягавших составы по железным дорогам, танковые паровозы отличались тем, что не имели тендера для хранения воды и топлива – всё это размещалось на самом локомотиве в ёмкостях-танках.

Впервые их построили англичане в 1848 году, а тридцать лет спустя опытную партию отечественных танковых локомотивов выпустил Коломенский завод. Идея короткобазного и манёвренного паровоза быстро завоевала популярность у промышленных предприятий, таких как Акционерного горнодобывающего общества «Тетюхе» (АГОТ). Поскольку за счёт компактности «танковые» локомотивы лучше вписывались в кривые малого радиуса и годились для работы на горных железных дорогах, на фабричных подъездных путях – везде, где рельсовый путь имел сложный профиль. К тому же, в отличие от тендерных локомотивов, приспособленных для движения в одном направлении, танк-паровозы одинаково хорошо шли как передним, так и задним ходом. Значит, не нужно было строить на конечных станциях поворотные круги для разворота. Да и обзор из кабины танк-паровоза был лучше – тендер не мешал наблюдать за сигналами при движении задним ходом.

К концу XIX века Коломенский, Сормовский, Невский, Харь-

ковский, Луганский заводы наладили серийный выпуск танковых паровозов, а в 1892 году в Санкт-Петербурге открылся филиал фирмы «Август Коппель». Её основатели, Бенно Оренштейн и Артур Коппель, прочно заняли свою нишу. Они ввели в практику узкоколейные железные дороги (как тогда говорили – «экономические пути сообщения»), произведя революцию в перевозке сыпучих грузов. Заводы фирмы собирали вагоны, вагонетки, рельсовые стрелки и паровозы под маркой «Оренштейн и Коппель» (Orenstein & Koppel), в том числе, лёгкие двух- или трёхосные. Они оснащались очень простыми по конструкции котлами и паровыми машинами мощностью от 30 до 60 л.с.

Своей миниатюрностью танк-паровозы, возможно, удивят наших читателей. И это не удивительно, ведь последние танк-паровозы поступили в Тетюхе незадолго до начала Великой Отечественной войны. Последние из них прослужили на узкоколейки комбината «Сихали» ещё лет пять после Победы над фашистской Германией.



Посёлок Тетюхе-Рудная Пристань

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

### Минералы – это деньги

Минералы, добытые на рудниках «Дальполиметалла», – собственность Компании. При обнаружении продукции и передаче минералов руководству рудников, проходчикам, горным мастерам и другим работникам, задействованным в поисках, полагается премия, адекватная стоимости найденных минералов. Просьба отнестись к этой информации ответственно и пониманием.

Главный редактор  
В.П. Большаков

Компьютерная вёрстка  
Я.В. Васильцова

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.

Учредитель – Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.

Редакция – (42373) 3-03-52 (доп. № 157). E-mail: office@dalpolim metall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».

Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.

Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.

№ 4 (606) от 22 мая 2020 года.

Печать офсетная. Тираж 2500 экз.

Газета выходит 1 раз в месяц.

Подписано в печать: по графику в 19.00, фактически в 19.00.

Дата выхода в свет – вс., 31 мая 2020 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.

## МИР ВОКРУГ

### Побег к самоизоляции

В свою личность геофизик и друг нашей редакции Ольга Ивлева вместила столько ярких событий, что их бы хватило на сотню жизней. Вот и сейчас, когда я щёлкаю по клавиатуре, Оля держит путь к Белому морю, проехав на своём двухколёсном друге по кличке «Птаха» за майские праздники больше 3 тысяч километров. Своё очередное приключение она посвятила 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.



«Птаха» – это перегруженный карбоновый шоссейник из Италии, который, конечно, не создан для длительных автономных велопоходов по грунтовым дорогам и разбитому асфальту. Однако Оля преодолела на нём десятки тысяч километров – в Тибете, Турции, на Кавказе... много где. И вот, не успев вернуться из путешествия через Атласские горы по древним селениям Марокко, Оля крутит педали в сторону пустынного европейского севера России.

«Путешествовать на велосипеде по нашей стране не дорожке, чем сидеть дома, – говорит Оля. – За первые 11 дней я потратила 6000 рублей. Можно, конечно, и поэкономней себя вести, но я полагаю, моё бычье здоровье основывается, в частности, на полноценном питании. Поэтому не хочется его урезать. Я никогда не принимаю никаких витаминных комплексов и БАДов, но и никогда не отказываю себе во фруктах, овощах, зелени, твороге, рыбе. Это, конечно, дорожке, чем гречка. Но зато я не болею и ничего не трачу на лекарства. И вообще чувствую себя прекрасно!»

Оля Ивлева выбрала путь геофизика – она учится в Москве, занимается наукой, работает промышленным альпинистом, стремится реализоваться в своей будущей профессии и приносит пользу этому миру. Но сейчас, когда закрылся её университет и умы людей заполняет новая нормальность, Оля не придумала ничего лучше, чем удалиться от всего

этого поближе к природе и здравому смыслу.

«Писал мне кто-то, что вся эта центральная Россия скучная, плоская и невпечатляющая. – говорит Оля. – То ли вот дело Карелии. Знаете, что отвечу: до Карелии ещё доехать надо, а меня вот вообще куда больше впечатляет Средняя Азия и Южный Китай. Но это всё далеко, да и границы закрыты. Поэтому домашним пенатам я тоже радуюсь. Они милы и хороши по-своему. Да, моя хваленая дорожка вдоль Селигера – далеко не Памирский тракт. Но зато сюда можно доехать на велике из дома. Тут нет семитысячников, ущелий, ледников, что действительно поражает глаз. Но здесь так упоительно трещат дровишки в костре, покачиваются ели, отражается луна в зеркальной глади озёр и поют соловьи».

Вы наверняка спросите о безопасности, мол, девушка одна в российской глуши, хоть и европейской. Для нашей героини и это не проблема.

«Один раз из леса на меня вышла целая стая одичавших псов, – рассказывает она. – Они обступили меня на дороге и стали угрожающе рычать. Тогда я бахнула из ракетницы шумовым патроном. Как он выстрелил! Да я сама испугалась! Что говорить про собак – они в ужасе тут же скрылись в лесу».

На границах между областями мобильный телефон нашей путницу непременно принимает СМС с предложением «сдаться» и самоизолироваться... И, как знак, в глухой деревне Малая Вишера незнакомый парень говорит ей, что читает в Интернете её путевые заметки.

«Я, конечно, очень удивилась, – улыбаясь, говорит Оля. – А потом ещё больше удивилась, когда он спросил, не «Тур Юнайт» ли я собираюсь проехать? А парень-то не лыком шит, раз и про «Тур Юнайт» знает! Так и приходит слава. Когда сидишь в Малой Вишере и ешь селедку с хлебом на земле возле ларька».

ДК

