

# ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ

Instagram  
@dalpolimetall

ЕСТЬ 1470  
ПОДПИСЧИКОВ!

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА АО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»  
31 ДЕКАБРЯ 2019 ГОДА, № 12 (602)

16+



## В 2020 год – к новым свершениям!



**Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!**

**В уходящем году мы в очередной раз доказали, что способны следовать плану и работать эффективнее. Коллектив «Дальполиметалла» добыл, доставил на обогатительную фабрику и переработал в концентраты почти миллион тонн руды. 2019-й стал рекордным не только по отношению к прошлому году, но и за четверть века жизни предприятия.**

ГМК «Дальполиметалл» развивается второе столетие. Для нескольких поколений горняков он стал основным местом работы. Заметный след в недрах горных массивов, оставленный нашими предшественниками, сегодня воспринимается нами с гордостью. Однако трудовым достижениям место не только в прошлом – уходящий год тому пример.

В 2019-м работники «Дальполиметалла» демонстрировали рекорд за рекордом – по проходке подземных горных выработок на руднике «Николаевском» и участке «Королевском», по объёму вскрыши на карьере «Вернем», по ритмичности транспортировки руды в транспортном цехе, по количеству переработки на Центральной обогатительной фабрике и т.д. Суммарная добыча руды и вскрыши на участке открытых горных работ впервые за десятилетия превысила миллион тонн и миллион кубометров. До третьего миллиона немного не дотянула переработка на фабрике – это значит, нам есть к чему стремиться.

Фундаментом для производственных рекордов уходящего года стал высокий уровень взаимодействия между подразделениями «Дальполиметалла» и, конечно, вклад каждого работника предприятия в общее дело.

О персональной ответственности за выполнение плана я говорил ещё в начале 2018 года, когда мы активно готовились к росту производительности. Сегодня этот тезис актуален как никогда, поскольку «Дальполи-

металл» продолжает разбег. 25 лет мы не достигали таких высоких показателей по добыче как в этом году, результат прошлого года превысили более чем на 100 тысяч тонн, позапрошлого – на 350 тысяч тонн! В 2020-м, при качественном усилении материально-технической базы предприятия, планка в 1 миллион тонн должна быть преодолена вновь.

Напомню, в августе 2019 года «Дальполиметалл» стал второй компанией Приморского края, получившей статус участника регионального инвестиционного проекта (РИП) – факт для нас очень важный, поскольку предусматривает существенные налоговые льготы, в частности, временное обнуление налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ). Получив дополнительный источник средств для обновления основных фондов, мы ускорили переоснащение на рудниках и обогатительной фабрике – приобрели тяжёлую технику для эксплуатации под землёй и на участке открытых горных работ (ПДМ, самосвалы, экскаватор), усовершенствовали технологию обогащения руды на ЦОФ, начали большую работу по реконструкции хвостохранилища. В ближайшие годы «Дальполиметалл» инвестирует в производство более миллиарда рублей, в том числе на сто процентов обновит парк подземной самоходной техники. Поставку первых новых машин Caterpillar ожидаем в самом начале 2020 года.

Без основательной минерально-сырьевой базы будущее любого горнодобывающего предприятия туманно. Поэтому инвестируя значительные средства в приобретение всевозможного горно-шахтного оборудования, механизмов для обогатительной фабрики и другой техники, «Дальполиметалл» не замыкается на текущих производственных задачах, а продолжает расширять границы своей хозяйственной деятельности. В уходящем году наши геологи получили лицензию на разведку участка «Южно-Солонцовый» – дальнего фланга Партизанского полиметаллического месторождения. Также мы рассматриваем возможность освоения оловянных месторождений Кавалеровского района. Очевидно, что для реализации этого плана потребуются годы и огромные средства, но трудности нас не пугают.

С каждым годом «Дальполиметалл» становится всё более конкурентоспособным. Мы разумно расходует средства предприятия, поскольку с успехом воплощаем в жизнь нестандартные и, порой, смелые проекты. Например, с целью максимально эффективно использовать возможности оптового рынка электроэнергии отдел главного энергетика намерен в юбилейном году реконструировать подстанцию 35/6 кВ на руднике «2-й Советский», с применением новейших по мировым стандартам высоковольтных трансформаторов сухого типа. Это станет вехой в истории нашего предприятия.

Ещё один яркий пример достижений уходящего года – участок капитального ремонта подземной самоходной техники, доказавший свою эффективность. Отдел главного механика создал сборочное производство ковшевых машин, самосвалов и

буровых станков. Разбирая технику до винтика, специалисты молодого участка капремонта меняют все основные узлы и агрегаты на оригинальные и новые. Остаётся только рама, которую тоже реставрируют. Труд слесарной группы достаточно трудоёмкий, однако, он приносит пользу, поскольку положительно влияет на рентабельность «Дальполиметалла». В 2020 году участок капремонта продолжит прогрессировать и расширит штат работников.

Историю «Дальполиметалла» создают люди с настоящим горняцким характером, сформированным необходимостью идти вперёд – шаг за шагом сквозь прочные горные породы – к руде. Благоприятная атмосфера коллективного труда способствует тому, что «Дальполиметалл» остаётся привлекательным объектом для трудоустройства. Радует, что молодые специалисты приезжают к нам со всей страны.

В 2020 году трудовому коллективу ГМК «Дальполиметалл» предстоит преодолеть планку добычи в 1 миллион тонн руды. Результат уходящего года свидетельствует о том, что задача выполнима. Верю, что коллектив предприятия проявит волю и покажет отличную командную работу.

В новом году желаю всем работникам ГМК «Дальполиметалл» удачи и процветания! Пусть юбилейный 2020 год принесёт вам и вашим близким только радостные события! Успеха вам в делах, крепкого здоровья, семейного тепла, отличных новогодних праздников!

**Глеб Юрьевич ЗУЕВ,**  
генеральный директор  
АО «ГМК «Дальполиметалл»

РЕКОРД

# Вскрыша на миллион



Уже в середине декабря объём перемещённой горной массы на карьере «Верхнем» превысил 1 миллион кубических метров. В тоннах этот показатель значительно превышает два с половиной миллиона. Такой выдающийся результат по вскрыше достигнут на карьере впервые.

Для сравнения в прошлом году объём вскрыши на «Верхнем» составил 820 тыс. кубов, в 2017 году – 639 тыс. кубометров, в 2016 – 358 тыс. кубических метров породы.

Львиная доля всей перевезённой горной массы пришлось на тройку новых самосвалов Caterpillar 745 и экскаватор той же компании. Надёжная карьерная техника проявила себя на все сто процентов.

КАПРЕМОНТ

## Эффективный участок

Участку капремонта подземной горной техники немногим больше года, но он уже доказал свою эффективность. Не списывать, а восстанавливать выработанные ПДМ – такая тактика себя оправдала. Ведь ресурс откапиталенных машин превышает 7-8 тысяч моточасов, при том, что ремонт обходится предприятию вдвое дешевле, чем приобретение новой техники.

В уходящем году на участке обновили две ПДМ LH-203, одну LH-307 и подземный самосвал EJC-417 с гаражным номером 10. В починке побывали корпуса и ковши, а 75 процентов важнейших узлов – двигателя, гидравлику, электрику – полностью заменили.

Сейчас на капремонте ещё один EJC-417 с гаражным номером 6, его задняя полурама уже готова. Любопытно, что этот подземный самосвал оснастят другим дизельным двигателем, чего раньше не делали. Вместо родного, но устаревшего дизеля Detroit на раме самосвала уже стоит российский красавец ЯМЗ-536 – современный и надёжный двигатель с «бошевской» топливной аппаратурой, но дешевле западных аналогов.

Отметим, что в процессе монтажа нового двигателя коллектив участка капремонта продемонстрировал немало творческих решений. Тем более удивительно, что с необычными задачами справляются три специалиста, правда, высокого класса: электрик Владислав Севостьянов, слесарь Григорий Камышанов и начальник участка (он же механик) Андрей Ефимов. С нового года в цехе капремонта откроется ещё одна вакансия слесаря – для усиления очень важного направления капитального ремонта горной техники. А планы в 2020 году большие – предстоит откапитализировать подземный самосвал TH-315 и погрузочно-доставочные машины Fam1-2 и LH-307 со «2-го Советского» и ещё одну LH-307 с «Николаевки».



Самосвал EJC-417 после капремонта



ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ

## Центральная весовая

Отныне показания со всех весовых «Дальполиметалла» стекаются в одно место – на весовую между ЦОФ и транспортным цехом. Здесь десятки лет взвешивают железнодорожные составы и самосвалы. С недавних пор здание «Центральной весовой» преобразилось – его покрасили снаружи, вставили пластиковые окна, перестелили пол в помещении диспетчера.



На оборудованной площадке возле ЦТТ – новые весы. Здесь взвешивают самосвалы с рудой, доставленной с карьера «Верхний» и участков «Королевский», «Южный», «Силинский». Для грузов иного рода – щебня, высевки, известки, мазута – современную весовую построили также на Николаевском руднике.

В наступающем году техническое переоснащение затронет и саму «Центральную весовую». Здесь планируется установить

РКС – рудоконтролирующую станцию. Сейчас состав с рудой проходит двойную проверку – сначала лаборант-дозиметрист определяет содержание металлов в руде, а затем думпкары взвешиваются. С установкой РКС качество и количество руды определится в один приём, поскольку автоматика в сканирующем режиме определит не только вес вагонов, но и наличие в руде свинца, цинка, серебра, железа, меди, мышьяка и олова.

ГЕОЛОГИЯ

## Работа на перспективу

13 декабря геологическая служба «Дальполиметалла» сдала проект по изучению недр на флангах месторождения «Партизанское» и примыкающего к нему «Светлого отвода». Тема проекта – оценочно-поисковые работы на участке «Южно-Солонцовый».

Вся документация отправлена в Хабаровск в распоряжение ФГКУ «Росгеолэкспертиза». В январе специалисты ФГКУ рассмотрят проект, после чего вынесут вердикт. С началом полевого сезона, то есть

весной будущего года, начнётся геологическое изучение «Южно-Солонцового», с подсчётом запасов и постановкой их на баланс. Работы рассчитаны на пять лет.

Планируется, что геологи пробурят разведочные скважины общей длиной 20 тыс. погонных метров, в том числе на глубину до 1200 метров. Перспективность участка «Южно-Солонцовый» оценивается как высокая. Если ожидания оправдаются, к 2025 году «Дальполиметалл» значительно расширит минерально-сырьевую базу.

MICROMINE

## Оцифрованный карьер

Бюро по внедрению программного обеспечения Micromine, входящее в отдел нормирования и организации производства, продолжает разрабатывать первые проекты цифровых моделей Николаевского рудника и карьера «Верхний».

Создание 3D модели «Николаевки» – процесс не быстрый, поскольку потребуется оцифровать значительный массив данных, а вот предварительный вариант «цифрового» карьера уже готов. По словам начальника отдела Евгения Соболя, сейчас уточняются детали 3D-модели участка открытых горных работ.

Что даст предприятию внедрение горно-геологической информационной системы Micromine? Например, снижение трудозатрат. Ведь, если обычные методы работы геолога на участке «Верхний» занимают неделю, то с применением цифровой модели карьера потребуются всего час времени. При этом повышается точность – с помощью программы можно пересчитать массу вскрышных пород и руды, сверяя с данными маркшейдерского учёта, или найти наименьший коэффициент вскрыши, ведь все целики и закладки чётко оконтурены на 3D-модели.

## От станка до марафона

У Ксении Гвоздиковой необычная для девушки профессия. Она – токарь. В 2004 году начинала в ЦРММ с учеников, так и работает до сих пор, совмещая труд на производстве с увлечениями спортивного характера. Придерживаясь активного образа жизни, Ксения Николаевна всегда в движении. Даже, если стоит у токарного станка.

«Точу деталь, - говорит Ксения. - И одновременно размышляю над велогонкой «Тур острова Папенберг», которая состоит через месяц на льду залива Новик в глубине острова Русский. Планирую организовать команду «Дальполиметалла».

Но мы застали Ксению Гвоздикову не за токарно-винторезным станком, а за «пилой» - отрезным круглопилильным автоматом, основным его лет пять назад. «Сама нарезаю заготовки, - с шуткой произносит Ксения Николаевна, - сама и обтачиваю». Автомат расположен рядом с главным входом в цех, поэтому с Ксенией здоровается каждый, кто заходит в ЦРММ. Здесь не жарко, но зато рядом удобная лавочка. На ней мы и расположились для короткого интервью.

В основном Ксении Гвоздиковой поручают точить болты, шпильки – «мелочёвку», по её словам, без которой на производстве не обойтись. Если появляется свободное время, Ксения не проводит его в курилке, а занимается общественно полезным делом, например, обновляет в цеху трафаретные надписи. Такой подход к жизни – не случайность, ведь Ксения ценит движение на работе и дома.

«С четырёх лет я на лыжах, - рассказы-

вает Ксения. - Последний раз участвовала в лыжных гонках 21 декабря в Довгалёвке на городской спартакиаде, заняла третье место в личном зачёте. Стараюсь подавать пример своим детям. Сыну Олегу 14 лет, дочери Лере – 10, осенью мы втроем участвовали в забеге по мостам Владивостока - финишировали во второй сотне!»

Заклённый характер не даёт Ксении Николаевне скучать, а наполняет её жизнь смыслом, пользой и драйвом. То она преодолевает препятствия на «Гонке героев», то отправляется на главные приморские вершины. Да, Ксения ещё и опытный турист, побывала на горах Туманная, Облачная, Снежная, Читинза... Хочет заслужить значок «Приморский барс»! Недавно она сдала норму на судью 3-го разряда по туризму. А в апреле этого года Ксения участвовала в многодневной мультиспортивной гонке «Кавалеровская петля» - за выходные одолела на велосипеде больше 40 км и 10 км бежала по таёжной местности. В итоге вместе с напарницей Марией заняла 1-е место! И сдала на 2-й разряд по спортивному туризму.

Ксения Гвоздикова не только работница, спортсменка и просто красивая женщи-



на - она ещё и мама-заводила, поскольку её дети взяли от неё самое лучшее – здоровье и стремление к победе. У дочки Леры 3-й взрослый разряд по плаванию, сын Олег недавно стал первым в личном зачёте на соревнованиях по спортивному туризму в Красноармейске.

«После февральского ледового полу-

марафона во Владивостоке, в мае хотим всей семьёй участвовать в 10-километровом Всероссийском забеге, а в сентябре – на международном марафоне «Мосты Владивостока». Ну, и ещё пару сопков покори́м обязательно!» - делится планами Ксения Гвоздикова.

Значит, так оно и будет.

## Со знаком качества

Вадим Александрович Чёрный возглавляет проектно-конструкторское бюро нашего предприятия с 2017 года. Он отвечает за разработку проектов подземных горных выработок на всех рудниках предприятия и проектов на отработке карьеров - «Верхнего», известкового и др.



Трудовая биография Вадима Александровича похожа на путь многих его коллег. Закончив ДВГТУ в 2002-м, молодой горный инженер Вадим Чёрный работал мастером на руднике «2-й Советский» и участке «Королевском». Был в со-

ставе артели «Маяк», созданной на «2-м Советском», трудился вахтовым методом на рудниках Магаданской области и Якутии.

Однако в 2007 году Вадим Александрович плотно занялся проектированием горных выработок и осоз-

нал, что такая работа подходит ему больше.

«Проект на отработку рудных тел - это не только чертежи и расчёты, - говорит Вадим Чёрный, - а ещё и ответственность инженера-проектировщика, который одним росчерком карандаша может увести штольню мимо рудной зоны, например, в пустую породу. Такого, конечно, мы себе не позволяем, поскольку перепроверяем себя сотню раз, учитывая массу технических и геологических факторов. В конечном итоге, наша цель - максимально рационально и эффективно подготовить запасы к добыче – естественно, в первоначальном понимании, то есть на бумаге».

Обдумывая детали того или иного проекта, Вадим Александрович не спешит, его руководящее правило - «Семь раз отмерь». Человек спокойный и обстоятельный, он и проекты готовит основательно, надёжно, со знаком качества.

## Вентиляция под контролем

Качество вентиляции горняки подземных рудников ощущают на себе ежедневно. В забое она может быть одна, а на струе свежего воздуха неподалёку от ВХВ – другая. Принимая трудовую вахту и отправляясь на смену, проходчики, машинисты ПДМ и др. специалисты понимают, что нормальное проветривание горных выработок – залог здоровья, а в некоторых случаях и жизни. Поэтому со всей ответственностью монтируют вентиляционные рукава и не забывают включать вентиляторы проветривания.

Мимо таких невероятно шумных вентиляторов проходит мастер пылевентиляционного участка Татьяна Амазаспан. Сегодня она работает на участке «Королевском», инспектируя штольню №5. В 2015 году Татьяна окончила ДВФУ, после чего устроилась на рудник «Николаевский». В новой должности она недавно - с весны уходящего года. От работы Татьяна получает удовлетворение, поскольку ей нравится атмосфера подземных горных выработок, и связанное с этим ощущение настоящего дела.

«С помощью специального оборудования я устанавливаю скорость струи рудничного воздуха, - рассказывает она, - высчитываю объём притока, контролирую показатели запылённости и концентрацию опасных веществ, например,



окси азота и углекислого газа. Воздух под землёй должен быть чистым!»

Горняки «Майминовки» могут не беспокоиться – у Татьяны Амазаспан вентиляция под контролем.

## Первым рейсом

Летом прошлого года на дорогах Дальнегорска появились два новых автобуса «ПАЗ» с эмблемой «Дальполиметалла», а осенью ещё один 40-местный «КавЗ». С той поры смену горняков на рудник «Николаевский» доставляют водители нашего транспортного цеха.



Юрий Дьяков и Геннадий Самарин

У всех водителей автобусов особенный график работы, поскольку первая смена приезжает на рудник очень рано. Но водитель «ПАЗика» появляется в ЦТТ ещё раньше – в начале шестого утра. Это значит, проснуться нужно до пяти... «Правда, днём нам положен перерыв - с полдесятого до полвторого, - уточняет водитель Геннадий Анатольевич Самарин. - Освобождаемся в пять вечера». И так каждый день.

У водителей «КавЗика» график схожий - три дня отдыхают и три работают. С полшестого утра до девяти вечера. Те же ранние подъёмы, та же ответственность перед пассажирами, которым нужно быть на руднике вовремя.

Каждое утро задолго до рассвета «ПАЗ» отправляется с начальной остановки - со Светлого ключа. Минут через пятнадцать подходит «КавЗ», следующий с Приморской – истинное спасение для опоздавших на первый рейс.

За рулём «ПАЗа» пасса-

жиры видят Геннадия Самарина - бывалого водителя, в шутку называющего себя новичком в бригаде. Дело в том, что на автобус он пересел во время стройки объектов для саммита АТЭС, где возил рабочих, строивших дороги и Нарвинский туннель. Однако у Геннадия Анатольевича опыт общения с техникой огромный. За более чем 40 лет трудового стажа через его руки прошли практически все грузовики советского автопрома – от «ГАЗа-51» и «ЗиЛа-130» до различных модификаций «БелАЗа».

«КавЗом» поменно управляют Мансур Роянов и Юрий Дьяков. Юрий Петрович за рулём курганского автобуса с начала осени, начинал трудиться ещё в ПАТО. А Мансур Мусулимович работал в «Фурмане» на междугороднем направлении.

Вот такая бригада водителей автобусов сформировалась в ЦТТ, чтобы горняки никогда не опаздывали на смену.

### ВАКАНСИИ

#### ТРЕБУЮТСЯ:

Горнорабочий очистного забоя 5 разряда на участок «Силинский», з/п – 70 тыс. руб.  
Взрывник 5 разряда на рудник «Николаевский», з/п - 45 тыс. руб.



Все актуальные вакансии с указанием заработной платы - на сайте [www.dalpolim metall.ru](http://www.dalpolim metall.ru)  
По вопросам трудоустройства обращайтесь в отдел по работе с персоналом по адресу Проспект 50 лет Октября, 110.  
Пн, пт - 13.00-16.30;  
ср - 8.30-12.00.  
Тел. +7 (42373) 3-25-78  
E-mail: [kadry@dalpolim metall.ru](mailto:kadry@dalpolim metall.ru)  
Skype: [live:kdr\\_dpm](https://www.skype.com/live?contact=kdr_dpm)  
WhatsApp: 8-914-065-0218.

## ЧЕЛОВЕК В ИСТОРИИ

## Первооткрыватель

Рудник «Садовый» сыграл в истории «Дальполимметалла» значительную роль. За 27 лет (с 1971 по 1997 гг) на месторождении, расположенном не так далеко от фабрики, добыли почти 5 млн тонн руды, из которой извлекли в концентраты 111 950 тонн свинца и 164 235 тонн цинка.



«Садовый» давно отработан и ликвидирован, но память об этом структурном подразделении осталась. Как и память о талантливом геологе Феликсе Ивановиче Ростовском - первооткрывателе Садового полиметаллического месторождения.

Последние годы Феликс Иванович жил во Владивостоке. Истинный дальневосточник, он посвятил всего себя геологии При-

морского края. В декабре на 83 году Феликс Иванович покинул этот мир, оставив будущим поколениям геологов около 70 научных работ.

...Феликс Иванович родился 11 сентября 1937 года на Камчатке в пос. Ключи. В 1960-м он с отличием окончил Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева (ДВГТУ), после чего отправился старшим

геологом в Тетюхинскую (Дальнегорскую) геологоразведочную экспедицию №27.

О двадцать седьмой экспедиции в Дальнегорске слышал, пожалуй, каждый. Хорошо оснащённая тяжёлой техникой и буровыми станками, богатая опытными кадрами, геологоразведочная экспедиция оставила в окрестностях нашего района немалый след в виде дорожных серпантинных и буровых площадок, нередко расположенных на гребнях высоких сопков в труднодоступной горно-таёжной местности. Но ещё больший след – в геологических отчётах, на страницах которых хранится подробная информация о породах и пересекающих их скважинах, хранятся выводы полевых геологов.

15 лет работал в экспедиции №27 Феликс Иванович Ростовский. За это время он успел многое, в том числе, в 1975 году защитить диссертацию кандидата геолого-минералогических наук по теме «Геология и генетические особенности свинцово-цинкового оруденения Садового рудного поля (Дальнегорский рудный район)».

В этой работе автор изложил некоторые закономерности образования скрытых рудных тел на Садовом месторождении.

Ещё в 1969 году при проведении геологосъёмочных и поисковых работ масштаба 1:10000 Тетюхинская экспедиция сделала первые выводы о возможной промышленной перспективности этого района. В 1970-м площадь предварительно разведана бурением с поверхности и очень бы-



стро установили, что руда есть. В октябре того же года рудную залежь Мартовскую вскрыли штольной №1 и прошли её сечением 11,3 м<sup>2</sup> на глубину 105 метров. К концу 1970 года силами ГРЭ Мартовскую залежь поставили на баланс предприятия - научно-технический совет оценил её в 1,6 млн тонн по категории С2.

В 1971 году на руднике «Садовом» прошли 2014 метров подземных горных выработок (при плане 1844 м). Затраты на детальную разведку месторождения составили 2 млн 883 тыс. советских рублей. Так начиналась история «Садового», открытого геологами двадцать седьмой экспедиции, в том числе, Феликсом Ростовским.

Диплом (№926) и нагрудный знак «Первооткрыватель место-

рождения», Феликс Иванович получил уже будучи старшим геологом Южно-Приморской геологосъёмочной экспедиции №31. Позднее он несколько раз был отмечен медалями Министерства геологии СССР – «За заслуги в разведке недр» в 1986 году и «Ветеран труда» в 1987-м.

С 1996 года Феликс Ростовский работал старшим научным сотрудником лаборатории петрологии вулканических формаций в Дальневосточном геологическом институте ДВО РАН. До конца 2000-х он исследовал взаимосвязи между вулканогенно-осадочными, магматическими, рудными и метасоматическими формациями. То есть, всё те же процессы рудогенеза, благодаря которым миллионы лет назад сформировалось Садовое месторождение.

## НАУКА

## Разглядеть со всех сторон

Очередное подтверждение ценности дальнегорских минералов – в новом проекте сотрудников музея им. Ферсмана. В декабре на сайте этого крупнейшего в мире минералогического музея появилась страница с 3D-фотографиями минералов. Открывается коллекция галенитом с включениями пирротина и халькопирита. Образец добыт на руднике «2-й Советский».

Музей им. Ферсмана более 300 лет пополняет свои фонды и вносит значительный вклад

в минералогическую науку. В составе РАН он с 1725 года! И всё это время сотрудники музея совершают открытия. Например, в 2018 году в музее им. Ферсмана описано 29 новых видов минералов. Между прочим – мировой рекорд.

Среди недавно открытых минералов встречаются любопытные названия – Хреновит/Na<sub>3</sub>Fe<sub>3</sub>+2(AsO<sub>4</sub>)<sub>3</sub>/, обнаруженный на Камчатке в шлаковом конусе вулкана Большой Толбачик и... Дальнегорскит/Ca<sub>5</sub>Mn(Si<sub>3</sub>O<sub>9</sub>)<sub>2</sub>/, родина которого – наш с вами Дальнегорск.

Но вернёмся к фотобанку на сайте музея им. Ферсмана ([https://fmm.ru/3D\\_фотобанк\\_минералов](https://fmm.ru/3D_фотобанк_минералов)), где, благодаря круговой фотосъёмке, минералы можно разглядеть со всех сторон. Среди экзотического ливийского стекла и красивого азурита вы найдёте там знакомые каждому дальнегорскому горняку минералы сфалерита, кальцита и даже агрегат самородного мышьяка с боросиликатного месторождения.

www.fmm.ru



## РЕКЛАМА

**Продаём по низким ценам отсев, щебень, пескогравий, негашёную известь.**

**Телефоны:**  
+7-42373-3-35-57,  
+7-924-309-29-67.

**Подробная информация – на сайте [www.dalpolim metall.ru](http://www.dalpolim metall.ru)**

**Заправляем кислород**

**в мкр Горелое с 8.00 до 17.00**

**Телефоны:**  
+7-42373-3-35-57,  
+7-924-309-29-67.

## ТРУДОВОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

## Гонка за лидером: кто впереди?

Ещё нет полной ясности в том, какие подразделения «Дальполимметалла» победили в трудовом соревновании 2019 года, но предварительные итоги уже известны. Если говорить коротко о цехах первой группы, ситуация следующая.

На 1-м месте – ЦОФ. У обогатителей меньше всего штрафов за отсутствие травматизма на производстве.

2 место уверенно держит «Николаевка». В четвёртом квартале горняки рудника перевыполнили план по добыче руды и преуспели в проходке.

3 место – за рудником «2-й Советский».

Впрочем, интрига сохраняется, и горняки «2-го Советского» ещё могут побороться за 2 место. Будем ждать итогов соревнования в январе.

## СПОРТ

## Лыжню!

Субботним утром 21 декабря любители лыжных гонок собрались на беговом круге Довгалёвской пади. Стать участниками спартакиады Дальнегорского городского округа пожелали восемь команд по два человека.

«Дальполимметалл» представляли два дуэта – Юрий Чекушкин с Мариной Ламтевой и Андрей Ковалёв с Ксенией Гвоздиковой. Полный пятикилометровый круг бежали мужчины, три километра – женщины.

Андрей Ковалёв в личном

первенстве стал третьим, как и его напарница Ксения. В командном списке они тоже заняли призовое третье место.

В личном зачёте ожидаемо лидировал Юрий Николаевич Чекушкин – за сезон соревновательной практики он приобрёл отличную форму и показал лучшее время на дистанции. Марина Ламтева из восьми лыжниц прибежала на финиш четвёртой. Однако, благодаря сильнейшему напарнику Юрию Чекушкину, возглавила командный зачёт.

В итоге, две команды лыжников из «Дальполимметалла» – с призами! Так держать!

## Ипотека с государственной поддержкой



Корпорация развития жилищного строительства

Дом – это место, где живёт счастье. Таков девиз «Корпорации развития жилищного строительства», предоставляющей гражданам нашего края доступные ипотечные кредиты. Особенно это актуально для тех, кто по ряду причин не может претендовать на широко разрекламированные 2% годовых.

Например, если вам больше 35 лет и ваш первый ребёнок родился не раньше 1 января 2018 года, вы

вправе оформить в КРЖС ипотечную программу со ставкой по займу от 5,45% годовых. Речь о «Доступной ипотеке при поддержке Администрации Приморского края». Правда, есть ограничения – по количеству выданного займа, по стоимости 1 квадратного метра жилья (в Дальнегорске – до 50 тыс. руб.) и т.д.

Если же у вас с 2018 по 2022 год родился второй или последующий ребёнок, вы можете подать документы на «Семейную ипотеку» со ставкой от 4,9% годовых.

Уточняйте детали на сайте КРЖС.РФ и приезжайте в наш офис по адресу г. Владивосток, пер. Краснотнаменный, 5в, 5-й этаж.

Главный редактор  
В.П. Большаков

Компьютерная вёрстка  
Я.В. Васильцова

Газета «Дальполимметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.

Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполимметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.

Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157). E-mail: office@dalpolim metall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».

Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.

Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.

№ 12 (602) от 31 декабря 2019 года.

Печать офсетная. Тираж 2500 экз.

Газета выходит 1 раз в месяц.

Подписано в печать: по графику в 19.00, фактически в 19.00.

Дата выхода в свет - вт., 31 декабря 2019 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации.

За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.