



ПРОИЗВОДСТВО

Стратегия роста



Третий по счёту самосвал Cat 745

Вторая очередь карьера «Верхний»

Подъём на карьер «Верхний» вьётся серпантином по склону сопки. Молодой водитель KIA Bongo пропускает самосвал MAN, ещё несколько поворотов и мы замечаем стремительные перемены на участке открытых горных работ.

Слева от нас открывается обширное пространство отвала. На краю разгружается Caterpillar 745. Издалека он кажется игрушечным, но вблизи колёса 40-тонного самосвала возвышаются над нашей кабиной. Корейский микрогрузовик притормаживает и почтительно уступает дорогу гиганту. Вскоре с высоты перед нами открывается колоссальных размеров чаша – «кратер», созданный волею людей и силой машин.

По расчётам геологов рудных запасов на карьере «Верхнем» хватит лет на десять. Но чтобы взять эту руду, необходимо расширять площадь карьера, слоями снимая налегающие породы. Это и называется вскрышей.

В прошлые годы работу по вскрыше затягивали – не справлялась техника. Тогда руководством предприятия было принято решение усилить карьер «Верхний» не-

обычной на тот момент, но зато сверхпроизводительной техникой. К задаче подошли комплексно, закупив два 40-тонных самосвала Caterpillar 745, экскаватор той же компании и самоходную буровую установку Atlas Copco.

Вот она, СБУ – стоит исполном на уступе горы, бурит без остановки, готовит новый блок к взрыву. Неподалёку бульдозер рыхлит клыком породу и экскава-

тор с бутобоем неумоимо дробит негабариты. Сегодня на карьере «Верхнем» результаты по вскрыше превосходят все предыдущие годы – расчёты горных инженеров оправдались. В подтверждение этому достижению мимо проезжает новый 745-й – третий по счёту 40-тонник Caterpillar, прибывший на участок в октябре. С полным кузовом породы он карабкается в сторону отвала и уже через пять минут возвращается под ковш экскаватора – тоже, кстати, нового.

Второй отвал, где только что разгрузился наш самосвал, расположен выше чаши карьера. Отсюда открывается роскошный вид на Малышевскую падь, на уже облетевшие горные хребты, на известковый карьер Николаевского месторождения. Под ногами – сотни тысяч тонн перевезённой породы! Поневоле восхищаешься людьми,

которые сворачивают горы.

За 9 месяцев текущего года породные отвалы на карьере «Верхнем» приросли на более чем 846 тыс. куб. м. Для сравнения за весь предыдущий год результат по вскрыше составил 820 тыс. кубометров, в 2017 году – 639 тыс. куб. м.

Очевидно, что в 2019 году коллектив участка открытых горных работ не только обновит рекорд по вскрыше, но и впервые превысит по этому показателю 1 млн кубометров. Таким образом, горняки быстрее подготовят рудные залежи второй очереди карьера к добыче.

Смотровая площадка «Верхне-го», куда иногда привозят гостей «Дальполиметалла», расположена неподалёку от исторической части

этого месторождения, где руду ручным способом добывали более 100 лет назад. История осталась за спиной, а перед глазами – настоящая красота индустриального пейзажа. Отсюда виден весь карьер целиком – старые и новые технологические дороги, «окна» вскрытых штолен на бортах, перемещающаяся техника. На эту картину совсем не скучно смотреть, ведь ландшафт здесь меняется каждую неделю – по плану горных инженеров.

Ставка на вторую очередь карьера «Верхний» – продуманное решение, связанное с увеличением добычи руды в следующем году. Но для того, чтобы планы 2020-го воплотились в жизнь, необходимо ударно трудиться весь предыдущий год. Именно поэтому темп вскрышных работ на «Верхнем» не снижается.

ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ

Двумя Caterpillar больше

18 октября новую погрузочно-доставочную машину Caterpillar R1300 опустили на подземный горизонт рудника «Николаевский». ПДМ приобрели в рамках региональной инвестиционной программы (РИП). Днём позже по тому же адресу прибыл подземный самосвал Caterpillar AD22.

В «Дальполиметалле» горная техника Caterpillar применяется несколько лет. Самый большой парк машин этого американского концерна эксплуатируется на карьере «Верхнем». Здесь работает бульдозер, недавно приобретённый экскаватор и три 40-тонных самосвала,

один из которых совсем новый. Есть Caterpillar и на складе руды – фронтальный погрузчик.

Почти год на руднике «Николаевском» для откатки горной массы применяется подземный самосвал Caterpillar AD22, там же с весны эксплуатируется погрузочно-доставочная ма-

шина Caterpillar R1600. В её конструкцию заложена феноменальная прочность, поэтому вес модели превышает 44 тонны, а в ковше Cat R1600 перевозит 10 тонн руды.

И вот, в семействе Caterpillar, «прописанном» на руднике «Николаевском», снова прибавление – в работе ещё один самосвал AD22 и погрузочно-доставочная машина Cat R1300. Ожидается, что зимой поставки техники Caterpillar продолжатся.



ПДМ Caterpillar R1600 перед спуском

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Ударили по бездорожью

Бригада РСЦ частично отремонтировала дорогу к руднику «Николаевский». По словам специалистов ремонтно-строительного цеха, дорожными работами они занимаются впервые, что не помешало им справиться с задачей.

Дорогу ремонтировали по всем правилам. Сначала обрезали края ям, затем заполняли их щебнем, трамбовали и закатывали асфальтом, используя для уплотнения виброплиту. Таким способом сделано 400 кв. метров выбоин, на что ушло около 40 тонн асфальта.

Пока не ударили холода, работники РСЦ продолжают ремонтировать дороги в районе рудника «2-й Советский», около ЦТТ, складского цеха, ЦОФ. Объем работ примерно тот же – 400 кв. метров.

ГЕОЛОГИЯ

Шаг к месторождению



Маркшейдер Н.И. Ткаченко на участке «Южно-Солонцовый»

Геологи и маркшейдеры – научно-технический «десант» в очередной раз побывал на геолого-разведочном участке «Южно-Солонцовый». Впереди – работа над проектом изучения ранее выявленных рудопроявлений. Насколько они перспективны, покажет время. Но уже сейчас понятно, что «Южно-Солонцовый» в будущем расширит минерально-сырьевую базу «Дальполиметалла».

15 октября маркшейдеры нашего предприятия «привязали» к ориентирам на местности основные дороги и буровые площадки. Теперь у геологов появились точные координаты, с помощью которых в новом полевом сезоне они не заплутают в горно-таёжной местности и заложат скважины там, где это необходимо – по запроектированному профилю. Всего на «Южно-Солонцовом» планируется пробурить 20-25 тысяч погонных метров скважин, в том числе на глубину 1200 метров.

В дальнейшем, используя данные разведки, геологи подсчитают запасы полезных ископаемых в массиве горы Южно-Солонцовый и поставят их на баланс «Дальполиметалла».

КОМАНДИРОВКА

На Урал за опытом



Нач. ПТО Сергей Архипов на промышленной выставке в Перми

24-25 октября в Верхней Пышме, что на Урале, состоялся международный форум «Цифровизация в горной промышленности. Индустрия 4.0». Мероприятие посетили ведущие специалисты «Дальполиметалла» – нач. ПТО Сергей Архипов и нач. отдела нормирования и организации производства Евгений Соболев.

Цель форума – обсуждение ключевых аспектов внедрения цифровых технологий на горнодобывающих предприятиях. Мировой опыт доказал, что «цифра» положительно влияет на производительность труда. Не случайно выставка, приуроченная к форуму, разместилась на площадке АО «Уралэлектромедь», добившегося немалых успехов на ниве цифровизации. Гости форума смогли убедиться в этом, посетив роботизированный цех электролиза меди размером с десять футбольных полей, где трудятся всего 15 человек.

Евгений Соболев отметил социальную составляющую цифровизации – средства, высвобождаемые благодаря «цифре», уральские металлурги направляют на такие проекты, как технический университет или музей военной техники.

Важной частью форума стало обсуждение техзаданий по цифровизации абстрактных предприятий, расположенных, в том числе, за пределами нашей планеты. Экспертами выступили представители компаний Autodesk, Sandvik, Micromine и др. Помимо фантастических проектов, на форуме продемонстрировали и вполне земные технологии, например, использование quadro-

коптера для оцифровки поверхности карьеров. Такой метод наверняка будет полезен на «Верхнем», где с помощью горно-геологических информационных систем (ГИС) улучшится точность планирования работ и, конечно, точность измерений. 3D-моделирование уместно и для подземных рудников «Дальполиметалла».

Побывав на Урале, Сергей Архипов и Евгений Соболев посетили также промышленную выставку в Перми, где изучили современное оборудование для безопасного ведения горных работ. Например, портативный электронный газоанализатор, который пришёл на смену аналоговым приборам. Как говорится, прогресс не стоит на месте.

«Расширение деловых контактов – ещё один плюс таких специализированных выставок, – рассказал Евгений Соболев, упомянув о перспективных поставщиках шахтных вентиляторов местного проветривания. – Любопытным открытием для нас стали польские и белорусские производители подземной горной техники, а также компания «РокДрил», готовая оснастить буробоем ПДМ LH-307. Вся приобретённая на Урале информация будет нами учтена в последующей работе».

ЭНЕРГЕТИКА

Лидер в электротехнике

В октябре «Дальполиметалл» посетили представители южнокорейской компании LSIS, специализирующейся на производстве электрооборудования. Продукцию наших соседей продемонстрировали региональный директор по сбыту Евгений Близнюк и зам. директора по развитию компании «Завод Электромашина» Артём Попов – у кемеровского завода сложились партнёрские отношения с LSIS.

Евгений Близнюк рассказал о различном электрооборудовании LSIS, в том числе, о мобильных подстанциях, высоковольтных распределительных устройствах с газовой изоляцией, а также о силовых трансформаторах сухого типа, которые в данный момент интересуют службу главного энергетика «Дальполиметалла».

Артём Попов презентовал электрооборудование для горнодобывающей промышленности, что также заинтересовало наших специалистов.

После совещания делегация отправилась в Южную Корею, где посетила цеха компании LSIS. Представителям «Дальполиметалла» удалось лично убедиться в высоком качестве высоковольтных силовых трансформаторов LSIS, которые в скором времени будут приобретены для реконструкции подстанции 35/6 кВ «Рудник».

P.S.: подробнее о посещении компании LSIS читайте в следующем выпуске газеты.



УЧАСТОК КАПРЕМОНТА

Вернулся в забой

14 октября подземный самосвал EJC-417 выехал из ворот ЦРМЦ, где его капитально отремонтировали. На рудник «2-й Советский» самосвал перегнал машинист Алексей Скрипка.

К лету 2019 года наработка EJC-417 составила 13 000 моточасов, после чего самосвал отправили для восстановления на участок капремонта. За три месяца на EJC-417 заменили 75% узлов и агрегатов, в том числе двигатель и гидросистему. Очень много мелких, но важных работ потребовалось для настройки электрооборудования. Также большой вклад в общее дело внесли сварщики ЦРМЦ.

После ремонта EJC-417 должен отработать не менее 8000 моточасов. Самосвал будет эксплуатироваться на «2-м Советском» – на руднике с большой протяжённостью выработок.





Движение - это жизнь

Владислав Мирошниченко – человек неординарный. Подобно **Борису Пастернаку** он и в работе, и в поисках своего жизненного пути стремится дойти до самой сути. Это у него получается хорошо. Иначе не стал бы героем нашего очерка отличным проходчиком, прекрасным машинистом ПДМ – в общем, настоящим горняком.

Владислав родился и вырос в Красноярске. Его дед Иван Кузнецов всю жизнь трудился на Приморском руднике проходчиком, а бабушка Тамара Александровна Сизова работала в ламповой. В общем, пример перед глазами был, когда в 2010 году Владислав Мирошниченко, как говорят, «на удачу» зашёл в контору «Южного». Тогдашний гл. инженер рудника Роман Ставропольцев внимательно выслушал гостя и предложил ему стать учеником машиниста электровоза. До того момента Владислав под землёй никогда не работал. Тем интереснее было познавать новое.

«Роман Владимирович сыграл в моей карьере важную роль, - вспоминает Владислав. – Фактически, он предоставил мне шанс освоить профессию».

Работая на откатке со своим первым наставником Андреем Прудниковым, Владислав не зачи-

кливался на одном деле, а попутно вникал в проходку горных выработок. Иногда даже пробовал бурить. Постепенно новая профессия захватила, и в 2011 году Владислав добился-таки своего – убедил начальника рудника С.В. Носовца и бригадира Игоря Хворостянку в том, что из него точно получится отличный проходчик. Подыскав себе замену на откатку, Владислав продолжил учиться новому ремеслу – теперь у наставника Александра Паршукова.

«Поначалу было тяжело, но вскоре дело освоил, - вспоминает Владислав. – На проходке ведь всё через руки доходит».

Пролетел очередной год, и герой нашего очерка задумался над тем, где бы ещё повысить свою квалификацию – нормальное стремление для молодого человека. И отправился проходить знаменитый Нарвинский тоннель в Хасанском районе, где бурил, застрял, взрывал и откатывал само-

стоятельно.

«Когда работаешь в комплексе, смена пролетает незаметно, - рассуждает Владислав. – Кстати, там мы эксплуатировали буровой станок Sandvik DT1130 с тремя стрелами и люлькой. Вес машины 40 тонн! Опыт на этом тоннеле приобрели огромный».

Впрочем, в период своего странствования по «вахтам» Владислав совершенствовался не только на самоходной технике, но и на «ручниках». Например, в якутском посёлке Усть-Нера, где ручными перфораторами бурили фактически вечную мерзлоту, или на чукотском руднике «Каральвем», где Владиславу удалось поработать в бригаде самого Сергея Кочурова, который сейчас перевыполняет план по проходке на Майминовском месторождении. Поэтому, когда в марте 2016 года Владислав решил вернуться на участок «Южный», его приняли без разговоров. Правда, уже не проходчиком, а машинистом ПДМ в бригаде Олега Ваганова. Справедливо заметим, что, освоив новую профессию, Владислав не остановился на достигнутом. С недавних пор он



пополнил ряды отряда горноспасателей, сформированный из работников «Южного». Наставничество также можно занести в актив Владислава – он обучил профессии машиниста ПДМ Рината Фаезова. А ещё Владислав Мирошничен-

ко учится в Партизанском горном техникуме, где в следующем году защитит диплом горного мастера.

«Движение – это жизнь, - убеждён наш герой. – Когда мы идём вперёд, то тратим время не напрасно».



Нужная работа

Константин Александрович Прокопьев трудится регулировщиком на хвостохранилище ЦОФ. Каждую смену он обходит концевые сбросы из пластиковых труб, закрывает или открывает намывники на всех шести участках, следит за тем, чтобы масса намытой пульпы не превышала полуметра за раз, ведь уровень хвостохранилища должен быть одинаков по всей площади.

Намыв пульпы на хвостохранилище контролируют в две смены. Но этой работой регулировщиков не ограничивается – зимой надо утеплять трубопровод оборотного водоснабжения, а если вдруг ударят сильные морозы, пульпу в

трубах приходится подогревать паром. А ещё бывает ремонт и замена фланцев, задвижек, весеннее укрепление откосов дамбы, когда высаживаются кустарники. Лучшее всего на «хвостах» принимается облепиха, которая ещё и разрастается во все стороны. Осенью на солнечном склоне зреют оранжевые ягоды, которые, несомненно, радуют глаз.

После короткого перерыва Константин Прокопьев в которой раз направляется вдоль распределительного трубопровода, проложенного по периметру дамбы. Откроет задвижку намывника и следует дальше по маршруту. Работа регулировщика не прекращается ни днём, ни ночью, ни в жару, ни в холода. Нужная работа.

Мастер своего дела

Дробильное отделение ЦОФ принимает руду первым, поэтому его оборудование подвержено повышенному износу. Этот факт учитывается - за дробилками, конвейерами и т.д. следят и при необходимости чинят слесари-ремонтники. Один из них – **Евгений Викторович Декальчук**.

Главный инженер фабрики, механик, инженер по ТБ характеризуют Евгения положительно – грамотный, толковый специалист, хорошо знает своё дело, выполняет правила охраны труда, не ждёт указаний сверху, т.е. проявляет инициативу, при этом склонен брать ответ-

ственность на себя.

«А я ничего особенного не делаю, просто выполняю свою работу, - говорит Евгений Декальчук. – В «Дальполиметалл» я пришёл после армии и Уссурийской сельхозакадемии, где учился на факультете механизации. Работал мастером по ремон-

ту думпкаров в ЖДЦ, потом сменным мастером в «Боре», а затем вернулся в «Дальполиметалл». Тружусь слесарем-ремонтником 4-го разряда».

Определённо, Евгений Викторович скромничает, ведь начальство ставит его исполнять обязанности мастера дробильного отделения и задумывается о повышении в должности. Инициативные специалисты предпринятию нужны!



Новые задачи

Ольга Леонидовна Захарова - лаборант 5-го разряда. Опыта ей не занимать, поэтому самую ответственную работу доверяют ей. Трудиться Ольга Захарова привыкла и вне производства – чего только стоит возделывать 12 дачных соток. Но, всё же, большую часть жизни героиня нашего очерка отдаёт родному предприятию.

Химлаборатория «Дальполиметалла» - подразделение, не меняющее своего местоположения более 100 лет. В историческом здании ежедневно анализируются пробы руд и концентратов. Методы используются традиционные и самые современные. Например, с помощью атомно-эмиссионного спектрометра с микроволновой генерацией плазмы определяется содержание металлов, причём с высокой точностью. А

чтобы избежать погрешностей, Ольга Леонидовна этот прибор калибрует.

«Мы трудимся всем коллективом, - говорит Ольга Захарова. – Делаем анализы реагентов для ЦОФ, выясняем количество основных металлов и вредных примесей в пробах».

Информация, которую научным путём извлекают в химлаборатории, требуется геологам, горным инженерам, обогатителям. Скоро же лаборанты «Дальполиметалла» начнут анализировать пробы на олово. Помещение для этого выделено, необходимо лишь дождаться нужных реактивов, приобрести химпосуду, муфельную печь для прокаливания образцов, вытяжку и прочее оборудование.

«Когда это произойдёт, - говорит Ольга Захарова, - интересных задач нам с коллегами прибавится».



ОТКРЫВАЙ ДАЛЬНЕГОРСК

Тайна горы Сахарной



Вообще-то на карте эта вершина значится как Сахарная голова. Горный массив напротив Нежданкинского водохранилища назвали так за сходство с кусковым сахаром, который раньше продавали «головами».

Сахарка приветствует каждого приезжающего в Дальнегорск. Монолитные скалы этой красивой горы доминируют над окрестными сопками и манят туристов своей неприступной красотой. Впрочем, на вершине Сахарной

люди бывают редко, а в последние годы зарастает даже тропа некогда классического маршрута через относительно глубокий куполообразный грот Холодильник. Многие знают, что расположенный там ледник не тает даже летом, что

представляет практическую ценность для исследователей, изучающих климат прошлых тысячелетий. Какие же ещё тайны хранит гора Сахарная?

Прежде, чем ответить на этот вопрос, вспомним легенду о бохайском руднике, следы которого краеведы якобы обнаружили на склонах Сахарки. Шлаки с высоким содержанием свинца и цинка свидетельствовали о том, что

древние рудокопы примитивным способом выплавляли там серебро. Правда, источник руды поблизости найти не удалось и тогда стали появляться различные гипотезы. Одна из них гласит, что руду извлекали из... Холодильника. Звучит, согласитесь, неправдоподобно. И тут пора вспомнить спелеологов, которые уже лет 30 эпизодически навещают этот карстовый объект в надежде найти продолжение - заветный ход в неисследованные подземные пространства. Копают здесь долго и упорно, но лёд вновь и вновь отвоёвывает своё. Однако никто из энтузиастов-спеликов не сомневается в существовании огромной пещеры в недрах горы Сахарной. Уверенности прибавляет тяга, всасывающая под землю дымы от фальшфейеров. И воображение, рисуящее многокилометровые галереи и шкурорёры, глубокие колодцы, белоснежные известковые натёки, многотонные сталактиты, сталагмиты и даже подземные озёра.

«Всё это отнюдь не фантастика, - говорит известный владивостокский спелеолог Максим Близнюк. - Есть ведь глубокое озеро в часто посещаемой Макрушинской пещере в Ольгинском районе или Мамонтова пещера в США, протяжённостью свыше 600 киломе-

тров. Почему бы не предположить, что гора Сахарная, сложенная массивом осадочных пород, скрывает нечто подобное?»

Кстати, замечено, что во время тайфунов в ключах, окружающих Сахарку, сохраняется умеренный водопиток, ведь, скатываясь по кулуарам, вода уходит под землю, прокладывая себе путь в неизведанные глубины. Зимой же в определённых точках гора отдаёт тёплый воздух, мгновенно кристаллизующийся на морозе.

«Там и нужно копать, - рассуждает Максим Близнюк. - Скорее всего, подземные пустоты в таких местах расположены близко к поверхности».

В подтверждение своих слов Максим вспоминает недавно открытые пещеры в районе Николаевской пади и одно из самых потрясающих событий приморской спелеологии - открытие пещеры Кузнециков неподалёку от карьера Верхнего с обнаруженным там хорошо сохранившимся скелетом собаки. Бедное животное попало в природную ловушку 60 тыс. лет назад. Впрочем, это уже совсем другая история.

Что же касается куполообразного грота Холодильник, он всё так же сопротивляется человеческой воле и упорно хранит от мира подземные тайны горы Сахарной.

СПОРТ

Трудящиеся против учащихся

В субботу, 12 октября, на краснореченском стадионе прошли легкоатлетические соревнования, на которых участвовали команды тех, кто работает («ДПМ» и «Бор»), и тех, кто учится («ДИТК», «Лотос», «Приоритет»). Разумеется, такое разграничение не серьёзно, но состязания развернулись именно между работниками и студентами.

«Дальполиметалл» представляли Андрей Ковалёв (Николаевский рудник) и Анна Итченко (Служба охраны), выступившие последней из 10 пар. В прыжках Андрей занял 8-е место, Анна - 9-е. В спринте на 60 м Ковалёв продвинулся на 6-е, а Итченко - на 10-е место. В беге на 800 м у Ковалёва - 4-е место, у Итченко - 10-е. Отметим, что Андрей принял участие в соревнованиях, не полностью восстановившись после травмы. Что же касается Анны, то специалисты признали в ней большой потенциал - упорные тренировки обеспечат ей будущие победы.

В итоге на 1-е место вышла команда ДИТК, на 2-е - «Бор», на 3-е - «Лотос». «ДПМ» и «Приоритет» разделили 4-е место.

Включайся!

16 ноября на базе спорткомплекса «Гранит» состоится мини-спартакиада ГМК «Дальполиметалл» среди команд структурных подразделений.

Всего будут представлены шесть видов спорта: прыжки со скалкой (30 секунд), прыжки в длину с места, упражнение на пресс, армреслинг, дартс, бадминтон. Собирайте команду из четырёх человек (двое мужчин, две женщины) и подавайте заявки на участие до 12 ноября по тел. 144, 210. Победителей награждают дипломами, кубками и ценными призами. Участвуйте в состязаниях! Будет интересно!

ГОРОДСКИЕ ХРОНИКИ

Самолёт улетел... Но обещал вернуться

В разных городах о поршневой авиации напоминают списанные самолёты, установленные на постаменты. Зачем же люди увековечивали память об этих крылатых машинах? Может, потому, что команды пилотов «винты на упор» звучали на самых далёких и, конечно, необустроенных ВПП. И в этом была своя недосыгаемая для большинства романтика.

Дальнегорск тоже помнит такой самолёт, прилетевший на наш аэродром самостоятельно, чтобы уже больше никогда не подняться в небо. Это был Ил-14, служивший в ВВС Центрального округа, о чём свидетельствовала большая красная звезда на киле. Вспомним же, чьими стараниями горожане получили такой дорогой подарок.

Выяснить это помог Виталий Валерьевич Пономаренко, известный многим выпускникам школы №27, где он работал учителем ОБЖ. Но Виталий Валерьевич был ещё и линейным пилотом - летал на Ан-24, Ан-26, Ан-12. Много лет он живёт в Санкт-Петербурге, но в Дальнегорск временами приезжает. Как раз в один из таких визитов на родину Виталий Пономаренко познакомил нас с Анатолием Викторовичем Труфановым, причастным к установке того самого Ил-14, на много лет ставшего доминантой микрорайона.

В 1980-е Анатолий Викторович работал вторым секретарём



дальнегорского райкома КПСС.

«Всё началось на партийной конференции в Хабаровске, - вспоминает он. - Там я познакомился с одним генерал-майором ВВС и упомянул в разговоре с ним, что в Дальнегорске нет ни одной воинской части, поэтому вести военнопатриотическое воспитание молодёжи сложно. И намекнул о том, что нам бы пригодился какой-нибудь списанный самолёт».

Для военных ничего невозможного в этой просьбе не было, и месяца через два Анатолию Викторовичу позвонили из Раменского: «Самолёт вылетает к вам, ждите!» Ил-14 из Подмоскovie с несколькими посадками для заправки долетел до Хабаровска, а затем взял курс на Дальнегорск. Снижаясь над нашими сопками, пилоты, вероятно, понимали, что посадка будет экстремальной. Но на то они и военные лётчики, чтобы выполнять любые за-

дачи - боевые и мирные. Сделав круг над мкр Горелое, командир не упустил из виду торец полосы. После касания пилоты применили все имеющиеся средства для сокращения дистанции пробега. И сели таки - на бетонный аэродром, длиной чуть более 400 метров! Лопнувшие шасси были уже не в счёт.

В скором времени двухдвигательный поршневой самолёт отбуксировали в район Универсала, предварительно отсоединив крылья от фюзеляжа. Там, неподалёку от Дома быта, красавец Ил-14 простоял до Перестройки. В разные годы там крутили кино и проводили уроки по патриотическому воспитанию.

Любопытно, что в Арсеньеве есть сохранившийся экземпляр Ил-14Т, который также можно переделать в музей. Там же в одном из ангаров пылятся и Ан-8, и МиГ-15, и даже Ту-134. Правда,

не факт, что эти самолёты способны подняться в воздух. Впрочем, в Санкт-Петербурге такой «старичок» жив. Виталий Пономаренко рассказал интересную историю о лётчике-пенсионере Дмитрии Поддубном, который выкупил Ил-14 в Улан-Удэ, затем перегнал его сначала в Мирный, а потом через всю страну - в город на Неве. Его машина, которую он спас от уничтожения, имеет сертификат лётной годности и базируется на аэродроме Горелово. Вероятно, это последний не списанный Ил-14 в мире. Однако энтузиасту авиации Дмитрию Александровичу этот факт не в помощь - за такой самолёт в год приходится платить почти миллион рублей налогов...

А что, если помечтать, предположить, что Ил-14 когда-нибудь вновь проделает далёкий путь к месту вечной стоянки?.. На дальнегорский аэродром!

ТРУДОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ

Дисциплина на работе

Если сравнить с прошлым годом, в 2019-м количество взысканий за нарушения трудовой дисциплины сократилось на 38%. Тем не менее, статистика пока не безупречная, и каждый месяц в «Дальполиметалле» появляются новые нарушители.

Так, в октябре по выговору получили два работника Контрольно-сторожевой службы - за крепкий сон на охраняемом объекте и за отсутствие на рабочем месте. За совершённое ДТП лишился премии водитель самосвала из ЦТТ. За прогул получил выговор и

лишился премии слесарь на карьере «Верхнем». Вероятно, с целью скрыть своё состояние кондуктор грузовых поездов не прошёл обязательный медицинский предменструальный осмотр, за что пожертвовал частью премии. А вот два машиниста ПДМ на руднике «Николаев-

ском» попались и заплатили по полной - одному за алкогольное опьянение на работе «влепили» выговор и лишили премии за три месяца вперёд, а другого уволили окончательно и бесповоротно.

Так будет с каждым, кто нарушает трудовую дисциплину!

ПОМНИ!

Выпил, совершил прогул, нарушил общественный порядок

ПОТЕРЯЛ:

- ▶ ЗАРПЛАТУ
- ▶ ПРЕМИЮ
- ▶ ДОВЕРИЕ РУКОВОДСТВА
- ▶ ОТПУСК В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД
- ▶ ЧУВСТВО ТОВАРИЩЕЙ

Главный редактор
В.П. Большаков

Компьютерная вёрстка
Я.В. Васильцова

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.
Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.
Печать офсетная. Тираж 990 экз. Газета выходит 1 раз в месяц. Подписано в печать по графику в 19.00, фактически в 19.00.
№ 10 (600) от 31 октября 2019 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.