



ПРОИЗВОДСТВО

Круговорот воды на ЦОФ



На Центральной обогатительной фабрике продолжает обновляться оборудование. Однако процесс модернизации затронул не только ЦОФ, но и хвостохранилище, расположенное в районе Садового.

Хвостовое хозяйство – объект масштабный. При этом всё здесь функционирует круглосуточно и без сбоев. Насосные станции качают пульпу по трубопроводам длиной более 13 км, а регулировщики контролируют сброс хвостов, корректируя намыв песков.

На первый взгляд не верится, что весь объём хвостохранилища наработан обогатителями за 40 с лишним лет. Здесь складировано более 30 миллионов тонн ценного материала, измельчённого до мельчайшей фракции и содержащего полезные компоненты.

Зеркало хвостохранилища – это небольшое озеро глубиной до четырёх метров. Работники называют его «прудком». Обширные площади шести участков намыва – суша, поперёк которой тянутся

концевые сбросы из пластиковых труб. Через них в хранилище поступает пульпа – вода и песок. Ещё у дамбы есть периметр, вдоль которого на три километра протянут распределительный трубопровод.

Десять регулировщиков работают в две смены и контролируют равномерность намыва песков – допускается не больше полуметра за раз на одном участке. Впрочем, помимо задвижек, работы у регулировщиков хватает. Например, весной на откосах дамбы они высаживают растения. На восточном склоне плодоносят целые заросли облепихи – самого распространённого кустарника для укрепления грунта.

Технология намыва песков в хвостохранилище продумана таким образом, что вода, с которой по трубам доставляются пески, не сбрасывается в окружающую среду, а возвращается на обогатительную фабрику. Самотёком в сливной колодец, по коллектору, проложенному по дну хвостохранилища, и далее по трубам оборотного водоснабже-

ния. Возвращённая вода вновь и вновь направляется на флотацию.

За этим бесконечным круговоротом и за состоянием дамбы постоянно наблюдают специалисты. С помощью пьезометрических скважин для измерения уровня воды или реперных маркшейдерских точек для мониторинга вероятных смещений грунта. Но нет – хвостохранилище стоит прочно, а дамба растёт вверх, чтобы прослужить обогатителям «Дальполиметалла» ещё долгие годы.

По словам замначальника участка хвостового хозяйства Алексея Лихобабина, в этом году дамбу хвостохранилища поднимут на метр, до уровня 145,5. Сейчас продолжается отсыпка на первом участке – работают самосвалы и тяжёлая техника. В следующем году дамба поднимется до отметки 147,5 метров.

Растёт производительность ЦОФ – увеличивается ёмкость хвостохранилища. Круговорот воды на фабрике не останавливается ни на минуту.

ОСНАЩЕНИЕ

Для крепких пород

Гусеничный экскаватор Caterpillar 349 D2L рождён, чтобы менять ландшафт. Трёхкубовый ковш, сделанный из сверхпрочных сортов стали специалистами АмурМашинери, – преимущество этой заокеанской машины.

Экскаватор Cat приобретён «Дальполиметаллом» в рамках новой инвестиционной программы и будет эксплуатироваться на карьере «Верхнем». В скором времени для участка открытых горных работ приобретут ещё один самосвал Caterpillar 745, способный перевозить 40 тонн горной массы.

Поступление современной высокопроизводительной горной техники положительно отразится на выполнении производственной программы «Верхнего».



Подготовка к росту



В августе Центральная обогатительная фабрика переработала рекордное количество руды – 90,5 тыс. тонн. Отличный показатель – результат постепенного обновления оборудования и совершенствования технологического процесса.

Недавно на ЦОФ заменили мельницу №1, меняли флотационные камеры и высоковольтные электродвигатели, а 14 сентября в технологическую схему фабрики включили радиальный свинцовый сгуститель Ц-6. До конца года на ЦОФ запустят ещё один сгуститель – цинковый. Назначение этих агрегатов – сгущать обводнённый концентрат, удаляя из него избыток воды перед подачей на вакуум-фильтры. Процент извлечения металлов повысится.

Постепенно на фабрике внедряются современные технологии – недавно завершилась наладка автоматики на мельнице №5, на очереди – мельница №4. На «Четвёрке» смонтируют систему защиты и контроля за температурой, загрузкой, давлением масла, скоростью питающего конвейера и т.д.

Не забыто и хвостовое хозяйство, где продолжаются ремонтные работы на пульпопроводе и растут в высоту водоприёмный колодец и дамба хвостохранилища.

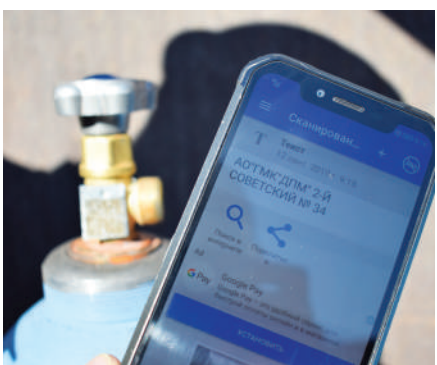
Весомый вклад в реконструкцию ЦОФ вносят энергетики, курирующие проект переключения ЦОФ на другую подстанцию. Для этого предполагается приобретение силовых трансформаторов сухого типа, рассматриваются варианты прокладки новой кабельной линии протяженностью 1,8 км.

Таким образом, на обогатительной фабрике совершенствуется технология производства концентратов и закладывается резерв надёжности на долгие годы.

КОРОТКО

Кислород учёт любит

На руднике «2-й Советский» внедрён современный способ учёта за движением кислородных баллонов. Теперь с помощью нанесённого лазером QR-кода и обыкновенного смартфона можно за секунду отследить любую информацию о каждом баллоне, например, о том, когда он заправлен или какой цех его заказывал. Новая технология – очередной шаг к рациональному использованию ресурсов «Дальполиметалла».



Красить или не красить?

На этот, почти шекспировский вопрос работники ЦОФ дали утвердительный ответ. Ржавчина съедает тонны стали, а дешёвая краска защищает металлоконструкции и оборудование от порчи. Обогащители понимают – покраска не для красоты и внешнего эффекта, а для сбережения производительных мощностей «Дальполиметалла».

В «брендовые» цвета предприятия – серый, жёлтый и чёрный выкрашены 1-я и 2-я мельницы. Недавно установленная шековая дробилка ждёт своей очереди. Обновилась подпорная стенка между железнодорожными путями и главным корпусом фабрики. В ближайшее время маляры займутся панелями АБК и оборудованием ЦОФ – ржавчине на фабрике не место.

На участке капремонта

На участке капитального ремонта подземной горной техники – полностью собранный подземный самосвал Sandvik EJC-417. Чтобы поставить его на колёса, коллектив самого молодого участка в «Дальполиметалле» ударно потрудились – заново собрана рама, перебраны мосты, упрощено управление трансмиссией, налажена гидравлика и т.д.

На участке капремонта появляется новое оборудование. Например, недавно в дело запустили промывочную установку AM-1400 – промышленную моечную камеру для очистки деталей от нефтемазляных и механических загрязнений. В ближайших планах – приобрести мойку высокого давления Karcher и оснастить зал для покрасочных работ. После капремонта подземная техника будет как новая.



Григорий Камышанов и Роман Фетисов

«Южному» - полвека!

В 1946 году на водоразделе Имана геологи открыли месторождение Южное. Сперва его посчитали небольшим по запасам, но уже тогда оценили высокое содержание металлов в руде, в частности, серебра. В 1950-х начались первые этапы разведки с поверхности – были прослежены основные жилы и зоны, которым геологи давали соответствующие названия – Чёрная, Карбонатная, Вольфрамовая, Мышьяковая. В 1967 году по настоянию Р. Короля, геологоразведочные работы возобновились, а два года спустя, в 1969-м, началось капитальное строительство рудника с параллельной добычей руды.



Сегодня «Южный» - участок рудника «2-й Советский». Изменился статус, но не значение – удалённый добычной участок стабильно выдаёт руду высокого качества. Подтверждённых запасов горнякам «Южного» хватит на 20 лет эксплуатации месторождения. Однако прежде участку предстоит подготовиться – спроектировать эксплуатацию месторождения на глубину с учётом залегания рудных тел и оценки крепости пород. Собственно, подобный этап «Южный» уже проходил в недалёком прошлом, когда с гор. 480 м начиналась проходка первого транспортного уклона, а в технологию проходки

и откатки горной массы включилась самоходная техника. Сегодня без ковшевых машин и СБУ уже никуда, поэтому с развитием плана горных работ на «Южном» ожидается новая подземная техника.

Из планов, о которых уже известно – проходка второго транспортного уклона из района 205-й штольни до отметки 440 м. Попутно планируется реализация ещё одной инженерной задачи – модернизация системы вентиляции и главной вентиляционной установки.

P.S.: в следующем выпуске газеты читайте репортаж о работе участка «Южный».

Хорошее начало

Ольга Бочкарёва училась в Новочеркасском политехническом институте, когда проходила в «Дальполиметалле» производственно-техническую практику. Это было в прошлом году - два с половиной месяца она знакомилась с горизонтами «Николаевки» и «2-го Советского». А этим летом Ольга вернулась в Дальнегорск. Второй месяц работает гидрогеологом в ГРУ, а её муж – геологом на Николаевском руднике.

Ольга Бочкарёва родилась в благодатном Краснодарском крае, в городе Кропоткин, что на берегу Кубани. Пять студенческих лет провела в Новочеркасске, что на Дону. «Я училась на инженера-геолога и гидрогеолога, - вспоминает Ольга. – На первом курсе мы проходили практику в горах Карачаево-Черкессии, в живописном местечке Кишкет. А на втором – в Минводах. Практиковались по гидрогеологии - изучали местные минеральные источники, солёные озёра...».

Олина специальность для «Дальполиметалла» нужная и важная, ведь все подземные рудники, случается, страдают из-за большого водопритока. Поэтому задач у Ольги и у её наставницы, опытного гидрогеолога Раисы Николаевны Лысенко, хватает. Они мони-

труют режим подземных вод - замеряют приток, берут пробы на анализ, снимают показания расходомеров насосных станций, откачивающих воду с нижних горизонтов, присматривают за состоянием водоотводов. В общем, следят за тем, чтобы гидрогеологическая обстановка в подземных горных выработках оставалась нормальной. Это особенно актуально в период тайфунов, которые в наших широтах случаются каждый год.

Отвечая на вопрос о ближайших планах, Ольга Бочкарёва улыбнулась: «Работать и набираться производственного опыта! Сейчас я изучаю литологию, тектонику и закрепляю теоритические знания под землей. Чтобы стать настоящим гидрогеологом, нужно много трудиться!»



Мечту осуществил

Константин Дымченко 20 лет работает машинистом электровоза на «Николаевке» - трудится на откатке в бригаде Юрия Чекушкина. «У каждого человека должна быть мечта, - говорит Константин. – Есть она и у меня».

Тяга к технике у героя нашего очерка с детства. Примером всегда был его отец Владимир, который 44 года трудился водителем грузовых автомобилей в ЦТТ «Дальполиметалла». Кстати, мама Константина Нина Дымченко работала диспетчером в том же цехе – 28 лет!

Но вернёмся к мечте Константина, которую он воплотил в жизнь, став счастливым владельцем мотоцикла BMW легендарной серии F650.

«Немец, рождённый в Италии, но знавший лишь дороги Страны восходящего солнца. В Японии мотоцикл хорошо сохранился. Пробег - всего 20 тыс. км., несмотря на

1995 год выпуска, - рассказал Константин. – Мотоцикл, можно сказать, раритетный, но в этом его прелесть. За отпуск проехал на сотни километров. Заезжал в заповедные бухты Кавалеровского и Ольгинского районов. Без своего проходного мотоцикла едва бы я там побывал».

Путь к мечте Константин Дымченко прокладывал долго – в юности управлял советскими моделями «Восход», «ИЖ-Юпитер», «Урал», но всегда держал в уме породистого «железного коня». Свой первый эндуро-турист он пригнал из Владивостока.

«Ехать на мотоцикле в даль-

нюю дорогу – это немного авантюра, - признаётся Константин, - зато по пути в Дальнегорск я убедился, что приобрёл то, что нужно, что всегда хотел! Мой BMW заточен для туризма. Он хорош и на шоссе, и по горным дорогам. Хода подвески достаточно, чтобы переехать бордюр, бензина в 17-литровом баке хватает больше, чем на 300 километров. 48 лошадиных сил, два карбюратора. В общем, отличная техника!»

Семья выбор Константина поддерживала. Особенно дочь, которую он берёт с собой в поездки. Сестра подарила Константину специальную куртку с защитой, так что экипировка теперь под стать мотоциклу.

«Каждый должен стремиться к своей мечте! – уверен Константин Дымченко. – Тогда жить интереснее!»



Смена за сменой



Николай Доброскокин – машинист погрузчика Caterpillar 950GC. Он работает на рудоскладе, так что в августовском рекорде ЦОФ, переработавшей за месяц более 90 тысяч тонн руды, есть и его вклад.

Начинал Николай Олегович в 2004-м, в стивидорном на старом «поляке» - фронтальном погрузчике L-34, а стажировал его специалист высшего класса Владимир Миньков. Теперь уже и Николай готов стать наставником для молодых.

Как и многие из его коллег, Николай Доброскокин работал на «северах», а четыре года назад вернулся в «Дальполиметалл». Пару лет он «донашивал» старый L-34, но дело своё знал на пять с плюсом, поэтому в 2017-м ему доверили новенький надёжный погрузчик Cat. «Небо и земля!» – говорит Николай Олегович, сравнивая ста-

рый и новый фронтальный погрузчик.

Caterpillar 950GC круглые сутки грузит вагоны на рудоскладе, однако не скажешь, что техника «заезжена». Заметно, что за погрузчиком следят, обеспечивают нормальный техрегламент.

Летом ли, зимой ли - Caterpillar неумоимо черпает руду и с грохотом выгружает её в думпкары. Один, другой, третий... шестой. Состав полон. Гудок – и новая порция руды отправляется на ЦОФ. А Николай Доброскокин загружает следующий состав. День за днём, смена за сменой.

Знание – сила



Среди всех предприятий Дальнегорска лишь «Дальполиметалл» сохранил в целостности техническую библиотеку, настоящий клад знаний. Никакой компьютер не заменит проверенные временем справочники и пособия, а их в нашей библиотеке около 40 тысяч экземпляров! Научно-техническая литература по всем направлениям, от геологии до финансов, постоянно пополняется, а хранит все эти сокровища мысли Олесья Максимова, специалист по НТИ.

«У нас несколько сотен читателей со всех подразделений «Дальполиметалла», - рассказывает Олесья. – Как правило, это люди старшего возраста, ценящие книги и умеющие работать с литературой. Молодёжь, в основном, надеется на Интернет, хотя многого из того, что есть в нашей библиотеке, в Сети не найдёшь. Иногда советуешь такому молодому специалисту: «Возьми вот эти две книги, в них есть всё по твоей тематике!» А он: «Спасибо, возьму одну!»

Между тем, к советам Олеси Максимовой стоит прислушаться. Закончив филиал ДВФУ, Олесья работала в отделе АСУП, как техник-программист, а сей-

час она специалист по научно-технической информации. И дело своё знает.

«Не надо относиться к библиотеке, как к чему-то устаревшему, - говорит Олесья Максимова. – Информация, которой пользовались двадцать или тридцать лет назад, и сегодня сохраняет свою актуальность. К тому же, мы каждые полгода выпускаем более тридцати технических журналов разного рода, которые пригодятся любому специалисту «Дальполиметалла» - хоть горняку, хоть юристу или медику».

Не поленитесь, загляните в научно-техническую библиотеку – и убедитесь в этом сами.

ЮБИЛЕЙ

«Бору» исполнилось 60

В 1944 году геологи комбината «Сихали» открыли крупное месторождение боросодержащих руд. Не прошло и 10 лет, как коллектив 1-го Советского рудника развернул горные работы, отрабатывая датолитовые залежи – так начинался Приморский горно-химический комбинат (ПГХК), будущий «Бор». В начале осени 1959 года выстроили обогатительную фабрику № 1, а 25 сентября ПГХК выдал первую партию готовой продукции – эта дата и стала днём рождения химкомбината. Начав с выпуска датолитового концентрата для сернокислотного завода в Комсомольске-на-Амуре, ПГХК вырос в основного производителя боропродуктов в стране.

О химкомбинате в 1960-х годах не упоминали в местных газетах, соблюдая секретность. Бор – продукт стратегический, он используется в атомных реакторах, в ракетной технике, поэтому неудивительно, что ПГХК стал фигурой умолчания. Но в самом Тетюхе «химию» замечали все – с 1960 года долина речки Горбуши застраивается домами для трудящихся ПГХК, а в районе улиц Матросова и Луговой возник «Тайвань» – обширный район с бараками-временками. Посёлок бурно развивался, напоминая одну большую стройку. Старожилы только головами покачивали: пятиэтажные дома... асфальтированные улицы... стадион... дворец культуры... За несколько лет Тетюхе изменился настолько, что и не узнать.

Осенью 1964 года возвели громадный цех бората кальция. Несколько месяцев спустя сдали первую очередь цеха борной кислоты, заработал известняковый карьер на горе Тавайза, и грохнул первый массовый

взрыв на датолитовом руднике. В Тетюхе утверждалась Большая химия.

Вступил в строй цех серной кислоты, выпустила концентрат обогатительная фабрика № 2, началось производство эмалевых фритт и борного ангидрида. Огромные вложения окупались – уже с 1968 года Советский Союз перестал закупать за рубежом борную кислоту и буру, а с 1970-го прекратился импорт пербората натрия. Выпуск боропродукции ПГХК покрывал 85 % потребности СССР в этом виде сырья.

Рос посёлок, расширился химкомбинат. К «застойным» 1970 годам выпуск продукции возрос более чем в пять раз, ПГХК стал крупным многоотраслевым предприятием, поставившим продукцию на 480 промышленных объектов Союза и в 16 стран за его пределами. В сентябре 1975 года химкомбинат переименовали в Приморское производственное объединение «Бор».

К своему 30-летию (1989 год) «Бор» на-



Тетюхе, р-н центральной площади, 1965 год. На заднем плане фабрика № 1

ходился на пике развития – десятки миллионов тонн добытой руды, порядка двухсот тысяч тонн боропродуктов в год, а численность коллектива превышала 9900 человек.

И вот прошло еще 30 лет. За это время «Бор» успел побить и АО, и ОАО, и ЗАО, и ГХК. Ныне химкомбинат носит название «Дальнегорского ГОКа», но он по-прежнему остаётся третьим из крупнейших в мире производителей боропродукции. 60 лет подряд предприятие выпускает самую качественную, самую чистую и беспримес-

ную борную кислоту, а коллектив химиков и горняков, как встарь, поддерживает полный технологический цикл производства – от добычи руды и её обогащения, до синтеза боропродуктов.

По итогам 2018 года «Дальнегорский ГОК» переработал 910 тысяч тонн руды и выпустил 88 тысяч тонн борной кислоты, что почти на 20% больше, чем в 2017-м. А в феврале этого года предприятие перешагнуло порог добычи руды в 50 миллионов тонн.

СПОРТ

Районный турслёт

С 6 по 8 сентября в районе Smyчки состоялся традиционный XIX туристический слёт рабочей молодёжи, в котором участвовали 10 команд, в том числе, «дальнеполиметалловская» БЭМС. Это энергичное сокращение переводится в рифму: «Боевые Энергичные Молодые Симпатичные».



На этот раз погода не баловала туристов. 8-го, в воскресенье, и вовсе лил дождь, но никакая сырость не сбавляла позитивного настроения. Команда БЭМС выступала в образе пиратов Карибского моря – тельняшки, чёрные безрукавки, красные банданы. Девушкам добавили красные юбки «морских разбойниц», а парням – глазные повязки. Заметим, что над костюмами хорошо потрудились Тамара Мякишева, кутюрье команды. В результате БЭМС выглядела самой красивой и яркой – это признали все. Особенно «по-пиратски» обрядили капитана – Алексея Зайцева. Он щеголял в треуголке, с саблей и на костыле. Только попугая на плечо не хватало для полного антуража.

Интересно, что в этом году в рядах БЭМС пополнение. С ветеранами команды – Алексеем Зайцевым, Алексеем Мицуковым, Владиславом Васильцовым, Тамарой Мякишевой, Еленой Чижиковой, Татьяной Генус и Марией Гончаренко хорошо сыгрались новички – Антон Манько, Ксения Кучкова и Андрей Олейник.

Прошедший турслёт вообще отличался новизной. К примеру, конкурс биваков не проводился, зато в программу соревнований включили интел-

лектуальную игру «Риск», что-то наподобие брейн-ринга. Несколько изменились правила конкурса туристической техники – на проход всех препятствий уделили меньше времени, чем обычно – всего полтора часа. В итоге некоторые команды не прошли, к примеру, этап «Мышеловка» – просто не успели, не достойлись в очереди! Эту заковыку стоит учесть к будущему XX турслёту. А ещё, по общему мнению туристов, следует уравнивать шансы в конкурсе поваров. По действующим правилам, туристы-кулины должны в течение часа приготовить обед из трёх блюд, имея полтора кило продуктов. Но каких? Одни варят картошку, другие запекают горбушу, украшая рыбу доброй порцией икры, третьи и вовсе шашлык... А вкусовые пристрастия жюри никто не отменял! Лучше уж сделать для всех команд одинаковый продуктовый набор – это справедливо, да и оцениваться будет именно мастерство, а не цена.

Впрочем, ни эти мелочи жизни, ни нудная морось и скользкая трава не испортили общий праздник – народ веселился от души. И пусть в этом году БЭМС – не в лидерах, но в следующем команда «Дальнеполиметалла» обещает наверстать. Активные в работе и спорте, эти ребята умеют добиваться своего.

Личный рекорд

22 сентября бригадир откатчиков рудника «Николаевский» Юрий Чекушкин одержал уверенную победу на Московском марафоне – в своей (65-69) и предыдущей возрастных группах. Дистанцию 42,195 км он пробежал за 3:05:25, обновив ещё и личный рекорд.

Накануне марафона, в котором стартовали более 10 тыс. участников из 85 стран, Юрий Николаевич увеличил тренировочный план до 180 км в неделю. Результат – лёгкий бег и стабильный темп на протяжении всей дистанции – в среднем 4:24 на км.

«Было очень холодно – плюс шесть. Временами шёл дождь со снежной крупой, – поделился впечатлениями дальнегорский спортсмен. – На финишной прямой бежал против ветра. Пришлось включить морально-волевые и немного потерпеть».

Через неделю после Московского марафона Юрий Чекушкин пробежал полумарафон в Королёве, где также стал победителем среди ветеранов по лёгкой атлетике от 60 до 69 лет.



Дружный коллектив

13 сентября молодой и дружный коллектив отдела материально-технического снабжения побывал на знаменитой Высоте 611. «К месту посадки НЛО выдвинулись после работы в пятницу. Ходили по самому крутому – классическому маршруту», – рассказала участница похода Инна Череванина.

Коллектив ОМТС сформировался в этом году, но ребят уже многое объединяет. Помимо производства – тяга к турпоходам.

На Высоте 611 побывали Светлана Бауло, Инна Череванина, Егор Строкач, Екатерина Конашук, Светлана Попова, Юлия Буллер, Юлия Комарова и начальник отдела Ирина Данышина.

Молодцы! Так держать!



Главный редактор
В.П. Большаков

Компьютерная вёрстка
Я.В. Васильцова

Газета «Дальнеполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.

Учредитель – Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальнеполиметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия

Октября, 93.

Редакция – (42373) 3-03-52 (доп. № 157).

E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».

Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.

Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.

Печать офсетная. Тираж 990 экз. Газета

выходит 1 раз в месяц. Подписано в печать по

графику в 19.00, фактически в 19.00.

№ 9 (599) от 30 сентября 2019 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.