



# ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ

 Instagram  
@dalpolimetall

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА АО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»  
30 ИЮНЯ 2019 ГОДА, № 6 (596)

16+



## С Днём металлурга!



### Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

В июле мы отмечаем наш профессиональный праздник – День металлурга. На подходе к этой дате горняки «Дальполиметалла» добыли больше полумиллиона тонн руды, что значительно превышает производственные результаты прошлых десятилетий. Также рекордные показатели стабильно демонстрируют коллективы Центральной обогатительной фабрики и вспомогательных цехов. Всеобщий настрой на добросовестный труд радует и укрепляет уверенность в том, что «Дальполиметалл» продолжит развиваться и процветать!

По итогам полугодия мы добились хороших результатов. Динамика роста производительности по основным направлениям нашей деятельности очевидна. Если в первом квартале горняки «Дальполиметалла» добыли почти 240 тысяч тонн руды, то во втором – на 15 тысяч тонн больше. За полугодие же рудники «Дальполиметалла» суммарно выдали на-гора почти 495 тысяч тонн руды. При сохранении темпов производства, к концу года наше предприятие обновит прошлогодний рекорд по добыче, который, к слову, был самым значительным за последние 20 лет.

Наши производственные успехи – следствие решений, которые себя оправдали. Например, мы полностью обновили парк самосвалов, задействованных на

транспортировке руды. Выбрав автомобили MAN, мы получили сверхнадёжность, высокую производительность и, что не менее важно, улучшенные условия труда для водителей. Эксплуатация техники от компании Caterpillar на руднике «Николаевском» и участке «Верхнем» - пример аналогичный.

Планируя нашу работу, мы ориентируемся на самые передовые примеры в отрасли. Поэтому в «Дальполиметалле» появляется современная иностранная техника, поэтому капиталовложения в производство в виде инвестиций достигли в прошлом году рекордной цифры – полумиллиарда рублей.

Вкладывая значительные средства в основные фонды предприятия, мы ожи-

даем положительный эффект. Однако отдаём себе отчёт в том, что наш основной капитал – человек. Позволю уточнить – человек деятельный, желающий учиться, достигать профессиональных высот, неравнодушный к судьбе родного предприятия. Безусловно, «Дальполиметалл» ориентирован именно на таких – оптимистично настроенных, самостоятельных и уверенных в себе специалистов.

ГМК «Дальполиметалл» - старейшее горнодобывающее предприятие на Дальнем Востоке России. Мы этим гордимся и продолжаем следовать горняцким традициям, основанным на абсолютном понимании ценности человека труда. Вместе мы работаем над тем, чтобы «Дальполиметалл» сохранял свою привлекательность для трудящихся. Конкуренентоспособные зарплаты, соцпакет с добровольным медицинским страхованием, льготы, прописанные в коллективном договоре, хорошие бытовые условия на работе – всё это формирует в нашем коллективе благоприятный психологический климат. В результате, в «Дальполиметалле» закрепляются молодые геологи, флотаторы, горные инженеры, возвращаются с севера опытные проходчики. Даже целыми бригадами приезжают, как, например, недавно на «Майминовке».

Положительный имидж «Дальполиметалла» формируется реальными делами.

Вот лишь некоторые из них – машинисты СБУ на «Николаевке» демонстрируют рекорды по проходке, участок капремонта подземной горной техники возвращает на рудники машину за машиной, энергетики внедряют передовые технологии на ЦОФ и меняют опоры ЛЭП, что на несколько десятилетий обеспечит бесперебойную подачу электроэнергии к нашим объектам, геологи стремятся расширять минерально-сырьевую базу, рассматривая возможность промышленного освоения олово-полиметаллических месторождений в Кавалеровском районе... Не забывают наши разведчики недр и о ближайших объектах. В планах – участок «Южно-Солонцовый». В июне «Дальполиметалл» получил лицензия на разведку этой площади.

Жизнь продолжается, и в будущем нашему предприятию суждено прирастать запасами самого высокого качества. Иначе и быть не может, ведь ГМК «Дальполиметалл» - это коллектив специалистов, достойных лучшего, это прочный сплав тысяч судеб, выбравших не самый простой, но почётный труд!

*С Днём металлурга вас, коллеги!  
Будьте счастливы и здоровы!  
Пусть удача  
сопутствует вам всегда!*

**Глеб Юрьевич ЗУЕВ,**  
генеральный директор  
АО «ГМК «Дальполиметалл»

КОМАНДИРОВКА

## Китай - впереди планеты всей

С 11-го по 14 июня в Пекине проходила международная выставка «СIEPЕС-2019», посвящённая защите окружающей среды. У выставки 30-летняя история, участие в ней принимают более 500 компаний из 20 стран. На престижном мероприятии в КНР побывала Ирина Ручина, начальник отдела охраны окружающей среды и экологии.



- У «СIEPЕС-2019» разные профили, - рассказала Ирина Александровна. - Тут представлены технологии очистки сточных вод, утилизация отходов, рециклинг, рекультивация, энергосбережение... Тема выставки, особенно меня интересовавшая - «Трудноразрешимые проблемы промышленных сточных вод «нулевого сброса». Я обратила внимание на две компании, занятые водоочисткой: Kaitian Environmental Technology Co, входящая в группу China Aeospace, и Activated Carbon. Расскажу о них по порядку.

Итак, Kaitian специализируется на очистке сточных вод, промышленных стоках, повторном использовании воды. Специалисты компании доступно рассказали о передовых эко-технологиях. Но в первый день выставки на вопрос об очистке промышленных вод от ионов тяжёлых металлов они ответить не смогли. Зато на следующий день пригласили химиков и технологов, предложивших два способа очистки сточных вод от ионов свинца и цинка - использовать плёночные мембраны или применять реагенты с доочисткой воды от ионов цинка при помощи сорбентов в жидком и твёрдом состоянии. После изучения действующих технологий очистки сточных вод в ГК «Дальполиметалл», специалисты Kaitian готовы предложить несколько современных технологий.

Компания Activated Carbon представила на выставке фильтрующие материалы на основе активированного угля - простого и действенного сорбента. Но уголь этот не совсем обычный. Он - из кокосовой скорлупы. Любопытно, что «кокосовый» сорбент в четыре раза эффективнее обычного угольного. Фильтры с ним можно использовать на конечной стадии очистки

промышленных вод, улучшая их органолептические свойства, например, мутность или цветность.

На выставке в Пекине состоялись разные деловые встречи, например, 13 июня - брифинг по проблемам бытового мусора. Его тема говорит сама за себя: «Комплексное решение вопросов очистки городов и поселений от ТБО». Одна из организаций, занятых в этом направлении, - компания Genox. Её сотрудники предлагали линии по сортировке, мойке и переработке пластмассы в хлопья флекса, из которого затем делают пластиковые трубы, бутылки и пр.

14 июня участников выставки возили в первый в Китае эко-город, демонстрирующий все достижения КНР по охране окружающей среды. На этой территории недалеко от Тяньцзиня применяются совместные разработки Китая и Сингапура. В городе, расположенном на побережье Бохайского залива в северо-западной части Жёлтого моря, поселятся 350 тысяч жителей.

Нам рассказали, что город будет оставлять минимальный углеродный след благодаря применению возобновляемых источников энергии, сокращению личных автомобилей и использованию экологичного транспорта: электрокаров и велосипедов. Горожане будут передвигаться на трамваях, подключенных к альтернативным источникам энергии, а жилые дома будут потреблять энергию солнца и ветра. Однако главное достоинство эко-города - его подземный мусоропровод, сразу переправляющий отходы на переработку...

Экскурсия в эко-город стала финальным аккордом - на этом выставка «СIEPЕС-2019» завершилась. А работа отдела по охране окружающей среды и экологии, получившего новый импульс, продолжается.

ПРОФКОМ

## Отчёт о семинаре

25-26 июня шесть представителей от профсоюзной организации ГК «Дальполиметалл» приняли участие в межрегиональном семинаре во Владивостоке. Семинар был организован ЦС ГМПР совместно с Глобальным союзом ИндустриАЛЛ - международным профсоюзом, охватывающим все промышленные производства мира. Кроме штатных работников нашего профкома перенимать опыт коллег отправились Юрий Дупляк (ГРУ), Ирина Щербатова (ЦТК) и Андрей Кипчук (рудник «Николаевский»).

Плюс такого семинара - неформальное общение с работниками других предприятий горно-металлургической промышленности. Ведь профсоюзным активистам от Красноярска до Ярославки, которые кроме основной работы занимаются профсоюзными делами, есть чем поделиться. Например, новыми знаниями по юридическим вопросам, новыми требованиями по охране труда, личным опытом переговоров с работодателями, психологическими тонкостями при ведении коллективных переговоров. Масса вопросов возникло у нас во время тренингов, которые проводились в игровой



ПРАКТИКА

## Раздолье для геолога

Студентки геологического факультета Пермского государственного университета Светлана Шайнурова и Татьяна Четина приехали в «Дальполиметалл» на практику. В Приморском крае они впервые, и, похоже, им у нас понравилось.



ОСНАЩЕНИЕ

## Ответственность диспетчера

«2-й Советский» считается опасным по водопритоку - мы помним тайфун «Лайонрок» и его последствия. Поэтому к системе водоотлива на руднике - особое внимание.

Диспетчер с пятилетним стажем Анна Осмина рассказала, что инженеры новосибирской компании «Синтэп» автоматизировали откачку шахтных вод с нижних горизонтов рудника. Контролировать эксплуатацию четырёх насосов ЦНС-180 стало намного эффективнее.

Вибрация, температура и дру-

гие показатели доступны Анне в режиме реального времени. Теперь управлять процессом девушка может из кабинета, например, одним нажатием клавиши включения резервного насоса. Таким образом, выигрывается время, которое в определённых обстоятельствах очень дорого стоит.

Мы благодарны центральному совету и краевому комитету Горно-металлургического профсоюза России за организованный семинар, за полученные знания, за то, что почувствовали себя частью профсоюза России и мирового сообщества профсоюзов.

Надеемся, такие встречи ещё состоятся. Формат нам понравился. А в следующий раз можно провести спортивные соревнования среди коллективов горнодобывающих предприятий Дальневосточного Федерального округа - от Забайкалья до Камчатки. А почему бы и нет?!

Ирина Николаева,  
председатель  
профсоюзной организации  
ГМК «Дальполиметалл»



## 50 лет на «2-м Советском»

Рабочий стол Александры Мироновны Шаламовой отличается профессиональным минимализмом - здесь лишь проекция горных выработок, карандаш, циркуль и логарифмическая линейка. Удивительно, но факт - ветеран «Дальполимметалла» сохранила век аналоговых вычислительных устройств в своём кабинете, в котором трудится 50 лет.

30 июня 1969 года Александра Мироновна устроилась на работу в тогда ещё комбинат «Сихали». До этого, будучи студенткой Благовещенского политехнического техникума, она дважды проходила практику на нашем предприятии - в 1965-м целых четыре месяца была горным съёмщиком на руднике «1-й Советский» (ныне отработан, находился в р-не ост. «Хлебозавод») и почти полгода в 1966-м на «2-м Советском», где позднее задержалась на всю трудовую жизнь. «Мои наставники в студенчестве - Лидия Ивановна Даянова и Владимир Андреевич Лунёв», - вспоминает Александра Мироновна.

После защиты диплома Алек-

сандра Мироновна несколько лет поработала техником-маркшейдером в Красноярском крае, но Приморье её не отпустило - вернулась через три года. Чтобы 25 лет быть маркшейдером на третьем горном участке «2-го Советского» и столько же - инженером-проектировщиком на самом ближайшем к ЦОФ руднике. Нанося штрихи в проектах на горно-подготовительные работы или занимаясь проектами на отработку рудных тел, Александра Мироновна Шаламова говорит, что Партизанское месторождение для неё - как второй дом.

*Поздравляем вас, Александра Мироновна, с трудовым юбилеем!*



## Миллионы миль на троих



Лягины очень похожи. Николай Александрович и его сыновья, Денис и Андрей, одинаково подвижны, открыты, позитивны. Наши герои из тех, для кого работа и, вообще, любое полезное дело придают жизни смысл и цельность. Наверно, и дома их не удержишь. В дороге? Надо так надо! Прогрели моторы и поехали...

Николай Александрович Лягин более 45 лет трудится в транспортном цехе «Дальполимметалла». Первая его машина - бортовой «ГАЗ-52». В 1980-х Николай Лягин работал в большой бригаде первоклассных шоферов, возивших цемент из Спасска-Дальнего. Порой в рейс с отцом отправлялись маленькие Денис и Андрей - строго по очереди! Неудивительно, что дорога запала им в душу прочно, а труд водителя-дальнобойщика стал профессией.

В 1990-е Денис Николаевич возил «челноков» в Китай, трудился в артелях на Крайнем Севере. В

это время Андрей Николаевич отслужил в погранвойсках, поработал в 7-й автобазе, а затем встретился с братом на стройках саммита АТЭС во Владивостоке. Но пора было искать работу дома, и в «Дальполимметалле» братья Лягины оказались востребованы. Денис Лягин трудится на предприятии с 2013 года, Андрей пришёл в ЦТТ годом позже. С тех пор так и работают - все вместе.

Денис Николаевич обеспечивает нужды ОМТС - он одновременно водитель «КамАЗа» и экспедитор. Синий бортовой грузовик Дениса с логотипом «Дальполимметалла» - машина приметная. Её не-

редко встретишь на трассе по пути во Владивосток или Хабаровск. Постоянные разъезды по краю и за его пределы Денису нравятся. Привлекает работа с людьми и смена обстановки.

Андрей Лягин с недавних пор - на новом немецком тягаче MAN. На нефтебазу в Артём и обратно с 40-кубовой автоцистерной - таков обычный маршрут Андрея Николаевича.

А за Николаем Александровичем закреплён бортовой «КамАЗ-5320» - тоже «снабженец», только по месту.

Если посчитать, на троих братья Лягины вместе с отцом проехали миллионы сухопутных миль. И не все из них, кстати, по асфальту. Пусть это расстояние множится! Ни гвоздя, ни жезла вам, труженники транспортного цеха!

## Создаёт уют

Кристина Бернвальд работает уборщиком бытовых помещений на «2-м Советском». Результат труда этой приветливой девушки заметен с порога АБК рудника - здесь всегда чистота и порядок.



Поддерживать чистоту в здании промышленного подразделения - серьёзное испытание на выносливость. Ведь здесь не ходят в смокингах и лайковых перчатках, а носят горняцкие сапоги и спецодежду. Коридоры, лестницы, актальный зал, раздевалки и душевые - пока везде убрано, надо начинать сначала. В таком круговороте Кристина трудится уже год. «Объём работ у нашего коллектива уборщиц таков, что воду мы меняем десятки раз

в день», - говорит она.

Кристина Бернвальд окончила Дальнегорский индустриальный технический колледж (бывшее училище №39) и ДВФУ по специальности «Инженер по водоснабжению и водоотведению». Не исключено, что в будущем для Кристины найдётся работа по профессии. Ну, а пока она добросовестно исполняет свои обязанности на руднике, создавая уют в производственных помещениях и встречая горняков улыбкой.

Данила Сергеевич Карпенко работает машинистом тепловоза на железнодорожном участке ЦТТ. Сам он из Смоляниново, где трудился помощником машиниста электровоза «Ермак». На большой дороге Данила водил составы в Ружино и в порт Восточный - по путям, проложенным через перевалы.

В Дальнегорске Данила Карпенко - человек не случайный. Можно сказать, что он вернулся на родину, ведь здесь, в ЖДЦ «Дальполимметалла», работал его дед Марк Гаврилович Тимофеев, прошедший путь от машиниста до главного инженера цеха.

По образованию Данила Сергеевич - судоводитель. Несколько лет он провёл в дальних плаваниях и даже побывал в кругосветке, когда служил на Тихоокеанском флоте. Теперь океанские просторы в прошлом - суша оказалась ближе. И вот уже полгода Данила Карпенко доставляет руду на ЦОФ. Работу освоил быстро, поскольку производственного опыта у

## Пути машиниста



него с запасом.

- Машинист должен знать не только свою работу, - говорит Данила Сергеевич, - но и быть немного путейцем, кондуктором и диспет-

чером. Нужно внимательным быть и вовремя замечать любой беспорядок на рельсовых путях или в подвижном составе. Безопасности в нашей профессии места нет!

## В надёжных руках

Железнодорожный участок ЦТТ работает исправно - по тепловозам, тянущим вагоны с рудой, можно часы сверять. Слаженная работа такого протяжённого участка - заслуга, в том числе, слесарей, ремонтирующих подвижной состав.



Смена слесарей выходит на работу ранним утром, по холоду. Ремонтники тщательно осматривают думпкары УВС-22, проверяют тяги и колёсные пары. Если неполадка незначительная, устраняют её на месте. Но иногда вагон приходится снимать с маршрута и отгонять его в депо, где мастера займутся им вплотную. Порой здесь же, в депо, бригада слесарей фактически строит новый думпкар из приобретённых компонентов - рамы, бортов кузова, тележек, тормозного оборудования и т.д. Такая задача под силу лишь квалифицированным специалистам. А других в ЖДУ и нет.

Старший смены - Александр Кириш. Более 15 лет он трудится, продолжая дело брата, отца и деда. Вся его

родня, включая бабушку Валентину, работала в транспортном цехе «Дальполимметалла». Династия!

«Правая рука» Александра Кириша - Василий Константинович Кондаков, слесарь по ремонту подвижного состава. Василий Константинович недавно вернулся с «северов», где трудился, ранняя зима и ничего кроме работы. Конечно, дома лучше.

Максим Александрович Карпекин - пока в учениках, хотя и у него за спиной опыт значительный. Долгое время Максим жил на Байкало-Амурской магистрали, где работал путейцем. Труд физический и даёт очень правильное понимание о железной дороге.

Что ж, с таким коллективом слесарей железнодорожному участку «Дальполимметалла» дорога только вперёд!

АНОНС

## Участвуй в кроссе в День металлурга!

20 июля состоится легкоатлетический кросс, посвящённый Дню металлурга. Приглашаем принять участие в соревновании всех жителей и гостей города. Призовой фонд – 50 тысяч рублей.

В этот раз организаторы учли опыт прошлых лет и разделили участников на 8 групп: 7-10 лет, 11-13, 14-17, 18-29, 30-39, 40-49, 50-59, 60+. Разумеется, мужчины и женщины соревнуются отдельно.

Таким образом, для участников повышается шанс занять призовое место.

Старт – на Горьковском водохранилище неподалёку от

пляжа и автомобильной стоянки. Дистанция на выбор – 4 и 9 км (в сторону рудника «Николаевский»). Для детей – 1 и 2 км. Сбор участников – в 8.00. Старт – в 9.00.

Следите за дополнительной информацией в instagram: @dalpolimetal и обязательно участвуйте в главном летнем спортивном событии Дальнегорска. Призы, сувениры и оригинальные грамоты достанутся каждому!



ТЕХНОЛОГИИ

## На электротяге - в будущее



Ещё несколько лет назад автомобили без двигателя внутреннего сгорания были для Дальнегорска чем-то экзотическим. Сегодня такие машины встречаются у нас чаще, и безусловным лидером в модельном ряду «электричек» стал Nissan LEAF.

Мы нашли владелицу такого электромобиля среди работников «Дальполиметалла». Ведущий юрист Анастасия Биктудина без ума от своего авто, которому совершенно не требуется топливо. «Тенденция такова, - считает Настя, - что в обозримом будущем автомобильная промышленность полностью перейдёт на электротягу».

Управляя своим Nissan LEAF, Анастасия не перестаёт делиться эмоциями. «Это космический ко-

рабль, - говорит она. - В салоне звуков нет вообще, динамика радует, комфорт на высоте».

Кстати, машины с электроприводом начинают делать и для горной промышленности. Например, в Швейцарии на базе карьерного самосвала Komatsu в прошлом году построили первый в мире электросамосвал. Его грузоподъёмность - 65 тонн, а мощность аккумуляторной батареи - 700 кВт/ч. Предполагается, что электрический Komatsu HD

605-7 будет эксплуатироваться десять лет. Любопытно, что в этом проекте участвовала китайская компания Shenzhen Westart, специализирующаяся на производстве аккумуляторов большой ёмкости. Батарея для данного самосвала состоит из 1440 никелево-марганцево-кобальтовых ячеек и весит 4,5 тонны!

Но ещё более интересный пример - 40-тонный подземный самосвал Z40, сконструированный калифорнийской компанией Artisan Vehicles Systems и в данный момент эксплуатирующийся на руднике Kirkland Lake Gold в США. По большому счёту, этот самосвал открыл новую страницу в горнодобывающей промышленности, поскольку подобной машины в мире ещё не было.

Разработка американских инженеров оказалась столь удачной, что компанией Artisan Vehicle заинтересовалась всемирно известная Sandvik Mining and Rock Technology. И купила её! В этом году Artisan стала подразделением Sandvik.

...Что ж, технологии меняют мир к лучшему. Здорово не только за этим наблюдать, но и быть причастным к прогрессу. Например, катаясь с ветерком на Nissan LEAF, автомобиле, который везёт нас в будущее.

ПОЗНАВАТЕЛЬНО

## Первое олово в Приморье

Накануне Великой Отечественной войны олово считалось в нашей стране стратегическим металлом, поскольку применялось для выплавки бронзы, баббитовых сплавов, использовалось в припоях для пайки радиооборудования. А ещё оловом лудили жёсть для консервных банок и котлы полевых кухонь. Двухокисью олова шлифовали оптические стёкла прицелов и перископов, без которых пушки и танки стрелять не могли. И вот этот металл в СССР не добывали. Страна полностью зависела от импорта из Великобритании – англичане доставляли олово из своей колонии Малайи, что на острове Борнео (ныне Калимантан).

В 1932 году нарком тяжёлой промышленности Серго Орджоникидзе сказал: «Мы во что бы то ни стало должны найти месторождения олова!» После этого в Союзе развернулись масштабные поиски редкого металла. Первыми оловорудные месторождения открыли в Читинской области, где уже в 1934 году заработал Хапчерагинский рудник. Во второй половине 1930-х олово стали добывать в Казахстане, на Кольме и в нашей Сянчане. Причём перед войной Большое Сянчанское месторождение было единственным на Дальнем Востоке, выпускающим оловянный концентрат.

Для работы в комбинате «Сянчанолово» людей вербовали в Курской, Орловской и Брянской областях. Для строительства посёлка лес рубили на склонах ближайших сопок и в долине реки. Очень быстро возвели рудник, фабрику, мехцех, электростанцию, лесопилку, кирпичный завод, школу, клуб, телефонную станцию, столовую, магазин, пекарню... Посёлок растянулся на пять километров!

С января 1942 года рудник

сдали в пробную эксплуатацию. Первоначально кондиционной считалась руда с содержанием олова 1,5-2,5%, свинца – 6-7%, цинка – 7-8%. Таким образом, одна тонна олова в концентрате обходилась комбинату в 203 тыс. рублей, а продавали его по 55 тыс. рублей. Впрочем, для плановой экономики в данный период это было приемлемо, поскольку страна остро нуждалась в этом редком металле.

С 1941-го по 1955 год сянчанцы добыли 342,3 тыс. тонн руды. В ней содержалось 2283 тонны олова из которого в концентрат извлекли 827 тонн. Соответственно, свинца добыли – 9410 тонн, цинка – 3564 тонн.

12 марта 1956 года комбинат «Сянчанолово» ликвидировали, а рабочий посёлок, в котором проживало 4 тыс. человек, переселили. К этому времени на Дальнем Востоке и, конечно, в Приморье осваивались новые оловянные месторождения, удовлетворяющие потребность государства в стратегическом металле.

По материалам  
Н.В. Колесникова

СПОРТ

## Игра для быстрых



Начинать выходные весело и полезно в спортзале - так считают работники «Дальполиметалла», сразившиеся в настольный теннис с утра в субботу.

В дружеском соревновании, которое состоялось 15 июня в с/к «Гранит», ловкость обращения с ракеткой продемонстрировали бригадир машинистов СБУ рудника «Николаевский» Валентин Сербин, Иван Миколенко из ЦТТ, представитель профкома Оксана

Прилепская и др.

Победили в состязании работники рудника «Николаевский» и карьера «Верхний» - геолог Марьяна Слепцова и машинист экскаватора Антон Сверкунов. Ребятам вручили оригинальные грамоты, кубки и денежные премии.



Главный редактор  
В.П. Большаков

Компьютерная вёрстка  
Я.В. Васильцова

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.  
Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».  
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.  
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).  
E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».  
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.  
Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.  
Печать офсетная. Тираж 990 экз. Газета выходит 1 раз в месяц. Подписано в печать по графику в 19.00, фактически в 19.00.  
№ 6 (596) от 30 июня 2019 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.  
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.