



ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ

 dalpolimetal

Подписывайтесь на наш Instagram

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА АО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

31 МАЯ 2019 ГОДА, № 5 (595)

16+



ПРОИЗВОДСТВО

На долгие ГОДЫ



Погрузка пропитанных деревянных опор для ЛЭП



Замена опоры ЛЭП на «Южном»

Второй год «Дальполиметалл» приобретает столбы для замены своих линий электропередач в производственном объединении «Гарантия», что на Урале. Привезённые издалека деревянные опоры легко отличить по необычному зелёному цвету – своеобразному знаку качества, что исключительно важно, когда речь идёт об эксплуатации высоковольтной ЛЭП.

В отличие от традиционных опор из лиственницы, которые служат всего семь лет, срок эксплуатации сосновых опор для ЛЭП от ПО «Гарантия» - четыре десятилетия! Секрет такой феноменальной долговечности - в технологии пропитки деревянных столбов специальным антисептическим раствором – под давлением и при высокой температуре. Антисептик защищает изделия от паразитирующих грибков, вредоносных насекомых и плесени. Не последнюю роль играет и место заготовки исходного материала – на севере страны древесина плотнее.

Пока сезон, работники энер-

гоцеха трудятся – меняют изношенные опоры на ЛЭП участка «Южный». От Краснореченска до рудника – 96 опор. Лет пять требуется, чтобы обновить трассу полностью, сделать её безопасной и, главное, продлить ресурс на долгие годы. Ведь 35 киловольт – это вам не шутка... А «Южному» запас прочности необходим - участку ещё работать и работать.

Новая ЛЭП, построенная на долгие годы, потребуется и участку «Силинскому», который сегодня снабжается электроэнергией от дизель-генератора. Не исключено, что в ближайшем будущем энергетики «Дальполиметалла» займутся этим проектом.

Круговорот техники в «Дальполиметалле»

Решение о создании участка капремонта подземной горной техники приняли в прошлом году, и оно оказалось верным – новый цех востребован, а работа его коллектива приносит предприятию пользу.

Только в апреле на «2-й Советский» вернули откапиталенную ПДМ LH-307, а следующая машина уже на подходе. Скоро на рудник передадут восстановленный до состояния нового самосвал Sandvik EJC-417, на нём заменили 75% оригинальных узлов и агрегатов. Нарботка подземной машины до капремонта составила 12 тыс. моточасов!

Ещё один EJC-417, который горняки заботливо называют «ёжиком», отправили на прежнее место своего «собрата». Таким образом, участок капремонта работает по плану.



Рудник «2-й Советский». Самосвал EJC-417 отправляется на участок капремонта

ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Сплочённый коллектив

Утро 9 мая всегда особенное. В воздухе развевая ощущение праздника, на центральной площади собираются нарядные горожане, а милиционеры в парадной форме улыбаются детям, для которых День Победы – это ещё и весёлое зрелище, а также возможность прошагать в парадном строю по главной автомобильной дороге.

В этом году Парад Победы в Дальнегорске собрал небывалое количество участников и зрителей. А посмотреть было на что - коллективы предприятий и бюджетных учреждений подготовились основательно.

Колонна «Дальполиметалла» также отличилась много-

численностью и сплочённостью. Сотни красных флагов и шаров пронесли мимо трибуны с ветеранами Великой Отечественной войны работники нашего предприятия. Заряжая всех праздничным настроением, дальполиметалловцы продемонстрировали изобрета-

тельность - впереди колонны проехал раритетный ГАЗ-69 с красноармейцами и бортовой грузовой кузов с инсталляцией, особенно впечатлившей зрителей. В открытом кузове КамАЗа стояли загримированные актёры, изображающие скульптуры. Героев военной поры играли Борис Вагулин, Алексей Богачёк, Игорь Паршин и София Соловьёва.

Празднование 9 Мая продолжалось в Дальнегорске до позднего вечера и завершилось залпами салюта!



ЗАРИСОВКА



ДОСТИЖЕНИЯ

Наши маркшейдеры - лучшие

На основании рейтинга маркшейдерских служб России, в который вошли более 400 горно- и нефтегазодобывающих организаций, 21 мая были подведены итоги Всероссийского конкурса «Лучшая маркшейдерская служба 2018 года». За высокие производственные показатели, проявленную социальную ответственность и общественную активность маркшейдерская служба ГК «Дальполимметалл» стала лауреатом конкурса, о чём свидетельствует диплом, подписанный В. Зиничем, президентом Союза маркшейдеров России.

Рейтинг маркшейдерских служб России составлялся на основании многих показателей. Учитывалось, например, активное участие маркшейдеров в реализации особо сложных проектов, а наши специалисты постоянно сопровождают строительство новых горных выработок. Вспомним хотя бы сбойки Транспортного уклона с откаточными выработками на «2-м Советском».

Максимальное количество баллов приносило внедрение в производство прогрессивных технологий или приборов, и тут наши марк-

шейдеры отличились - с прошлого года на руднике «Николаевском» эксплуатируется GNSS-приёмник EFT M2, определяющий местоположение до считанных миллиметров. Организаторы конкурса также положительно оценивали проведение практик для студентов-маркшейдеров, а известно ведь, что к практикантам в «Дальполимметалле» относятся с вниманием – ежегодно опытные наставники передают свои знания молодым специалистам.

Победителей конкурса объявили на конференции «Промышленная безопасность при недропользовании и охрана недр» в Кисловодске. Наша маркшейдерская служба, став лауреатом, вошла в число коллективов, занявших в общероссийском рейтинге места с 4-го по 15-е.



НОВОСТИ ЦОФ

Движение к прогрессу

На Центральной обогатительной фабрике продолжается последовательное обновление оборудования. Цель капложений - улучшить качество выпускаемой продукции и повысить производительность.



Новый бутобой на ЦОФ

С мая в отделении разгрузки руды эксплуатируются новые манипулятор-бутобой английской фирмы McQuaid. Теперь дробление негабаритов в приёмном бункере фабрики станет эффективнее.

В главном корпусе ЦОФ вскоре заменят семь флотационных камер. «Это не модернизация, - подчёркивает начальник ЦОФ Сергей Леонидович Ситников, - а именно плановая замена. Но и этот шаг повысит производительность отделения - меньше потребуется ремонтов, меньше будет простоев».

Там же ведётся подготовка к сборке радиального сгустителя с центральным приводом Ц-6. Запуск сгустителя позволит специалистам фабрики регулировать качество и количество концентратов, повышая извлечение металлов.

На очереди - ремонт дробилок, замена футеровочных плит на мельницах, установка новых электродвигателей и систем управления приводами.

Движение к прогрессу - девиз коллектива обогатительной фабрики «Дальполимметалла».

ТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕХ

Во что «обуть» технику

Опытные туристы знают, что отправляться в поход нужно в хорошей обуви. А как выбрать «обувь» для подземной горной техники или карьерных самосвалов? Ведь от правильных покрышек порой зависит не только производительность, но и безопасность.

На руднике «Николаевском» и участке «Южном» шины испытываются давно. Курирует это направление гл. механик предприятия Максим Сверкунов. Цель поставлена серьёзная - определиться с выбором покрышек, чтобы в перспективе снизить эксплуатационные расходы.

На «Южном» в испытаниях участвовала ПДМ LH-203. Машинисты ставили на неё шины китайского производства, финские Nokian, а также марки Bridgestone. Любопытно, что шины из Финляндии и КНР показали одинаковые результаты, а вот шины «Бриджстоун» оказались вдвое долговечнее.

Похожие результаты получили и на руднике «Николаев-

ском», где на ПДМ LH-307 испытывали китайские шины, а также Bridgestone и Yokohama. В итоге шины «Бриджстоун» оказались в эксплуатации дешевле на 48-50%! Почувствуйте разницу.

В Цехе технологического транспорта тоже ищут свой оптимальный вариант. Сейчас бортовые грузовики и самосвалы с логотипом «Дальполимметалла» используют самые разные шины - китайские Techking, российские Тугех и Cordiant. На большегрузных самосвалах MAN стоят покрышки Yokohama. По словам водителей ЦТТ, отечественных или китайских шин в условиях карьера хватает на 8-9 тыс. км, а «по асфальту» - на 20-30 тыс. км.

Опыт покажет, какая резина лучше всего подходит для грузовиков автоколонны в ЦТТ. Что же касается специалистов рудников, то они успели убедиться в преимуществах Bridgestone - две ПДМ уже «переобули» в шины этой марки. Испытания, впрочем, продолжаются.

На Николаевском руднике тестируются крупногабаритные скаты «Бриджстоун» для 4-кубовой ПДМ «Катерпиллер», а на участке открытых горных работ задействованы оба самосвала-сорокатонника. На одном Caterpillar-745 стоят покрышки Techking, на другом - Yokohama.

Напоследок новость по теме - в июне «Дальполимметалл» ждёт гостей из компании Goodyear, одного из крупнейших мировых производителей шин. Представители компании, которая, кстати, является ровесником «Дальполимметалла», планируют оценить условия работы транспорта в «Дальполимметалле» и предложить свой товар.

Валерий БОЛЬШАКОВ



Перерыв на заправку

В масштабах предприятия заправка транспорта горючим - весомая статья расходов. Справедливо это и для «Дальполимметалла» - крупнейшего в районе потребителя топлива. В текущем году ковшевые машины, подземные самосвалы, карьерные грузовики и др. техника нашей компании суммарно израсходует почти четыре миллиона литров солярки и бензина!

Конечно, подавляющая часть из этого объёма приходится на дизельное топливо. Более трёх с половиной тысяч тонн солярки требуется нашей горной технике и самосвалам. Много это или мало? Хватит, чтобы доверху заполнить семь бассейнов, аналогичных «Лотосу»! Один лишь самосвал «Катерпиллер-745» на карьере «Верхнем» за смену потребляет 500 литров дизтоплива...

На первом месте по расходу горючего в «Дальполимметалле» - Цех тех-

нологического транспорта, потребляющий половину солярки и большую часть бензина. Следующий в списке - «Николаевский»... И вот мотается по всем рудникам и цехам новенький бензовоз «Урал-NEXT» - с «Верхне-го» на «Королевский», с «Южного» на «Силинку»... Автомобиль с приметной синей кабиной - нарасхват. Оно и понятно, ведь работа должна продолжаться. Разве что можно сделать короткий перерыв на заправку.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

Вас ждут в отделе кадров

Недавно очаровательные сотрудницы отдела по работе с персоналом отметили День кадровика. Свой профессиональный праздник девушки встретили на работе.

Наталья Белкина, Любовь Покрова, Дарья Ерке, Ксения Ореховская, Евгения Буллер и Любовь Мурзина - эти девушки всегда приветливы с посетителями. Если вы устраиваетесь на работу в «Дальполимметалл», будьте уверены - приятные улыбки сотрудниц ОРП вам обеспечены.



ПРОФЕССИОНАЛЫ

Мастера отделочных работ

Каждый знает, чем пахнет новый дом - свежей штукатуркой. И, конечно, всем известно насколько трудоёмкая профессия штукатур-маляра. С двумя представительницами этой рабочей специальности мы встретились прямо на объекте. Знакомьтесь: Алёна Чичаева и Евгения Андриаш. Девушки трудятся в ремстройцехе «Дальполимметалла».



Вообще-то в РСЦ - три штукатурки, но Олеся Малькову мы не застали, поскольку она работала на Николаевском руднике. Зато Алёну Викторовну и Евгению Анатольевну мы встретили поблизости - на ЦОФ, где они отделывали откосы вокруг пластикового окна. Девушки рассказывают, что разбедная работы для них - норма жизни. Ремонты в зданиях «Дальполимметалла» затеваются регулярно - в АБК рудников, на складе ВВ, в Управлении и т.д. И это хорошо, ведь сразу заметно, что предприятие развивается. К сожалению, этого не скажешь обо всём нашем городе с ветшающим коммунальным хозяйством, в котором штукатурку-маляру применения мало...

Одно удовольствие наблюдать за тем, как работают девушки - раствор ложится ровно, шпатель в умелых руках так и мелькает!

«Мы окончили ГПТУ-25, - рассказали Алёна Чичаева и Евгения Андриаш. - Но применить свои способности смогли лишь в других городах края, в основном, в Уссурийске и Владивостоке. Работали в новостройках, на промышленных объектах, в офисах, частных квартирах и коттеджах».

А сегодня Алёна и Евгения трудятся в «Дальполимметалле», и уже работники нашего предприятия ощущают себя новосёлами, входя в отремонтированные бытовки, бани и столовые - светлые, чистые и уютные.

Редкая профессия

Олеся Залевская ремонтирует изоляции и обмотки электродвигателей. Её профессия - редкость, и это не преувеличение, ведь в «Дальполимметалле» Олеся Владимировна - единственная девушка-электромонтёр, владеющая такой специальностью.



В мастерской, где трудится Олеся Залевская, не увидишь мощные электромоторы, вращающиеся мельницы на ЦОФ. Но здесь в большом количестве ремонтируют мелкие и средние двигатели мощностью до 160 киловатт, а также электрокашутки и трансформаторы.

«Когда электродвигатель стораёт, его обмотки из медной проволоки превращаются в чёрно-серую труху, - не отрываясь от работы, рассказывает Олеся. - Тогда мы наматываем новую обмотку статора, учитывая толщину и марку провода, сколько в обмотке витков, ветвей и т.д. Работа кропотливая, требующая терпения, усидчивости и, конечно, теорети-

ческих знаний».

Аккуратность - ещё одно качество, которым необходимо обладать обмотчику электродвигателей. Ведь стоит слегка повредить эмаль, которой покрывают медный провод, - и короткое замыкание обеспечено. Тонкостей в этой профессии хватает...

«Училась я в Арсеньеве, в авиационном техникуме на технолога машиностроения, - говорит Олеся Владимировна. - Около года работала в ЦРММ фрезеровщицей, пока тогдашний начальник энергоцеха Пётр Юрьевич Филанович не рассказал о ремонте электродвигателей. Освоив новую профессию, я перевелась в энергоцех, где тружусь уже 15 лет».

Третий год на руднике

Андрей Фомченков стал геологом не сразу. Сначала окончил педагогический колледж, затем поступил на инженерно-физический факультет Амурского государственного университета. А через год перевёлся на кафедру геологии. Путь тернистый, но зато привёл нашего героя к правильному выбору.

В Дальнегорск Андрей Алексеевич переехал в ноябре 2016 года, покинув тёплый Краснодар. На Кубани он работал помощником геодезиста, а хотелось трудиться по специальности. И Андрей устроился участковым геологом на «2-м Советском», где уже не раз успел проявить себя с положительной стороны.

«Партизанское месторождение активно обрабатывается с 1950-х годов, - рассказал Андрей Фомченков. - О подземных выработках, в которые уже просто не попасть, мне многое известно от наставников, которым я благодарен за науку. Думаю, рудник я изучил уже процентов на семьдесят. По крайней мере, те выемочные единицы, которые обрабатываются в настоящее время, мне известны хорошо. Мы с коллегами ведём подсчёт запасов, контролируем качество добываемой руды, сотрудничаем с проектировщиками. Процесс идёт!»



Андрей Фомченков с пробой руды

Водитель нарасхват

Александр Клунок трудится водителем в ЦГТ с октября прошлого года. Раньше Александр Леонидович занимался строительно-монтажными работами по всему краю. Человек он умелый, что в транспортном цехе оценили очень быстро.



Три месяца Александр Клунок «реанимировал» 5-тонный самосвал HINO. Смекалка, знания и желание трудиться сыграли ему на пользу - грузовик на ходу. После монтажа системы ГЛОНАСС машина начнёт эксплуатироваться, а пока Александр Леонидович водит KIA Bongo, прикреплённый к энергоцеху.

Двухкабинный микрогрузовик у энергетиков нарасхват, поэтому встретиться и поговорить с Александром - целая задача. Весь день он колесит по Дальнегорскому району: из ЦРММ на «Николаевку», оттуда сразу на «Южный» и т.д.

«Тахограф на мой «Хино» уже установили, - говорит Александр Клунок. - Так что, скоро пересяду на самосвал. Скорее всего, машина будет востребована во всех цехах «Дальполимметалла», но к постоянным разездам я привык. Такая работа».

Сказав это, Александр садится за руль и держит путь на Рудную Пристань - электрикам в стивидорном цехе нужно срочно восстановить высоковольтную ячейку.

Полмиллиона без капремонта

Александр Малахов - один из самых опытных водителей в транспортном цехе «Дальполимметалла». Его обычный маршрут - от ЦОФ до Рудной Пристань и обратно. За рулём самосвала HOWO Александр проехал уже 550 тысяч км! Это в полтора раза длиннее расстояния до Луны.

За 8 лет эксплуатации китайский грузовик доказал свою надёжность. Двигатель, коробка передач, мосты - все основные агрегаты работают исправно без капремонта.

Каждую смену Александр Малахов перевозит на самосвале HOWO до 100 тонн свинцового и цинкового концентратов, которые затем отправляются морем в страны АТР.



СПОРТ

Сыграли достойно

18 мая на первенстве Дальнегорского района по мини-футболу команда «Дальполимметалла» заняла почётное 2-е место, уступив со счётом 2:6 фавориту соревнований - сборной с/к «Гранит». Остальных соперников футболисты нашего предприятия обыграли - «Боровцев» со счётом 11:4, «Примтеплоэнерго» - со счётом 7:3, ДИТК (бывшее училище № 39) - со счётом 7:2.

Болельщики отметили отличную сыгранность команды «Дальполимметалла». В её составе - капитан Антон Сверкунов, Вячеслав Бузыверов, Александр Кириленко, Дмитрий Денисов, Дмитрий Разгонов, Сергей Нелогов и вратарь Вячеслав Саченко, который приехал на матч прямиком с отдалённого участка «Южный», где работает вахтовым методом. Многие из ребят, кстати, тоже прибыли в с/к «Гранит» после ночной смены, что не помешало им сыграть достойно. Теперь у горняков «Дальполимметалла» в копилке побед ещё один кубок за призовое место.



Драглайн для Гулливера



ИСТОРИЯ

Детище комбината «Сихали»

В этом году «Дальнегорский ГОК», совсем недавно именовавшийся «Бором», отмечает 60-летие. Строительство гиганта горно-химической промышленности стартовало давно, поэтому мало кто помнит о том, что первыми горняками «химии» были работники комбината «Сихали», нынешнего «Дальполиметалла».

В 1931 году геолог Верхнего рудника Н. Синдеева определила в породах Тетюхинского месторождения боросодержащий минерал датолит, но только после войны этим заинтересовались всерьёз. Ведь бор используется не только в стекольной промышленности или для производства эмалей, но и в атомной энергетике, в ракетостроении, а это уже иной уровень - стратегический. Тем более что в недрах Тетюхе-Дальнегорска сосредоточено около 3% мировых запасов бора.

И вот в 1953 году в Министерстве химической промышленности СССР решили – будем строить Тетюхинский датолитовый рудник. Крайком КПСС поручил строительство пускового комплекса горных работ комбинату «Сихали». Партия сказала: «Надо!» Комбинат ответил: «Есть!» Несмотря на то, что у «Сихали» тогда своих забот хватало - вступил в строй Сталинский рудник, на обогатительной фабрике специалисты запускали секцию по обогащению полуокисленных руд Верхнего рудника, а



весь коллектив комбината готовился впервые отметить не День шахтёра, как обычно, а Всесоюзный день металлурга. Но надо, так надо...

С октября 1957 года по апрель 1959-го строительством Датолитового рудника руководил опытный горный инженер из «Сихали» К. Синяков, а все горные работы возложили на коллектив рудника «1-й Советский». За это время наши горняки прошли подходную штольно длиной 250 метров, камеру дробления и рудоспуск. Позднее этот рудник станет

частью Приморского горно-химического комбината. При Косыгине химкомбинат получит третье имя, короткое и энергичное – «Бор».

...Мало кто из горожан помнит сопку, на месте которой ныне расположен карьер «Дальнегорского ГОКа». В далёком 1958-м бульдозеры затолкали на ту гору экскаватор – и начались вскрышные работы. Годом позже смонтировали оборудование горного комплекса, а в сентябре 1959-го сдали в эксплуатацию обогатительную фабрику № 1, которой давно уже нет.

25 сентября 1959 года, день выпуска первой партии датолитового концентрата, стал отправным в истории «Бора» – предприятия, ставшего волею судьбы детищем комбината «Сихали».

P.S.: Уважаемые ветераны и работники Дальнегорского горно-обогательного комбината! В честь Дня химика, вашего профессионального праздника, состоявшегося недавно, примите самые тёплые поздравления от дружественного вам коллектива ГМК «Дальполиметалл».

Желаем стабильного благополучия вашему предприятию, а каждому из вас - трудовых успехов, крепкого здоровья и много счастливых дней!

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ



Подарки детям

Много лет в «Дальполиметалле» соблюдается традиция поздравлять с Днём защиты детей воспитанников коррекционной школы-интерната в пос. Краснореченск. Накануне праздника представители нашего предприятия привезли ребятам велосипеды и другой полезный инвентарь для спортивных игр.

ХОЗЯЙСТВО И БЫТ

Строится баня



свет в жилые модульные домики, медпункт и столовую. Скоро к электроэнергии подключится и банно-прачечный корпус...

Необходимость в новом сооружении очевидна, ведь хорошо организованный быт для отработавшего смену горняка - условие важное. Горячая вода, натопленная парная и возможность постирать спецодежду в промышленных стиральных машинках и высушить ее – всеми этими удобствами скоро будут пользоваться работники участка «Силинский».

КОНКУРС

От пекинеса до алабая

В мае профком «Дальполиметалла» проводил конкурс фотографий среди любителей собак. Участие приняли 38 человек из управления, энергоцеха, ЦРММ, ЦТТ, ЦТК, рудников «Николаевского» и «2-го Советского». Всего на суд зрителей представили 42 изображения питомцев – от декоративных собак до огромных псов. Призы для участников традиционные - подарки из зоомагазина.

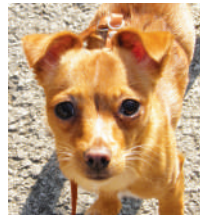


Фото Н. Авдюхова

ФОТОХРОНИКА

Что изменилось?

Перед вами фотоснимок 55-летней давности, на котором изображён один из районов Дальнегорска. Какие-то приметы прошлого сохранились на этом месте до сих пор. Узнает ли наш читатель «где эта улица, где этот дом»?..

