

ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ

www.dalpolimetall.ru

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА АО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

31 ДЕКАБРЯ 2018 ГОДА, № 10 (590)

16+



В НОВЫЙ ГОД – С ОПТИМИЗМОМ И СТРЕМЛЕНИЕМ К ПРОГРЕССУ!



Уважаемые коллеги!
Дорогие друзья!

В уходящем году в жизни каждого из нас произошло много хороших событий. Мы стремились к высоким целям и достигали желаемых результатов. Уверенность в своих силах проявил и коллектив ГМК «Дальполиметалл». В 2018 году горняки нашего градообразующего предприятия перевыполнили план по добыче – выдали более 850 тысяч тонн руды! Такой впечатляющий результат достигнут впервые за много лет, и это на сто процентов заслуга трудового коллектива.

ГМК «Дальполиметалл» - старейшее горнодобывающее предприятие на Дальнем Востоке России. Мы знаем и ценим свою историю, гордимся трудовыми достижениями предшественников и продолжаем следовать горняцким традициям, основанным на глубоком понимании ценности человека труда.

Мы приветствуем специалистов, преданных родному предприятию и максимально вовлечённых в жизнь коллектива. Оптимисты с горящими глазами нужны «Дальполиметаллу» как никогда, поскольку, знаю по опыту, любые вложения в производство не приносят должный эффект, если в среде работников укореняется равнодушие или неверие в результат.

Вспомним, что год назад предприятие ориентировалось на куда более скромные показатели добычи – 811 тысяч тонн. Но уже в феврале рудники «Дальполиметалла» объявили о повышенных обязательствах – добыть к концу года 841 тысячу тонн руды! Тогда было просто необходимо вывести предприятие из привычного круга – поменять стратегию и довести до каждого работника информацию о персональной ответственности за выполнение плана.

Думая о будущем, мы не искали банальных решений. Нам требовался драйвер роста, который бы стал примером для всех работников «Дальполиметалла». Скрупулёзно просчитав наши возможно-

сти, в начале 2018 года мы сконцентрировали усилия, в том числе, на участке «Верхнем». Для ускорения вскрышных работ приобрели для карьера технику, которая раньше в «Дальполиметалле» не применялась – два 40-тонных самосвала Caterpillar. Также на «Верхнем» появился высокопроизводительный экскаватор американского концерна Caterpillar и современный буровой станок шведской компании Atlas Copco. Наблюдая за масштабным переоснащением техники, коллектив участка взялся за дело с двойным усилием. Результат не заставил себя ждать – за год только при отработке второй очереди карьера горняки переместили в отвал более 630 тыс. куб. метров вскрышной породы. План по добыче руды на «Верхнем» тоже перевыполнили.

В минувшем году инвестиции в «Дальполиметалл» достигли рекордных показателей, превысив 500 млн рублей. Всего же за пять предыдущих лет вложения в производство составили 1,5 млрд рублей. Основные направления инвестпрограммы 2018 года: приобретение горной техники, закупка нового оборудования для рудников и обогатительной фабрики. Также в уходящем году большое внимание уделялось обновлению грузового автопарка – ещё недавно едва ли кто-то предполагал, что «Дальполиметалл» будет эксплуатировать дорогостоящие самосвалы иностранного производства. Но сегодня на смену КамА-

Зам пришли большегрузные самосвалы MAN. Нам важно, что для сотрудников создаются лучшие условия труда, важно, что производственные планы выполняются с большей эффективностью.

Пару слов о новых пассажирских автобусах – заметном событии минувшего года. Теперь для перевозки работников нам не требуются услуги подрядчика, что значительно экономит бюджет.

Стремление разумно расходовать средства предприятия подталкивает руководство «Дальполиметалла» к нестандартным проектам, один из которых реализован сегодня на практике отделом главного механика. Речь об участке капитального ремонта подземной горной техники. Новый коллектив радуется своими успехами и показывает положительный пример другим. К подобным нестандартным проектам относятся и некоторые инициативы отдела главного энергетика, а также планы геологов, задумавших освоение новых олово-полиметаллических месторождений в Кавалеровском р-не. Таким образом, наше предприятие стремится расширять минерально-сырьевую базу и, в перспективе, предоставляет новые возможности каждому работнику, способному проявить себя в серьёзном деле.

Очевидно, что «Дальполиметалл» меняется к лучшему – становится современной компанией и желанным объектом для

трудоустройства. Мы продолжаем вкладывать значительные средства в улучшение условий труда – приобретаем спецодежду высокого качества, повсеместно ремонтируем бытовые помещения, вникаем во все социальные вопросы. Радуется, что среди нас становится всё больше людей, болеющих за производство в целом и осознающих ценность личного вклада в общее дело. С такими неравнодушными специалистами мы достигнем до любой, даже самой высокой, цели!

В 2019 году трудовому коллективу ГМК «Дальполиметалл» предстоит приблизиться к уровню добычи руды в 1 миллион тонн. Это амбициозная задача, однако современные экономические условия с возможными колебаниями цен на металлы диктуют нам свои правила. Верю, что коллектив предприятия проявит твёрдый горняцкий характер и покажет командную работу. Будем стараться вместе - и всё у нас получится!

В новом году желаю всем работникам ГМК «Дальполиметалл» процветания! Пусть новый год будет наполнен радостными событиями! Пусть удача сопутствует вам всегда! Крепкого всем здоровья, семейного тепла, отличных новогодних праздников!

Глеб Юрьевич ЗУЕВ,
генеральный директор
АО «ГМК «Дальполиметалл»



С новой ПДМ!



К Новому году группа капремонта подземной горной техники поставила на колёса первую ПДМ - Sandvik LH-203

Дошли до руды

Развивая вторую очередь карьера «Верхний», коллектив участка достиг заветной цели - на отметке 475 метров появилась полиметаллическая руда



Медаль матросу «Москвы»



Приказ о награждении матроса крейсера «Москва» Олега Жарких подписал Сергей Шойгу

Профсоюз объединяет молодёжь

«Увеличение численности членов профсоюза расширит наши возможности. Мы ощущаем необходимость плотно работать с молодыми работниками предприятия», - рассказала И.Г. Николаева

Мир глазами художника



Профессиональный ныряльщик, инструктор и подводный фотограф Андрей Шпатак

О дальнегорской УЖД

Н.В. Колесников любезно предоставил редакции материал о дальнегорской узкоколейной железной дороге. Статья публикуется впервые



Приветствуем новых подписчиков в группе «Дальнегорск-город горняцкой славы!»



⇒ Стр. 2

⇒ Стр. 3

⇒ Стр. 4

С НОВОЙ ПДМ!



К Новому году группа капремонта подземной горной техники поставила на колёса первую ПДМ - Sandvik LH-203. Фактически машине, которую теперь передадут на участок «Королевский», дана вторая жизнь.

В декабре рама машины была полностью готова – отмыта и покрашена. На неё установили более мощный турбированный двигатель «Дойц», восстановлены подшипниковые узлы. Силами ЦРММ в лице электросварщика Алексея Залевского изготовлен новый ковш. Остались мелочи – шланги, электрика... Но любой специалист знает - эти «мелочи» и отнимают массу времени, требуют продолжительной и кропотливой работы.

По словам главного механика Максима Сверкунова, ремонт ПДМ несколько затянулся, поскольку подвели поставщики. И теперь на участке капремонта трудятся сверхурочно, чтобы к 31 декабря сделать руднику подарок – передать в эксплуатацию

практически новую ПДМ.

Недавно в коллективе группы капремонта появился новый специалист - дизелист и слесарь Григорий Камышанов, ранее трудившийся в «Боре». Но даже четвером, вместе с механиком Андреем Ефимовым, электриком Владом Савостиковым и слесарем Романом Фетисовым, приходится работать напряжённо. Ведь после ремонта ПДМ на группу капремонта возложена ещё одна миссия – надо «оживить» самоходный станок Huatai HT-82, доставленный с «Николаевки» и в дальнейшем предназначенный для «2-го Советского». Задача участка капремонта – внести изменения в конструкцию и установить на СБУ перфоратор фирмы Sandvik (для

унификации применяемого оборудования), провести ревизию электрооборудования и элементов гидравлики, ремонт бурового модуля. В общем, довести технику до ума.

«Мы хотим, чтобы в группе капитально отремонтировали мосты, дизели, гидротрансформаторы, - рассказал Максим Сверкунов. – Для этого создаём обменный фонд узлов и агрегатов, прошедших капремонт, что обойдётся нам в 50-60% от стоимости нового оборудования. Планируем составлять дефектовки и проводить платежи по частям за два месяца до начала капремонта, поскольку средний срок поставки составляет 8-9 недель. Своей очереди ждёт ПДМ Sandvik LH-307 с рудника «2-й Советский». Запчасти на машину продолжают поступать на склад. К январю их комплект будет уже в полном объёме».

Шаг за шагом к энергоэффективности

Вопросы энергоэффективности находятся в приоритете у руководства «Дальполиметалла», и это не случайно – именно затраты на электроэнергию во многом определяют себестоимость нашей продукции. Расчёт прост - чем экономнее расходуются ресурсы на рудниках и ЦОФ, тем выше прибыль. Поэтому энергетики предприятия стремятся выполнить особую задачу - добиться максимальной эффективности в использовании электричества и тепла.

Уходящий год отмечен сразу несколькими интересными проектами в этой области. Например, на участке «Южный» сооружается автоматизированная угольная котельная. Она заменит электрокалориферы, нагревающие воздух для отопления подземных выработок. Вскоре воздух станут прогонять через теплообменники – по ним пустят горячий теплоноситель, поданный с новой котельной. Это выгодно. Сейчас на объекте идёт активная фаза монтажа – обвязка трубопроводов, сборка загрузочного устройства, установка системы спутниковой связи и т. д. Пробный пуск котельной запланирован на 27-28 декабря (уже закуплена первая партия угля – 50 тонн). Ввод в эксплуатацию – на первую половину января.

Ещё одно интересное начинание, немного подзабытое, относится к руднику «Николаевский». Там, на крыше АБК, смонтирован комплекс солнечных коллекторов, которые от энергии солнца греют воду. Последнее время комплекс простаивал, но сейчас его готовят к запуску. Ориентировочно – 27-28 декабря. При этом энергетики «Дальполиметалла» пересмотрели схему работы всего комплекса. Например, смонтировали два новых теплообменника для улучшения теплообёма.

Таким образом, солнечные коллекторы в новом году снизят стоимость обогрева вытовок АБК – за год экономия составит 2 млн. руб.

Активно прорабатываются вопросы модернизации на ЦОФ. Основная задача энергетиков по фабрике – добиться бесперебойной работы оборудования. Принцип такой: ставится новый электродвигатель, следом устанавливаются новые системы управления и защиты. На 4-й мельнице уже

установлен электродвигатель мощностью 630 кВт. На подходе ещё один - в 400 кВт для мельницы № 5. По плану, каждый год приобретаются два электродвигателя. В 2019 году предприятие закупит два электродвигателя для 2-й и 1-й мельницы, в 2020-м – для 3-й и 0-й.

А чего ждать в ближайшем будущем, каких «подарков» от наших энергетиков?

Ожидается активное использование альтернативных источников тепло- и энергоснабжения, таких, как солнечные панели для освещения на участках «Силинский» и «Южный». Опыт использования угольной котельной-автомата на «Южном» даст старт строительству дополнительной котельной в ЦОФ.

Стоит упомянуть и об известной системе позиционирования, способной определить местоположение человека в лабиринте подземных выработок. В Отделе главного энергетика рассматривается возможность её усовершенствования. То есть, можно будет не только найти человека, но и связаться с ним.

Об энергетических новинках можно говорить ещё долго, и о перспективах тоже, но не забудем, что 22 декабря – День энергетика. Поздравим всех специалистов, выбравших такую важную профессию, с их праздником! Скажем им большое спасибо за то, что нам тепло и светло! А особо выделим начальника энергоцеха Александра Уржумова, главного инженера энергоцеха Евгения Кудрина, инженера-теплотехника ОГЭ Дарью Архангельскую, мастера кислородной станции Сергея Петелина, старшего электромеханика участка «Южный» Алексея Дутова, а также Александра Мартыненко с участка связи.

НАГРАЖДЕНИЕ

Медаль матросу «Москвы»

Родина помнит своих сыновей - 18 декабря ранним утром на Центральной обогатительной фабрике военком Дальнегорского городского округа Александр Мищенко вручил медаль за участие в военной операции в Сирии уроженцу Рудной Пристанни машинисту мельницы 3-го разряда Олегу Константиновичу Жарких. Приказ о награждении матроса крейсера «Москва» подписал сам министр обороны РФ Сергей Шойгу. С формулировкой: «За отвагу и самоотверженность». Ценным подарком работника ЦОФ отметило и руководство ГМК «Дальполиметалл».

В измельчительном отделении ЦОФ Олег Жарких трудится с марта 2017 года. В 2014-2015 годах он служил рядовым матросов на Черноморском флоте, на гвардейском ракетном крейсере «Москва», корабле 1 ранга. Осенью 2014 года крейсер находился на боевой службе в Средиземном море - прикрывал зенитными ракетами российских военных лётчиков, выполнявших боевые задания в небе Сирийской Арабской Республики. Матрос Олег Жарких заведовал кормовой электромеханической станцией БЧ-5.

«Благодаря службе на флоте я не только повзрослел, но и открыл для себя новые



страны, в которых, скорее всего, никогда бы не побывал, - рассказал Олег Жарких. – Мы заходили в порты Северной Африки, швартовались у берегов Кипра, проходили через Босфор и видели одновременно Европу и Азию. Когда-нибудь я непременно вернусь в Крым, где базируется наш крейсер, и вновь пройду по его палубе».

Матрос Олег Жарких знает, о чём говорит. Ведь морская служба останется с ним навсегда. А слова адмирала Павла Нахимова для нашего героя – не просто слова: «У моряка нет трудного или лёгкого пути, есть только один путь — славный».

Первая руда



Развивая вторую очередь карьера «Верхний», коллектив участка достиг заветной цели - на отметке 475 метров появилась полиметаллическая руда. Этому долгожданному результату предшествовал длительный период вскрышных работ - за несколько лет горняки переместили в отвал более 1 млн куб. метров породы.

Когда масштабный проект по расширению границ участка «Верхний» на восток только начинался, взрывные скважины бурили на 35 метров выше той отметки, где сегодня фиксируются выходы руды. С той поры Восточный блок, который теперь именуется второй очередью карьера, изменился кардинально – появились новые технологические дороги, а там, где раньше наблюдались уступы карьера, - гуляет ветер.

В уходящем году коллектив

«Верхнего» трудился ударно. Благодаря современной технике, приобретённой в 2018 году для ускорения вскрышных работ на Восточном блоке, удалось в два раза увеличить объём перевезённой горной массы - до 635 тыс. куб. метров только на второй очереди карьера. Для сравнения, в 2017 году такой же объём вскрышных пород распределялся на весь карьер, включая первую очередь. Успех коллектива участка «Верхний» очевиден. Так держать!

ПРОФКОМ

Профсоюз объединяет молодёжь

В уходящем году профсоюзный комитет «Дальполимметалла» не раз доказывал свою состоятельность. Контролируя выполнение коллективного договора, профком в 2018-м взаимодействовал со всеми отделами, цехами, рудниками по вопросам заработной платы, отпусков, социальных гарантий, охраны труда и техники безопасности.



Очень ответственной работой занимается комиссия по социальным вопросам, в которую входят представители работодателя и профкома. Расходование средств по дополнительному медицинскому страхованию, материальная помощь работникам, благотворительные акции – это не полный перечень вопросов, который решает комиссия. Культурно-массовую и спортивную работу на предприятии профком тоже ведёт постоянно.

«Мы арендуем тренажёрный зал, наша молодёжь участвует во всех спортивных состязаниях, проводи-

мых в ДГО или среди цехов, - рассказала И.Г. Николаева, председатель профсоюзного комитета ГМК «Дальполимметалл». - Очень радует, что растёт число ребят увлечённых, заинтересованных, которые сами приходят в профком, желая отстоять честь предприятия в соревнованиях. Работа с детьми тоже приносит нам массу позитива».

Каждый год профсоюзный комитет предприятия отправляет детей в летние лагеря или санатории, организует детские утренники и мероприятия, например, акцию с вручением портфелей и

канцелярских принадлежностей «Помоги собраться в школу». Выдаёт благотворительную помощь культурным и спортивным секциям, где занимаются дети работников «Дальполимметалла». Наконец, дарит новогодние подарки.

«Если приобретение подарков настраивает на праздник, то отношение родителей к своим детям иногда поражает. Мы каждый год повторяем одно и то же: Если у вас в семье появился ребёнок, то, пожалуйста, сходите в отдел кадров с копией свидетельства о рождении и попросите занести в личную карточку все данные о малыше! – говорит И.Г. Николаева. - Ведь если этих данных в карточке нет, ваш ребёнок не получит подарок или путёвку в летний лагерь, не сможет рассчитывать на другие меры социальной поддержки».

Определённо, важная задача, которую преследует профсоюз, – привлечение в свои ряды новых членов. Особенно это касается молодёжи, поскольку все мероприятия «Дальполимметалла», в которых участвуют молодые, проводятся за счёт средств, перечисляемых работодателем, а также за счёт профвзносов.

«Увеличение численности членов профсоюза расширит наши возможности, - продолжает свою мысль И.Г. Николаева. - Мы ощущаем необходимость плотно работать с молодыми работниками предприятия, выстраивать с ними доверительные и долгосрочные отношения. Ведь молодёжь, которая сегодня составляет кадровый резерв – будущее «Дальполимметалла».

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Дорогие коллеги!

Поздравляем Вас с Новым годом!

Чудеса приходят, когда их ждёшь. Пусть новый год будет полон радостных ожиданий и сбывшихся надежд, позитивных событий и весёлых приключений, новых знакомств и достижений.

Особенно хочу обратиться к нашей молодёжи: от Вас зависит будущее нашего предприятия. Новый год — время открытий. Всегда становитесь первыми! Пусть все самые смелые идеи и начинания воплощаются в жизнь. Мечтайте, дерзайте, творите, верьте в себя и людей, которые рядом, ставьте верные цели.

Как волшебная сказка, сверкая, Вьётся белых снегов мишура, Будто каждому в мире желая Только света, любви и добра.

Год приходит таинственный, новый В череде новых лет без конца, Новой мыслью, надеждой и словом Проникая в людские сердца.

Пусть все тайны понятными станут, Цели все покоряются нам, И такие денёчки настанут, Что не снились всем прочим годам!

Ирина Николаева, председатель профсоюзного комитета ГМК «Дальполимметалл»

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством!

Вот и приблизился заветный день – 31 декабря. И все мы строим планы на будущее, вспоминая уходящий год и надеясь, что Новый 2019-й принесёт удачу, а в Рождество исполнятся все заветные желания.

От старого года пусть останутся вам только самые тёплые и счастливые воспоминания! Пусть в Новом году вам во всех делах и начинаниях сопутствует успех, пусть мир и счастье войдут в ваш

дом, а вместе с ними доброе здоровье, семейный покой, вера, надежда и любовь!

Желаем вам рассудительности, мудрости и благоразумия, поскольку от того, как мы их проявим, зависит юридическая безопасность и благополучие нашего «Дальполимметалла»!

*Пусть доходы растут,
Пусть заботы уйдут,
Пусть честь и закон
Всегда рядом идут!*

С Новым годом и Рождеством!
**А.Круглов, Т.Левницкая,
А.Биктудина, Е.Чижикова**



Уважаемые читатели! Редакция газеты «Дальполимметалл» поздравляет вас с Новым 2019 годом!

В уходящем году мы постарались верно и полно отразить жизнь «Дальполимметалла» - в газете, на сайте dalpolimmetall.ru, в соцсетях. В году наступающем будем стараться ещё лучше. Читайте нашу газету, заходите на сайт! Пусть в новом году нас радуют только приятные новости! Мира вам и вашим близким, стабильности, благополучия, крепкого здоровья! С Новым годом!

**Нач. пресс-службы
Д.Коваленко
Главный редактор
В.Большаков**

ПРОФЕССИОНАЛЫ

По стопам отца и деда



В семье Александра Александровича Кирша поколениями трудились в транспортном цехе «Дальполимметалла». Старший брат, отец, дед и даже бабушка Валентина Кирш, которая в послевоенные годы была водителем полторки – все работали на одном предприятии. Было с кого брать пример, и Александр 15 лет назад пришёл в ЖДЦ.

Александр Кирш – старший среди слесарей по ремонту подвижного состава. В основном слесарная бригада ЖДЦ возвращается на рельсовый путь узкоколейки изношенные вагоны, но иногда собирает практически новые УВС-22. Как, например, две недели назад, когда из вагоноремонтного депо железнодорожного участка на линию выкатили думпкар с новыми рамой и кузовом, приобретёнными в Партизанске.

Александр Кирш – видный продолжатель рабочей династии.

Он и в детстве тянулся к труду на производстве – после 8 класса поступил в ГПТУ-25, где через пять лет стал электрогазосварщиком. Потом была армия, а после - железнодорожный цех «Дальполимметалла».

С той поры Александр Александрович преуспел в работе – даже, помнится, предлагал рационализаторские идеи. В семье Александра Кирша тоже всё ладно – дети подрастают. Скоро им тоже станет ясно, с кого брать положительный пример.

В интересах природы



Олеся Надёжкина – ведущий инженер-эколог Отдела охраны окружающей среды «Дальполимметалла». В своей специальности Олеся Александровна достигла уровня, который отличает профессионала. Однако опыт пришёл не сразу, ведь защита окружающей среды на промышленном предприятии – наука не простая.

Факультет экологии ДВГУ она окончила в 2003 году и тогда же начала работать инженером очистных сооружений в дальнегорском «Водоканале». Знания и приобретённый опыт помогли – в 2010-м Олеся Александровна заняла должность начальника очистных сооружений, а в 2014 году стала специалистом Отдела охраны окружающей среды и экологии ГМК «Дальполимметалл».

Олеся Надёжкина говорит, что выбрала работу по душе. В отношении окружающей среды её личная позиция выражается одним словом «Не навреди!» Именно этим занят отдел, в котором трудится Олеся – минимизацией ущерба для природы от деятельности промышлен-

ных объектов «Дальполимметалла».

Контроль за соблюдением на предприятии экологического законодательства, составление технологических регламентов, отчётности и т.д. – задач у ведущего инженера-эколога хватает. А ещё вместе с коллегами Олеся Надёжкина внедряет передовые методы очистки шахтных сточных вод, разрабатывает иные перспективные проекты. Ведь будущее ГМК «Дальполимметалл» - это не только стабильный промышленный рост, но и совершенствование методик охраны окружающей среды – охраны воды, воздуха и почвы. Каждый день инженер-эколог Олеся Надёжкина подтверждает делом: Природа - не заложница развития.

Самая красивая страна Андрея Шпатака

Наш земляк Андрей Шпатак в представлении не нуждается. Человек он незаурядный – профессиональный ныряльщик, инструктор и подводный фотограф. 40 лет Андрей Шпатак погружается с аквалангом в подводный мир морских обитателей и делится этой сокровицей от глаз красотой с помощью фотокамеры.

Недавно Андрей Шпатак второй раз подряд победил в фотоконкурсе Русского географического общества «Самая красивая страна». Церемонию награждения в Москве проводили Андрей Кончаловский и Юлия Высоцкая, в зале присутствовали известные политики, а одну из премий вручил сам Президент Владимир Путин.

Творчество Андрея Шпатака не остаётся незамеченным – вскоре после награждения в столице, ему домой пришёл ещё один диплом победителя в конкурсе «Дикая природа России». На этот раз от National Geographic за фото «Гуляющий гигантский осьминог Дофлейна».

Подводные снимки Андрея Шпатака открывают зрителям мир, который, по понятным причинам, недоступен большинству людей. Японская мохнатоголовая собачка, Каракатица Робсия тихоокеанская, Гребешковая патирия, Голожаберный моллюск Хермиссенда толстоусая – все эти и некоторые другие обитатели бухты Рудной украсили тематический календарь нашего предприятия. Календарь 2019 года «Подводный мир бухты Рудной» – совместный и по-своему уникальным проектом Андрея Шпатака с ГМК «Дальполиметалл». Этот красочный и познавательный календарь станет прекрасным подарком всем любителям Японского моря.



КРАЕВЕДЕНИЕ

Интересные факты из истории дальнегорской УЖД



Тетюхе, Партизанский распадок, начало 1960-х годов

Ветеран «Дальполиметалла», известный краевед и автор многочисленных книг об истории нашего предприятия Николай Васильевич Колесников любезно предоставил редакции материал о дальнегорской узкоколейной железной дороге. Статья публикуется впервые.

Узкоколейную железную дорогу от Склада руды до Тетюхе-Пристань построили в 1908-1910 годах, а в эксплуатацию сдали в 1911 году. Сначала вагончики таскали упряжки лошадей – конки. Позднее в АГО «Тетюхе» доставили четыре паровоза, десятки вагонов и платформ, выстроили депо и ремонтную мастерскую. В то время руководил железнодорожным хозяйством Фридрих Иосифович Ламашевский.

В период концессии грузы по УЖД тянули немецкие паровозы мощностью 70-90 л.с. Вагонетки тоже были иностранные – английской фирмы «Каппель». На 1 июля 1931 года численность бригады узкоколейки составляла 84 человека, в том числе 31 китаец.

С годами железнодорожные пути проложили на «Верхний», на обогатительную фабрику и к механическому мастерским. В первые годы советского предприятия «Сихали» центральная часть железной дороги проходила от станции «Горбуша» по современному проспекту 50 лет Октября на ЦОФ и далее по улице Пионерской в долину речки

Нежданки. После 1934 года дорогу удлинити – в Горелое и до п. Тайга, где японская компания «Сузуки» заготавливала лес. С 10 декабря 1939 года на дальнегорской УЖД появились пассажирские поезда и кассы, где продавались билеты.

В предвоенные годы в Тетюхе отмечались факты преступлений на железной дороге. Случались даже диверсии. Об одной из них узнаём в приказе о награждении № 287 от 22 октября 1937 года: «3 октября 1937 года неизвестные злоумышленники заложили на Саманной площади (район перекрёстка напротив ДЦГБ) под рельсы узкоколейки четыре динамитных патрона незадолго до прохода поезда из Тайги, который мог потерпеть крушение. Ученик 4-го класса Саманной школы Коля Круковский, проходя по рельсам, увидел закладку и немедленно сообщил во взвод НКВД, чем предотвратил катастрофу. За проявленную бдительность и сознательность директор комбината «Сихали» Ф.Д. Петухов объявил школьнику благодарность и вручил денежную премию в

размере 100 рублей».

В трудные военные годы основная нагрузка по руководству транспортным хозяйством легла на П.И. Семенченко и М.Ф. Евстифеева. В этот драматичный период ушедших на фронт мужчин заменяли женщины. Труд железнодорожников считался исключительно тяжёлым из-за трудностей с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом подвижного состава. Факты говорят сами за себя: маломощные паровозы тянули состав до Пристань и обратно около 18 часов, а зимой при снежных заносах – более суток.

После войны комбинат развивался, объём грузоперевозок железнодорожным транспортом возрастал, и малоэффективные паровозы заменялись тепловозами. В 1962-1965 годы ЖДЦ укомплектовали тепловозами ТУ-2 и ТУ-4 мощностью 150-250 л.с. в количестве 12 штук. В 1965-1966 годах пришли ТУ-5, а с 11 апреля 1969 года начались работы по переводу подвижного состава с колеи 600 мм на колею 750 мм. Выполнили эту задачу в короткий срок. 5 октября 1969 года по новой железной дороге пустили пробный состав на Пристань. Вес поезда увеличился с 80 до 220 тонн, скорость движения – с 15 до 35 км/час.

С 1977 года в цех стали поступать современные тепловозы ТУ-7 мощностью 400 л.с. Уже к 1982 году они полностью сменили парк тепловозов ТУ-4. А затем грянула перестройка, и ЖДЦ встал «на рыночные рельсы».

В 2005 году в ГМК «Дальполиметалл» состоялись несколько техсоветов, на которых предлагалась иная схема доставки

концентратов с ЦОФ на Рудную Пристань – с помощью самосвалов. Решение объяснялось, в частности, тем, что объём перевозимой руды тоже сократился – не стало рудника «3-й Советский», отработав свои запасы рудник «Садовый». В новых обстоятельствах содержание железнодорожной ветки до Рудной Пристань посчитали нецелесообразным, поэтому с 6 апреля 2006 года «Дальполиметалл» начал перевозить концентраты с ЦОФ автомобилями.

Впрочем, узкоколейная железная дорога и сегодня в строю: по-прежнему руда доставляется на Центральную обогатительную фабрику со «2-го Советского» и рудника «Николаевский» через одноимённый квершлаг и штольню «Артём». По-прежнему трудятся машинисты тепловозов, кондукторы грузовых поездов, слесари по ремонту подвижного состава, путейцы, стрелочники – одним словом железнодорожники.

Н.В. Колесников



Тетюхе, 1914 год



Тетюхе, р-н центральной площади, 1958 год. Справа и слева заметна узкоколейка

Главный редактор

В.П. Большаков

Корректор

Е.К. Сисорова

Компьютерная вёрстка

Я.В. Васильцова

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.

Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия

Октября, 93.

Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).

E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».

Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.

Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно.

Печать офсетная. Тираж 990 экз. Газета

выходит 1 раз в месяц. Подписано в печать по

графику в 19.00, фактически в 19.00.

№ 10 (590) от 31 декабря 2018 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.