



### Покорители вершин



Именно с таким названием существует группа в Whats App, которая объединяет людей, сведущих в активном отдыхе.

⇒ Стр. 2

### Рейс за рудой



Чтобы понять, как работает водитель ЦТТ, надо хоть раз прокатиться с ним на отдалённый рудник...

⇒ Стр. 2

### Твёрдая порода



Участком открытых горных работ руководит Александр Калмыков. У него в подчинении пять горных мастеров, мастер-взрывник, два горнорабочих и десять машинистов СБУ.

⇒ Стр. 3

### Об истории металлургии



Оказывается, импортозамещением в России уже занимались - трижды, как минимум. Причём главной заботой государства всякий раз являлась металлургия - основа основ экономики...

⇒ Стр. 4

### Стихи Сергея Кузьмина



⇒ Стр. 4

### Приветствуем новых подписчиков



⇒ Стр. 4

## Участок высокой культуры производства

О создании участка капремонта ПДМ и другой подземной спецтехники говорили давно, но весной этого года от слов перешли к делу. С апреля в составе отдела главного механика утвердили новое подразделение - группу капитального ремонта горных машин.

Участок капремонта расположился в ЦРММ, возглавил его Андрей Ефимов. В 2009 году он пришёл работать на «Николаевку» слесарем, в 2013-м уехал на «севера» - в Певек на рембазу канадской компании «Kinross Gold». Теперь Андрей Борисович намерен применить свои опыт и знания в «Дальполиметалле», в группе капремонта.

Что даёт капитальный ремонт самоходного горного оборудования с выработанным моторесурсом? Лучше всего пояснить на примере. Сейчас на участке находится изношенный Sandvik LH-203. Его мосты и полурамы разбираются и чинятся - задействуются наплавочно-расточной станок, обжимной станок для рукавов высокого давления, компрессор, моечный агрегат, очищающий детали даже от нагара. Затем начинается сборка - слесарь Роман Фетисов и электрик Влад Савостиков устанавливают новый двигатель, новую коробку передач, насосы, гидравлику. И на выходе - ПДМ, которую не отличить от новой!

В компании «Sandvik», кстати, занимаются именно сборкой. Двигатели на заводы получают от «Deutz», насосы и гидравлика - от фирмы «Parker» и так далее. К слову, Андрей Ефимов настроен отладить работу своей группы так, чтобы «Дальполиметалл» приобретал запчасти напрямую у «Parker Hannifin», то есть без посредников - быстрее и дешевле.

Планы у группы капремонта большие, прорывные, но их исполнение - дело ближайшего будущего. А пока персонал участка капремонта обустраивается - сами соорудили верстаки, установили лебёдку, чтобы затаскивать в цех технику, которая не на ходу, навели чистоту и порядок. И вот это



Роман Фетисов, Андрей Ефимов и Влад Савостиков

- высокая культура производства - прежде всего бросается в глаза.

Скажите, вам привычно видеть слесаря в белом халате? Зайдите на участок капремонта, и увидите.

«Ребята на участке работают квалифицированные, универсалы, - рассказал Андрей Ефимов. - Как только об этом прознали, сразу пошли просьбы помочь в работе. Мы уже помогали «Южному», и «Королевскому», «Николаевскому», «2-му Советскому», ЦТТ. Помогаем, но и сами в накладе не остаёмся - понемногу обрастаем хозяйством. Заказываем самые качественные инструменты, напри-

мер, усиленные наборы ключей JONNESWAY. В планах - стенд для двигателей и новый мостовой кран на 10 тонн. Хотелось бы, конечно, взять на работу еще одного хорошего слесаря, чтобы занимался гидравликой и двигателями, но специалиста надо еще найти...»

Передний мост LH-203 уже собран. В ноябре поступят, как обещано, все запчасти, и вскоре «откапитальная», сверкающая свежей краской ПДМ покинет участок КР. Но без работы его немногочисленный, но очень нужный коллектив не останется - это точно.

### ВЕХА

## Сбойка на «2-м Советском»

В первых числах сентября на руднике «2-й Советский» произошло важное событие - сбойка Транспортного уклона с горизонтом -135 м. От предыдущей сбойки с отметкой -65 м. проходчиков и маркшейдеров отделяют четыре с половиной года и 695 метров выработки большого сечения сквозь крепкие породы.



Евгения Мартыненко и Анна Шаламова

Как соединить две подземные выработки таким образом, чтобы они не отклонились друг от друга ни влево, ни вправо, ни вверх, ни вниз? Каково это - строго и неустанно контролировать проходку? Спросим у маркшейдера Анны Шаламовой, следившей за каждым метром уклона по направлениям и реперам.

- С маркшейдерской службой ежедневно взаимодействует проходческая бригада - машинисты СБУ Андрей Мурзин, Сергей Галецкий, Иван Никаноров, Александр Кириленко. Каждую смену ребята сверяют с нами направление, оперативно информируют, если возникают нештатные ситуации, например, если случайно уничтожены точки, которые служат нам ориентиром, - рассказала Анна Михайловна. - Большую роль в нашем общем деле играют и мар-

крабочие - Евгения Мартыненко и Алёна Колячко. Десятки километров прошагали эти молодые девчонки под землёй с теодолитом, нивелиром, штативом и рейкой... Последние 20 метров мы особенно переживали. Пересчитывали показатели много раз. И, наконец, в ожидаемое время Транспортный уклон сбился с гор. -135 м. Сбился точно - кровля с кровлей, почва с почвой! Взрывом разрушило перемычку, потянула свежая струя воздуха, и нашей радости не было предела!»

Для рудника «2-й Советский» Транспортный уклон - выработка стратегическая, поскольку это путь к запасам Больничной рудной залежи - миллиону тонн полиметаллической руды! Так что маркшейдерам «2-го Советского» работы ещё хватит - до следующей сбойки с гор. -205 м.

### ПРАЗДНИК

## Интерес к горному делу - на высоте!

20 октября во Владивостоке отмечали юбилей - 80 лет Приморскому краю. Поучаствовать в событии приехали представители всех районов - от Тернево до Хасана.

В павильоне Дальнегорского городского округа основное место занимала экспозиция ГМК «Дальполиметалл», вызвавшая живой интерес у прохожих - жителей и гостей Владивостока. Ещё бы, ведь в двух шагах от здания краевой администрации демонстрировалось горношахтное оборудование, которое не увидишь в обычных обстоятельствах - машина для уборки забоя ППН-1С и вагон ВО-0,8, который по-простому называется «колобашка». Жёлтый вагончик гармонично вписался в композицию «Дальполиметалла» и особенно привлекал внимание самых маленьких посетителей, не скрывающих восторг, когда «колобашка» с лёгкостью опрокидывалась на любой из своих бортов.

- Мы привезли широкоформатный баннер с изображением Дальнегорска, который украсил наш павильон, демонстрируя город горняцкой славы во всём его великолепии, - рас-



И.Г. Николаева

сказала И.Г. Николаева, председатель профсоюзного комитета ГМК «Дальполиметалл». - И, конечно, привезли образцы полиметаллических руд, концентраты в специальных герметичных ёмкостях. Удивление у прохожих вызывал вес свинцового концентрата. Вот уж действительно - взрослые тоже порой познают мир.

За субботний день павильон Дальнегорского городского округа посетили несколько тысяч зрителей, в том числе, и.о. губернатора Приморского края Олег Кожемяко. Пожалуй, каждый унёс с собой интересные фотографии, а некоторым, особенно интересующимся, досталось по кусочку свинцово-цинковой руды. На память!



ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА

# Рейс за рудой

Чтобы понять, как живёт и работает водитель ЦТТ, стоит хоть разок прокатиться с ним вместе, желательно – на отдалённый рудник «Южный» или «Королевский». Тогда точно хватит времени не только за дорогой следить, но и поговорить. Я отправился на «Южный» с Сергеем Курбатовым, водителем самосвала «MAN».

Первое впечатление от нового самосвала – в кабине просторно и необычная тишина – двигатель едва слышно, а подвеска смягчает движение по ухабам.

– По сравнению с «КамАЗом» – небо и земля! – вспоминает Сергей. – Да и окно не надо открывать, кондиционер работает...

– Сколько ходок успеете сделать за день, если с «Южного» возить?

– Четыре! – уверенно говорит Курбатов.

– А дорога как?

– Отгрейдервали! Только кое-где надо бы ещё отсыпать, как у того же Сухого ключа, а так – порядок. Спокойно можно выдерживать 70-80 километров в час!

– Вовремя, значит, нормальный грейдер купили.

– Главное, – смеётся Сергей, – что нашли нормального грейдера!

За городом «MAN» прибавил обороты, и мы помчались с ветерком. По дороге я узнал, что Сергей Курбатов начинал работать в «Дальполиметалле» проходчи-

ком на руднике «Верхний», где, кстати, трудился и его отец.

– Сейчас батя на «Силинке» устроен, дизелистом, – рассказывает Сергей. – Жена тоже у нас работает, бухгалтером в Управлении.

– Скоро мы про династию Курбатовых будем писать! – говорю. – Сыновья не думают пойти по стопам отца и деда?

– Малы ещё! – улыбается Сергей. – Старшему – тринадцать, а младшему – десять.

Во многом именно армия определила жизнь Курбатова. Призванный в части РЭБ, он отслужил ещё год по контракту – в разведбате 42-й мотострелковой дивизии, дислоцированной в Чечне.

После дембеля устроился на «Верхний», но потом привычка к военной дисциплине взяла верх. В 2003-м Сергей ушёл в ГИБДД, где прослужил вплоть до 2015-го, после чего перешёл в ЧОП «Рубеж». А весной этого года вернулся в «Дальполиметалл», водителем в ЦТТ.

– Сел сначала на «КамАЗ», а теперь вот – «MAN», – рассказывает Сергей Кур-



Сергей Курбатов по дороге на «Южный»

батов. – Хорошая машина, надёжная!

Загрузившись рудой на «Южном», отправляемся обратно.

После дождя солнце пригревает, словно извиняясь за ночной холод. Сопки радуют осенним прикидом, а «MAN» медленно преодолевает петли на спуске, тормозя двигателем.

На трассе самосвал легко разгоняется, будто не ощущая груза, только стрелка на тахометре ползёт вверх. Проехали Краснореченск, Тайгу, а вот и Горелое... Дальнегорск. ЦОФ. Рудосклад... «MAN» разгрузился, и Сергей Курбатов отправился в третий рейс.

Валерий Большаков

ТУРИЗМ

## Покорители вершин

Именно с таким, немного ироничным, названием существует группа в Whats App, которая объединяет людей, сведущих в активном отдыхе. Это как бы электронное отражение реального, неформального и дружного сообщества любителей подвижного досуга.



Их человек двадцать, и все они работают в «Дальполиметалле» (в расчётной и производственной бухгалтерии, в АСУП, на рудниках), а на выходные или в отпуске выбирают поход в горы или сплав по реке. Вместе работают, вместе отдыхают.

Эти люди не состоят в каком-нибудь официальном клубе, у них вообще не организация, а именно группа по интересам.

К примеру, в конце сентября члены группы совершили подъём на легендарную гору Пидан (официально, после 1972 года – гора

Ливадийская), самую посещаемую в Приморье. Заказали автобус на 24 человека (тут надо сказать спасибо профкому – помогли), сели и поехали. А когда вернулись обратно, привезли с собой массу положительных эмоций.

И так четыре года подряд – столько существует группа. Поднимались на Сахарку, на высоту 611, на пик Вербованных, проходили к Чёртовым Воротам, сплавлялись по реке Тигровой – это в Партизанском районе, по Арсеньевке (Анучино), по Киевке (Лазовский район). Сплавлялись не рекордов ради, а просто чтобы отдохнуть. И детей с собой брали, и гитару, и всё, что нужно для полноценного пикника.

А чтобы не заморачиваться зря, заказывали тур вскладчину, и фирма не только предоставляла группе рафты (большие надувные плоты), но и своих инструкторов. И всё – большой дружной командой вниз по реке!

Год ещё не кончился, и на День бухгалтера группа запланировала сходить к скале Белая Церковь. Молодцы, что ещё скажешь?

Народ из «Покорителей вершин» понял, как добыть максимум позитива при минимуме затрат. Да и какие там траты?

Еда – это на день, одежда – на сезон, а впечатления – на всю жизнь.

ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ

## В помощь рудникам



Новые подземные электровозы на складе «Дальполиметалла»

В подразделениях ГМК «Дальполиметалл» продолжается обновление горношахтного оборудования.

В сентябре для рудника «2-й Советский» и участка «Южный» приобретены три

подземных электровоза и 15 вагонов.

Эксплуатация новой техники на откаточных горизонтах рудников обязательно скажется на увеличении производительности.

ЭКСПЕРИМЕНТ

## Технология для ЦОФ

В «Дальполиметалле» рассматривается возможность внедрения на Центральной обогатительной фабрике пневматических флотационных машин фирмы «МВЕ» и передовой немецкой технологии «Pneufлот».



Артём Лебедев, инженер компании МВЕ

Суть технологии «Pneufлот» заключается в следующем – пульпа во флотокамерах вспенивается без высокоскоростного импеллера, как сейчас

на ЦОФ. Экспериментальная установка демонстрирует процесс аэрации за счёт создания вакуума по принципу Вентури. Таким образом, за счёт применения технологии «Pneufлот» повышается качество извлечения металлов, снижается шламование на рабочих поверхностях флотомашин, следовательно уменьшается износ оборудования и расход электроэнергии.

Напомним, в прошлом году на обогатительной фабрике «Дальполиметалла» уже испытывали технологию «Pneufлот», но в меньшем масштабе. Тогда исследователи ЦОФ добились положительных результатов. Теперь же очередь для следующего этапа – испытания опытно-промышленной установки фирмы «МВЕ».

ТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕХ

## Дороги приводим в порядок



Новый автогрейдер SEM, приобретённый «Дальполиметаллом» летом, эксплуатируется по назначению.

За сравнительно короткое время приведены в порядок дороги к участкам «Королевский» и «Южный», а также в районе хвостохранилища.

Машинист автогрейдера Кирилл Архипов – не только грейдист. Знания и опыт позволяют ему работать механиком по ремонту транспортных средств, машинистом экскаватора, водителем в категориях «В», «С» и «D». Как говорится, мастер на все руки.

На момент подготовки номера Кирилл Архипов был занят на расчистке технологической трассы вдоль пульповодов – на участке от Садового до 3-го разъезда.

Зима не за горами – все дороги «Дальполиметалла» должны быть в полном порядке.

В ГОРОДЕ

## Мостик на Заречье

В сентябре в районе ул. Набережной, неподалёку от Светлого ключа, вновь появился пешеходный мост. Этому событию ждали многие дальнегорцы, особенно те, кто живут на улицах Заречье и Северная.

Два года люди придумывали разные способы, чтобы попасть на противоположный берег реки кратчайшим путём. Порой смекалистые жители прокладывали на мелководье переправу из камушков или просто шли вброд, чтобы скорее попасть на работу, в школу или отвести детей в сад. Однако чаще обитатели правого берега реки Рудной пользовались окружным путём – по автомобильному мосту.

«Когда пришёл тайфун, наш пешеходный мост смыло в один миг, а следом – и автомобильный. Мы испугались, что не сможем попасть на другой берег, - рассказала жительница ул. Заречье Виктория Хавилова. – Когда же вода спала, мы начали терпеливо



ждать восстановительных работ».

Мосты через Рудную постепенно приводили в порядок, но до пешеходного мостика руки никак не доходили. Так прошёл год.

...Вода камень точит. Чтобы дело, наконец, двинулось, жители улицы Заречье обратились за помо-

щью в администрацию ДГО и местную Думу...

На улице Заречье стоят около шестидесяти жилых домов, а ещё дачи. В стороне не остался никто – сто подписей с просьбой восстановить пешеходный мостик собрали быстро.

«Нам пообещали, что мост восстановят в 2019 году, - рассказала Виктория Хавилова. – Однако, к счастью, ещё целый год нам ждать не пришлось, поскольку ГК «Дальполиметалл» вызвался помочь. Вскоре наш долгожданный мостик приобрёл прежний вид – неудобствам настал конец».

По случаю восстановления моста жители улицы Заречье устроили импровизированный праздник. Взрослые нарисовали плакат «Спасибо «Дальполиметаллу» за мостик!», а дети украсили леера воздушными шарами.

По материалу газеты «Вечерний Дальнегорск»

МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ

## От Кавказа до Сихотэ-Алиня

В «Дальполиметалл» приезжают молодые специалисты со всей страны. Рудник «2-й Советский» - не исключение. Знакомьтесь – Тамара Джигкаева. С октября она – участковый геолог на одном из самых интересных месторождений предприятия.

Тамара окончила геологический факультет Северо-Кавказского горно-металлургического института в 2016 году. Вуз, в котором она училась, основан в 1932 году и считается ведущим в России. Тамаре её «альма матер» запомнилась дружной кафедрой.

«Кураторы за нас, выпускников, очень переживали, - рассказала она, - советовали, где лучше применить свои знания. Мы с Анжелой Силкаевой прислушались и направили резюме в «Дальполиметалл». Вскоре нам позвонил главный геолог Духов и вот - мы здесь!»

Производственный опыт Тамары Джигкаевой пока невелик – в 2014-м она работала помощником маркшейдера на строительстве ГЭС в Северной Осетии, в



2015-м была на практике в «Норникеле»...

Рудник «2-й Советский» с его разнообразной морфологией рудных тел – отличная школа для молодого геолога. Тем более для геолога, в семье которого с горным делом связаны несколько поколений - дед Тамары был бурильщиком, отец работал на Садонском

горно-металлургическом комбинате (*Первом полиметаллическом месторождении в России – Прим. ред.*), а брат трудится в Норильске, мастером на руднике «Комсомольский».

На «2-м Советском» Тамара Джигкаева уже освоилась и делает первые успехи. Пожелаем ей удачи!

ЭКОЛОГИЯ

## Первый заповедник Дальнего Востока отметил 102 года со дня основания

Уникальная территория девственного хвойно-широколиственного леса – заповедник «Кедровая падь» - 25 октября отметил важную дату. 102 года назад утверждён порядок образования охраняемой территории, ставшей первым заповедником на Дальнем Востоке.

С 1916 года «Кедровая падь» стоит на страже природы юго-запада Приморского края. Богатство местной флоры и фауны бесспорно. Здесь бок о бок соседствуют тайга и джунгли: привычная в северных широтах ель растёт рядом с южанином – амурским виноградом, а по одной тропе гуляют бурый медведь и редчайший дальневосточный леопард. С 2012 года заповедник «Кедровая падь» входит в состав объединённой дирекции ФГБУ «Земля леопарда» им. Н.Н. Воронцова.

...За последние несколько лет специалисты «Земли леопарда» проделали большую работу по восстановлению хронологии важных событий из истории «Кедровой пади». Информацию собирают по кусочкам из десятков источников. Среди достижений этого года – получение новых данных об инициаторе создания и организаторе заповедника – Теодоре Леопольдо-



виче Гродецком. Жизнь этого человека закончилась трагически - в 1930 году его расстреляли в Хабаровске по обвинению в шпионаже.

Сделав запрос в управление ФСБ по Хабаровскому краю, сотрудники «Земли леопарда» узнали краткую биографическую справку о Гродецком. Выяснилось, что Теодор Леопольдович родился 1 апреля 1880 года в посёлке Кадыш Сувалковской губернии в дворянской семье. Имел высшее образование по специальности учёный-лесовод. Очевидно, что Гродецкий был способен оценить богатство «Кедровой пади», когда трудился в Славянском лесничестве. Благодаря стараниям этого человека в 1911 году территорию будущего заповедника исключили из плана промышленных рубок. Такой вот неоценимый вклад Человека.

<http://leopard-land.ru>

СОБЫТИЕ

## Вышли на рекорд

В октябре горняки «Дальполиметалла» добыли рекордные 80 556 тонн руды. Ни разу за последние годы месячная добыча не превышала рубежа в 80 тысяч. Например, в октябре прошлого года рудники предприятия выдали на поверхность 67 112 тонн руды.

Достигнуть уровня в 80 556 тонн помогли слаженность работы в коллективах и последовательная модернизация производства. Отметим особый вклад карьера «Верхний», участков «Южный» и «Королевский», стабильно пе-

ревыполняющих план.

За 10 месяцев 2018 года суммарно на рудниках «Дальполиметалла» добыто 703 476 тонн руды, с превышением бизнес-плана на 2,2%. В сравнении с прошлым годом объём добытой руды возрос на 45,2%.

ВАКАНСИИ

## В ГК «Дальполиметалл» требуются:

Гл. инженер Центральной обогатительной фабрики, нач. отдела промышленной безопасности и охраны труда, нач. подземного горнопроходческого участка, проходчики подземных горных выработок, подземный электрослесарь, раздатчик ВМ, машинист буровой установки, машинист бульдозера, геофизик подземной группы каротажа скважин, слесарь на ЦОФ, машинист насосных установок на ЦОФ, ламповщик, водители кат. "С" для транспортировки руды.

По вопросу трудоустройства обращаться в отдел кадров по адресу: г. Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 110. Телефон отдела кадров: +7 (42373) 3-03-52. Расписание работы о/к: понедельник, пятница (13.00 – 16.30), среда (8.30 – 12.00).

ПРОФЕССИОНАЛЫ

## Твёрдая порода



Эхо от взрыва на карьере «Верхний» не доносится до центра Дальнегорска. Между тем работа на участке продолжается днём и ночью, а три-четыре раза в неделю взрывники подают два боевых сигнала, и скважинные заряды срабатывают на очередном обуренном фланге, поднимая и рыхля горную массу.

Всем этим хозяйством руководит Александр Калмыков, начальник участка «Верхний». У него в подчинении пять горных мастеров, мастер-взрывник, два горнорабочих и десять машинистов СБУ.

В нынешней своей должности Александр Николаевич работает с конца мая. Закончив в 1996-м горный факультет ДВГТУ, А.Калмыков два года отслужил в армии, а после демобилизации устроился машинистом буровой на рудник в «Бор». За девять лет прошёл путь от горного мастера до заместителя главного инженера по буровзрывным работам.

«Карьер «Верхний» отличается от «химовского», - говорит Александр Николаевич. - Породы другие, технология чуть-чуть иная, другие уступы, другая динамика. Но люди такие же – знающие, надёжные. Непростых задач, конечно, хватает. Например, решаем как рациональнее использовать ресурсы на обводнённых участках карьера - применяем новую для нас технологию. Что до планов, то они у нас напряжённые – нужно вывозить до 3000 кубов вскрышных пород в сутки, и по 1000 тонн руды. Коллектив справляется».

## Флотатор 5-го разряда



Алексей Грак работает на Центральной обогатительной фабрике почти 15 лет. Окончив Дальнегорский технический лицей № 39 и став слесарем КИПиА, Алексей Игоревич поступил в Находкинское мореходное училище, где защитил диплом судового электрика.

Полученные навыки пригодились ему в армии – Алексей Грак служил механиком-водителем танка Т-80. Сначала в хабаровской учебке, а затем в Сергеевке, на границе с КНР. В 2003 году, после демобилизации, он пошёл работать на ЦОФ, где трудится по сей день.

«Сначала я устроился в реагентное отделение растворщиком, - рассказал Алексей Игоревич, - поскольку на флотации вакансий не было, а когда место

освободилось, перевёлся сюда. Своим выбором я обязан наставнику, Геннадию Алексеичу Фисенко, за что очень ему благодарен. Он меня сориентировал и помогал всячески, советом и делом».

Оборудование в отделении флотации требует постоянного внимания, присмотра и регулировки, мелкого ремонта и профилактики. Когда Алексей Грак выходит на смену, за отделение можно быть спокойным.

# Особенности национального импортозамещения

## Стихи Сергея Кузьмина



### ЗВЕНО

Работает «пятёрка» - нам гонит кислород.  
В мозоли руки стёрты, но мы идём вперёд.  
Протоптан мир шагами...  
Ты знаешь где свернуть,  
А мы себе руками прокладываем путь.

Такая уж работа... Кто знает, тот поймёт -  
Прощадка забота идти всегда вперёд.  
В пути нам не помеха поверхности дожди.  
Мы можем ради смеха  
И к чёрту штрек пройти.

Придёт в забой маркшейдер,  
И направление - вот!  
Геолог чуть подправит - на жилу подвернёт.  
Наостро перфоратор, как к бою пулемёт.  
Коронкою зубатой  
Мне тускло «швед» блеснёт.

Шпурами расстреляем с напарником забой.  
Патроны заряжаем колонкою сплошной.  
Протоптан нам в кармане - катаем без проблем.  
Не подведи, родная машина ППН...

Работает «пятёрка» - тугие рукава,  
У снепок звенья стёрты и держатся едва.  
Даём металлу фору - неведом нам предел,  
Прорвёмся на просторы богатых рудных тел!

**Примечания:**  
«Пятёрка» - имеется в виду шахтный вентилятор местного проветривания ВМЭ-5.  
«Швед» - шведский буровой станок, ППН - машина для уборки горной массы после атаки при проходке горных выработок.  
Рукава - гибкие воздуховоды для проветривания подземных горных выработок.

## ДАЛЬНЕГОРЬЕ

В городе дальнем, в пене приборя  
Солнце родится вместе с зарёю.  
В городе дальнем, в крае богатом,  
Где корабли встречают Два Брата,  
Где гребни сопок падают в море  
Границы Востока - край Дальнегогорья...

Берег туманный, град над рекою  
Дымом багульника дышат весною.  
Град над рекою, рудные скалы,  
В недрах бесценных - россыпь кристаллов.  
Рудные скалы, сильные люди -  
Крепче металлов. Связаны судьбы...

Связаны судьбы с городом дальним,  
С гладью озёр, небом кристальным,  
С гранью Востока - берегом моря.  
Неповторимый мой край - Дальнегогорье.

### ПРОИСШЕСТВИЯ

#### Иной раз в подразделениях «Дальполиметалла» случаются детективные истории.

17 сентября в СЭБ поступила докладная записка от П., нач. ремонтно-механического участка ЦТТ. В ней было сказано, что с 13 июля по 3 сентября в пользовании бригады сварщиков находилась угло-шлифовальная машинка «МЕТАВО W-1080», а где она теперь - неизвестно. В ходе поисковых мероприятий местонахождение шлифмашинки установить не удалось. Началось расследование.

Согласно документам, «МЕТАВО W-1080» числилась на кладовище С., которая подтвердила, что угло-шлифовальную машинку приобрели 12 июля для нужд ЦТТ, а на другой день С. передала её в слесарную бригаду, под расписку нач. РМУ. Выяснилось, что «МЕТАВО W-1080» хранилась в сейфе. Предположительно, до 3 сентября, когда электрогазосварщик Б. сообщил, что машинка в сейфе отсутствует, но замок закрыт, и следов взлома нет. Поиски машинки результатов не дали...

Позднее круг подозреваемых сузился - сотрудники СЭБ выяснили, кто мог использовать угло-шлифовальную машинку последним. Материалы дела передали в полицию.



соболю» - этот бренд, как теперь говорят, служил гарантией высшего качества. Два столетия подряд стоят дома, крытые демидовским железом - и в ряде посёлков Урала, и по всему Лондону. Держатся те крыши и не ржавеют.

Кровельное железо «демидовцы» творили горячей прокаткой с берёзовыми прутьями да добавок проковывали. После всех этих хитростей и ноу-хау кровельный лист покрывался прочной оксидной защитной плёнкой, которая не нарушалась на гнибах, что особенно важно при кровельных работах. Можно сказать, такой строительный материал был вечен.

Даже Вестминстерское аббатство, где заседает британский парламент, и то покрыто демидовским железом - англичане купили его в 1820 году. Так вот, за 200 лет, прошедших с той поры, крышу парламента ни разу не ремонтировали, ни разу не красили, но даже следов ржавчины на кровле не наблюдается.

А все ли знают, что каркас американской Статуи Свободы сделан из металла, произведённого на Екатеринбургском заводе? Да, 204 тонны всяческих швеллеров и балок были отправлены в 1884 году в Нью-Йорк, где и стали «скелетом» стометровой изваяния. Наверное, поэтому статуя и не рухнула до сих пор.

Стоит напомнить и ещё об одном факте. В 1887-м году во Франции развернулась своя «ударная стройка» - к

Всемирной выставке 1889 года монтировали высотную башню инженерного бюро Гюстава Эйфеля. Для её сборки понадобилось порядка 18 тысяч деталей из уральского металла и 2,5 миллиона опять-таки уральских заклёпок, чтобы башня не развалилась!

Изначально планировалось, что ажурное, хоть и пугавшее парижан сооружение простоит 20 лет, после чего его демонтируют. Но с уральским качеством «Железная дама», как прозвали башню французы, и ныне стоит на своём законном месте.

...К концу XIX века российская металлургия утратила лидирующие позиции. Потребовалась железная воля Сталина, чтобы успеть с индустриализацией в короткий период между двумя мировыми войнами - развить тяжёлую промышленность, чтобы одолеть врага. Успели. Развили. Одолели.

Большую часть XX века сталь выплавляли в мартеновских печах, которые с 1970-х годов уже не строятся. Последний мартен в России был закрыт в этом году, и теперь только в Индии и Украине используют печи, изобретённые Пьером Мартеном 150 лет назад. Сейчас в тренде электропечи и конвертеры, а российская металлургия занимает одно из ведущих мест в мире. Мы выпускаем 5% от мирового объёма стали, 11% алюминия и почти 30% титана.

Успеем. Развиваем. Одолеваем.

разцы уральских руд, отосланные в Ригу, получили отрицательные отзывы европейских знатоков - худое, дешёвое, железо выйдет из такого-то никчёмного сырья. Их оценка понятна - кому ж охота было терять доходный российский рынок! А вот Никита Демидович Антуфьев (он же впоследствии Никита Демидов), кузнец и оружейный мастер на Тульском оружейном заводе, обрадовался уральскому магнитному железу. Так и отписал: «Железо из него самое доброе, не плоше свицкого (шведского), а ко оружейному делу и того лучше». Демидов не зря завоевал репутацию у императора - он поставлял российской армии очень дешёвые и очень качественные ружья. Как такового не уважить?

И заработал «социальный лифт» - вскоре Демидов стал управителем нового тульского оружейного завода, а в 1702 году Пётр сделал его владельцем казённого Невьянского завода. В начале XVIII века демидовские заводы на Урале и Алтае давали четверть всей выплавки чугуна в России. Причем выплавка эта за годы царствования Петра I выросла на 770 процентов!

В течение всего XVIII века только на Урале было построено 123 завода чёрной и 53 завода цветной металлургии. Если в начале столетия выплавляли 150 000 пудов чугуна (2 400 тонн), то к концу века выплавка его достигла 10 миллионов пудов (160 000 тонн). За 100 лет выплавка чугуна увеличилась в 66 раз, в то время как в Англии за тот же период - только в девять раз. Русская металлургия заняла к концу XVIII века первое место в мире.

Уже после Смуты, при Михаиле Фёдоровиче, первом из династии Романовых, рудознатцы обнаружили залежи железяка под Тулой близ села Дидилова. В 1632 году царь выдал жалованную грамоту голландскому купцу Андрею Виниусу на устройство железоделательного завода при Дидиловских рудниках.

Вскоре почин был подхвачен - появились Городищенские заводы (Тульские оружейные), Каширские и Олонекские, Ницынский завод на Урале, близ «угорских копей». Именно Урал обеспечил России второй рывок - при Петре I.

«Наше Российское государство перед многими иными землями преизобилует и потребными металлами и минералами благословенно суть...» - писал Пётр Алексеевич. Правда, об-



Известный немецкий историк металлургии Людвиг Бек в своей четырёхтомной «Истории железа» пишет о том, что русские доменные печи конца XVIII века были величайшими в мире и в то же время самыми экономичными. Они развивали наибольшую производительность и выдавали самый дешёвый в мире чугун.

На уральском прокате выбивали тогда клеймо под названием «Старый

### ТВОРЧЕСТВО

## «Горняки – самые сильные и смелые!»

Такое мнение высказала второклассница из школы № 2 Даша Косикова. К Дню города она представила на суд горожан свою поделку – инсталляцию, посвящённую «Дальполиметаллу». Дашин экспонат понравился большинству зрителей.



«Ольга Дмитриевна, наша учительница, дала задание - сделать поделку о Дальнегорске, - рассказала Даша. - Сначала я хотела смастерить машину-памятник ПДМ, но потом решила добавить штольно, откуда выезжает состав с рудой. Мне помогал папа - мы ходили с ним в лес за мхом, с подружкой Ритой собирали камни, которые стали породой, у соседки взяли игрушечный экскаватор, знакомая мамы дала нам красивые кристаллы минералов, а моя одноклассница Алёна подарила фотографию памятника ПДМ (Погружно-доставочных машин - Прим. ред.).»

Дашина поделка - это целая композиция: устье штольны, электровоз и вагонетки, экскаватор и машинист - почти все звенья производственной цепи. Но почему именно «Дальполиметалл»?

Дашина мама, Ирина Косикова, рассказала, что сперва предлагала дочери сделать другой экспонат - о «Боре». Но Даша решительно парировала: «Мамочка, да ты хоть знаешь какой труд горняков на подземных рудниках?! Какой он ответственный и опасный!»

Ну что тут скажешь...  
Времени на поделку ушло немало. Даше и её подружке, тоже Даше, но Жуковой, помогли Ирина и Денис Косиковы. Совместными усилиями смастерили настоящий арт-объект и представили его дальнегорцам на бульваре им. Полины Осипенко. Прохожие присудили творчеству Даши и её друзей самую высокую оценку.

### РЕКЛАМА



## "Примсоцбанк" предлагает

Специальные условия потребительского кредитования предлагает сотрудникам «Дальполиметалла» «Примсоцбанк». Минимальная ставка для зарплатного клиента банка - 12,9%. Другие плюсы - увеличенная максимальная сумма кредита и сниженный процент для кредитов без поручительства.

На кредит по данной программе могут рассчитывать сотрудники, имеющие счёт в «Примсоцбанке», открытый в рамках договора о заработной плате, на который работодатель перевёл не менее одного платежа в течение последних трёх месяцев. В таком случае банк готов выдать от 30 тыс. до 1,5 млн. рублей на срок от трёх до 60 месяцев под ставку от 12,9% годовых.

«Сотрудники ГК «Дальполиметалл» - наши желанные клиенты, поскольку трудятся в стабильной компании, - отметила Татьяна Горская, начальник доп. офиса ПАО СКБ Приморья «Примсоцбанк» в г. Дальнегорске. - Большинство клиентов обращается за получением денежной суммы до 500 тыс. руб. Решение о выдаче кредита по таким заявкам банк принимает максимум за час. Если сумма кредита меньше 300 тыс. руб., от заёмщика потребуются только паспорт».

Получить подробную консульта-

цию и подать заявку на кредитование можно на сайте pskb.com, а также лично при обращении в один из офисов банка по адресам в Дальнегорске: проспект 50 лет Октября, 99а; проспект 50 лет Октября, 28. Для удобства посещения в банке реализован сервис онлайн-записи, где клиент может записаться на получение необходимой услуги в удобное для него время. Подробности по телефону 8 (42373) 2-74-45.

**Справка:** ПАО СКБ Приморья «Примсоцбанк» основан 4 марта 1994 года. Это российский универсальный банк, один из лидеров банковской сферы Дальнего Востока. В состав акционеров «ПСБ» входит Европейский банк реконструкции и развития. В рейтинге крупнейших банков России, по данным портала Banki.ru, «Примсоцбанк» занимает 93-е место по ключевым показателям деятельности. Филиальная сеть «Примсоцбанка» насчитывает 58 точек присутствия в 27-и населённых пунктах России, в том числе 7 филиалов в Приморском, Хабаровском, Камчатском краях, Омской, Челябинской, Иркутской, Свердловской областях, Москве и Санкт-Петербурге.

Генеральная лицензия ЦБ РФ № 2733

Приветствуем новых подписчиков в группе "Город горняцкой славы!"



vk.com/dalpolimetal

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр». Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5. Объём 1 печатный лист. Распространяется бесплатно. Печать офсетная. Тираж 990 экз. Газета выходит 1 раз в месяц. Подписано в печать по графику в 19.00, фактически в 19.00. № 8 (588) от 7 ноября 2018 года.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт. Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.

Главный редактор В.П. Большаков  
Корректор Е.К. Сисорова  
Компьютерная вёрстка Я.В. Васильцова

Газета «Дальполиметалл» зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003 г. Регистр. № ПИ 20-0290.  
Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».  
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.  
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).  
E-mail: office@dalpolimetal.ru