

Старая гвардия



В былинное время понятие «старый» носило иной характер, чем ныне, и обозначало вовсе не старца, такого дедулю преклонных лет, а опытного человека, немало повидавшего и обретшего солидный навык. Именно так следует относиться к нашим старшим геологам, «инвестировавшим» в «Дальполиметалл» свои обширные знания и опыт.

⇒ Стр. 2

Рудники

«ПОДТЯНУЛИСЬ»



Несмотря на все недоработки, рудники предприятия показали осенью неплохие результаты. Во всяком случае, обнадеживающие.

⇒ Стр. 2

День вручения портфелей



Уже лет пятнадцать в «Дальполиметалле» существует хорошая традиция - дарить первоклашкам портфели. Рыночные условия сделали сборы в школу весьма не дешёвым мероприятием, и для большинства родителей оно становится настоящей «головной болью»: расходы на маленьких учеников и учениц изрядно опустошают семейный бюджет.

⇒ Стр. 3

Червь смерти



Местные жители знают множество историй о нападениях олгой-хорхоя. Но нет ни одного твёрдого доказательства его существования. Учёные из разных стран пытались разгадать тайну «червя смерти», но пока никто не добился успеха в этом...

⇒ Стр. 3

Турслёт - 2017



Думается, что общий подъём, заметный в «Дальполиметалле», повлиял на команду «БЭМС» самым благоприятным образом. Последние три года дальполиметалловцы занимают призовые места, а в 2016-м и вовсе произвели фурор, одержав беспрецедентную победу во всех конкурсах и командных видах! А это надо суметь. БЭМСы сумели.

⇒ Стр. 4



ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ

www.dalpolimetall.ru

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА АО «ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

12 ОКТЯБРЯ 2017 ГОДА, № 6 (578)

16+



НОВОСТИ

Наши депутаты

Как известно, на нынешних выборах в Думу ДГО 7-го созыва победили двое представителей ГМК «Дальполиметалл» - начальник отдела охраны окружающей среды и экологии Ирина Ручина, а также Дмитрий Мельниченко, начальник отдела АСУП. Конкуренция на выборах была жёсткой, но наши всё равно одержали победу. Вероятно, избирателей привлек настрой кандидатов в депутаты, те цели, которые они ставили перед собой, и задачи, требующие, по их мнению, скорейшего решения. Вот об этом мы и спросили наших избранных.

- Ирина Александровна, вы, как, впрочем, и Дмитрий Сергеевич, уже не раз говорили о причинах вашего участия в выборах, о приходе в политику - это желание устроить жизнь в Дальневосточном крае к лучшему. То есть не надеяться на кого-то, а самим брать за дело. Что же, вполне понятная мотивация. В принципе, вы не скрывали своих целей, обещая жителям предвыборную программу, но хотелось бы ещё раз озвучить ваши приоритеты.

- Я не ставила перед собой какие-то глобальные цели. Как эколог, как житель Дальневосточного края я хочу добиться чистоты наших рек и воздуха, которым мы дышим, чтобы все мы были здоровы, а не болели из-за чего-то неразумия и безразличия. И первая цель - это создание нормальной обстановки для размещения твердых коммунальных отходов (ТКО). Ведь не секрет, что все леса в округе загрязнены отходами, а свалка ДГО то и дело горит, при этом в атмосферный воздух выделяются чрезвычайно опасные вещества. В том числе канцерогены.

Но выход из этой ужасной ситуации есть: инженеры-экологи ГМК «Дальполиметалл» предлагают к реализации проект по созданию та-

кого полигона ТБО, который бы позволил исключить вредное воздействие на окружающую среду. Место для нового полигона вместимостью 7,5 млн. кубометров и площадью 98 тыс. кв. метров выбрано в районе породного отвала на карьере рудника «Верхний». По расчётам специалистов, срок эксплуатации этого полигона - до 2031 года. Объективно, там есть санитарно-экологические условия для складирования ТКО, поскольку массив породного отвала надёжно изолирует вредные отходы от атмосферы, а монолитные горные породы у почвы полигона исключают контакт загрязняющих веществ с грунтовыми водами. Таким образом, мы сохраним в чистоте воздух, почву и воду. Кстати, на нашем предприятии к сохранению окружающей среды относятся ответственно: образующиеся от производственной деятельности ТКО размещают на ближайшем полигоне, внесённом в госреестр размещения отходов. Тем самым «ДПМ» несёт существенные дополнительные траты. Складывать же свои отходы на городской свалке, не внесённой в госреестр, не позволяет ни закон, ни совесть.

- И весь вопрос, как всегда, в финансировании...

- Да! Только за разработку про-



ектной документации на строительство полигона ТКО, за проведение государственной экологической экспертизы требуется вложить большие средства, порядка 14-17 млн. рублей, которые, впрочем, непременно окупятся. Сейчас в Приморье разрабатывается несколько проектов, которые будут реализованы в рамках государственно-частного партнёрства - хороший способ реализации проекта по строительству полигона в Дальневосточном крае! Я надеюсь, что совместно с местными властями, участвуя в федеральных экологических программах, мы решим проблемы мусорного варварства в городе.

- Удаchi, Ирина Александровна! А теперь вопрос к вам, Дмитрий Сергеевич. Каковы ваши приоритеты?

- Знаете, в чём-то они перекликаются с теми, которых придерживается Ирина Александровна. Чистота и порядок - вот то, в чём нуждается Дальневосточный край! К сожалению, в городе отсутствует служба благоустройства, и поэтому мы со страхом ожидаем снегопада зимой или паводка



летом. И с кладбищем надо что-то решать, и с уборкой улиц. Улучшать обстановку в городе, способствовать притоку денег, участвовать в тех программах, которые способны сделать Дальневосточный край более удобным для жизни - это касается и парков, и асфальтирования, и создания детских или спортивных площадок. Естественно, улучшать жизнь в городе нужно всем миром, отбросив чисто потребительское, иждивенческое отношение. Вот, например, известный благотворительный фонд «Содействие» депутат Законодательного собрания Приморья С.Слепченко предлагает установку во дворах детских площадок. Для этого надо всего лишь прийти, написать заявление и принять непосредственное участие в самой установке, своими руками украсить двор и в дальнейшем площадку содержать - и таким образом сделать детям большой подарок.

- Что же, нам остаётся лишь пожелать успехов депутатам Ирине Ручиной и Дмитрию Мельниченко! Будем надеяться, что всё вам удастся.

«Памятники» заработали

Наверное, только ленивый не фотографировал самый большой экскаватор «Дальполиметалла», замерший без движения около четырёх лет назад. Тяжёлая машина фирмы «Хитачи» с 2013 года находилась на консервации, изображая «памятник».

А недавно экскаватор вернулся в строй - работает на карьере рудника «Верхний», исправно отгружает самосвалы. Как произошло такое преображение? Об этом мы спросили главного механика УПО Владимира Гаврикова.

«Экскаватор «Hitachi» EX 600N-5 был выпущен в 2001 году, - рассказал Владимир Геннадьевич, - и пять лет отработал у дорожников на стройках Владивостока. В ГМК его пригнали в 2006-м, а в 2013-м вывели со вскрышных работ на карьере, и он находился в консервации из-за неисправного двигателя и отказа гидронасоса. Это и понятно - машина отработала более 17 000 моточасов. Тем не менее, мы решили её «оживить». К тому времени встал вопрос о ремонте экскаватора «Кобелко», который тоже простоял 2,5 года.

Специалисты «реанимировали» экскаватор «Кобелко Нью-Холланд»

- с июня эта машина работает на хвостохранилище. А в начале августа они занялись восстановлением «Хитачи». И вот, с конца сентября, экскаватор снова в работе».

Почти столько же - 3 года - простоял погрузчик «Комацу» (были проблемы с двигателем). Откапиталили, и с весны этого года «Комацу» работает на «Королевском».

Если говорить обо всех «памятниках», то нужно сказать пару слов и о пяти «КамАЗах», также ставших на прикол года полтора назад. Четыре 20-тонных самосвала «6520» и бортовой полноприводный «4310». Последний и вовсе был «инвалидом» - полетели двигатель, коробка



передач, раздатка, ведущие мосты... Но после добротного капремонта «КамАЗ-4310» снова на ходу. Что касается самосвалов, то два из них тоже были откапиталены, для двух других приобрели новые двигатели (один уже получен, вторая из покупок ожидается в конце октября).

Получается, что «Дальполиметалл» способен прирастать не только новой техникой, но и старой - надо только руки приложить, а не опускать их. Никто не верил, что «памятники» придут в движение, но они включились в работу, доказывая, что руки у наших спецов - умелые.



Обновление по плану

На участок тяжёлой механизации цеха технологического транспорта прибыл новый фронтальный погрузчик «Катерпиллар-950GC», выпущенный известной американской фирмой, представляющий собой надёжную «рабочую лошадку». Вместимость ковша - от 2,9 до 4,4 кубометра, в зависимости от типа навесного оборудования. Мощность двигателя достаточная, при этом дизель соответствует стандартам Stage IIIA на выбросы загрязняющих веществ. Надёжная геометрическая конструкция Z-образного рычажного механизма обеспечивает превосход-

ное внедрение в отвал и высокие усилия отрыва. Коробка передач с промежуточным валом, автоматическим переключением под нагрузкой и электронным управлением оснащена защитой переключения передач и системой подачи масла отдельными потоками. Просторная кабина обеспечивает отличный обзор и лёгкий доступ к органам управления, гарантируя комфортную среду в течение всей смены.

Новая машина передана машинистам ПДМ Павлу Никифорову и Николаю Доброскокину.

Срок ввода в эксплуатацию - в течение октября.

ТВОИ ЛЮДИ, «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

Старая гвардия

В былинное время понятие «старый» носило иной характер, чем ныне, и обозначало вовсе не старца, этакого дедулю преклонных лет, а опытного человека, немало прожившего, много повидавшего и обретшего солидный навык.

Именно так следует относиться к нашим старшим геологам, «инвестировавшим» в «Дальполиметалл» свои обширные знания и опыт.

Это, например, Владимир Кропотин, главный геолог рудника «Николаевского», Анатолий Яковенко, занимающий ту же должность на «2-м Советском», или Анатолий Катрук, участковый геолог карьера «Верхний». Всем им за 70, однако таких, как они, старость точно дома не застанет!

А начнём мы свой рассказ с Анатолия Катрука, чей день рождения отмечался в сентябре. Сейчас Анатолию Андреевичу 71, а родился он в Лесозаводске, хотя считает своей малой родиной Арсеньев, где провёл детство и вырос.

1960-е годы были порой расцвета советской геологии, по всей стране гремели имена изыскателей, давших родине сибирскую нефть, газ Уренгоя или алмазы Якутии. И Анатолий пошёл учиться на геолога. Окончив в 1969-м ДВПИ, он два года отслужил

лейтенантом в армии, а после демобилизации трудился по инженерной геологии, прокладывая ЛЭП по всему Дальнему Востоку – на Камчатке, на Сахалине, в Магаданской и Амурской областях, в Хабаровском и Приморском краях. Четыре года спустя Анатолий Катрук устроился по специальности – на Балейское золотое месторождение в Забайкалье, где прошёл хорошую школу как геолог. Проработав там до 1980 года, вернулся в Приморье по семейным обстоятельствам. Обосновался в Дальнегорске, устроившись в 27-ю экспедицию и плотно занимаясь геологоразведкой – обследуя Ягодное и Приморское месторождения в Тернейском районе, Фасольное в Ольгинском, и так далее, и тому подобное. Работы хватало.

К сожалению, горбачёвская перестройка нанесла сокрушительный удар по геологии. 27-я экспедиция захирела и приказала долго жить. Но опыт не терял цену даже в лихие 90-е, которые Наина Ельцина считает «святыми» (видимо, ей не пришлось горбатиться на даче или торговать китайским ширпотребом, чтобы хоть как-то выжить).

Анатолий Андреевич устроился главным геологом в ЗАО «Электрум» - в период с 1997 по 2004-й работники компании вели опытную



разработку одного из блоков Майского месторождения, перерабатывая руду на Пристанях.

В новом веке положение в стране стало улучшаться, и Катрук перевёлся в «Дальполиметалл», где и трудится уже десять лет.

Сначала ему было поручено наладить работу на Майминовке, а с 2008-го Анатолий Андреевич занялся карьером «Верхний» как специалист по открытым разработкам.

«Прикипел я к нему!» - посмеивается Катрук. Тогда разведанных

запасов руды числилось всего 20 тыс. тонн, но неутомный Анатолий Андреевич облазил весь карьер, углубился в архивные «залежи» и доказал, что рудных объёмов на «Верхнем» не менее 3 млн. тонн. По его словам, тяжелее всего было убедить тогдашнее руководство в необходимости разработки 2-й очереди карьера, в его расширении дальше на восток. Лет пять уговаривал, и упорство победило. Конечно, 2-я очередь – это прежде всего вскрыша, более миллиона кубов пустой породы, зато потом пойдёт товарная руда, и её хватит до 2028 года. Хотя, может, и до 2025-го – планировалась-то добыча в 150 тыс. тонн руды, а сейчас планы выросли до 240 тыс. тонн. Ну и замечательно.

«Гораздо лучше стало на карьере! – признаётся Анатолий Катрук. – Хотя и наблюдается некоторая диспропорция: экскаваторов теперь хватает, зато ощущается нехватка самосвалов. Поэтому план по руде выполняем, а вот по вскрыше намечается отставание. Вот и крутимся, изыскиваем любые возможности, вплоть до изменений в проекте, лишь бы не прерывать процесс».

И процесс идёт. Анатолий Андреевич не забывает о своем карьере даже в отпуске, днюет и ночует на «Верхнем», контролируя направленные горных работ. Бегаёт так, что семидесяти ему точно не дашь.

Настоящий геолог. Старая гвардия.

НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Рудники «подтянулись»

Несмотря на все недоработки, рудники предприятия показали осенью неплохие результаты. Во всяком случае, обнадеживающие.

Например, объём проходческих работ на «Николаевке» по факту составил 212 погонных метров. До плана, правда, слегка недотянули, но, с другой-то стороны, достигнутые показатели в полтора раза превысили «проходку» в августе (166,5 п.м) или в июне (157 п.м). Ко всему прочему, персонал рудника можно поздравить с получением лицензии на отработку Николаевского месторождения до 2040 года. То есть работы на горизонтах «Николаевки» хватит целому поколению проходчиков, бурильщиков и машинистов ПДМ!

Как на этом фоне выглядят «2-й Советский», мы узнавали у и.о. начальника рудника Олега Удоды. По его словам, на дан-

ный момент рудник вышел на норматив подготовленных и готовых запасов, хотя серьёзные проблемы, усугубленные тайфуном «Лайонрок», долго преследовали «2-й Советский». Но ничего, справились.

На днях рудник получил новый станок НКР-100 для очистного бурения, и это уже третий станок за год. С начала 2017-го получена скреперная лебёдка ЛС-55, а недавно пришли ещё две ЛС-30. Поступили ПДМ и подземный самосвал, два новых электровоза – К-14 и К-10 («Это замечательно, - отметил и.о. начальника рудника, - хотя нужно ещё десять таких, чтобы на каждый горизонт по электровозу!»).

Были заменены вводные кабели по штольне Капитальной, и теперь рудник обеспечен тремя независимыми вводами.

Заменены девять высоковольтных ячеек в насосной водоотлива, четыре электродвигателя, и так далее, и так далее.

Все эти скучные, на первый взгляд, мероприятия «оздоровили» рудник, и вот с августа была возобновлена проходка Транспортного уклона для вскрытия рудных тел на горизонте -205 метров.

Разумеется, без человеческого фактора не обошлось, ибо кадры решают всё. И в этом отношении также заметны серьёзные подвижки. Возвращаются «насовсем» проходчики и бурильщики, уехавшие «на золото». Более того, рудник привлекает специалистов из других регионов страны – молодые специалисты, геологи и бурильщики, уже прибыли из Благовещенска, Уссурийска, даже из Краснодарского края.



«План по металлу за сентябрь перевыполнен, - сказал напоследок Олег Александрович, - хорошо сработали по очистному бурению. Выполнили все месячные показатели и, в целом, инвестиционную программу 2017 года».

Рудники «подтянулись», рудники «сосредотачиваются», рудники готовы выполнять и перевыполнять план.

ПРОМСВЯЗЬБАНК

Новости наших партнёров

Собрания акционеров «Промсвязьбанка» и банка «Возрождение» рассматривают вопрос об объединении банков.

«Промсвязьбанк» - один из ведущих российских частных банков с активами 1,2 трлн. рублей и собственными средствами (капиталом) 151 млрд. рублей. Сеть банка раскинута по всей России, имеются также филиал на Кипре и представительство в Китае.

Банк «Возрождение» входит в топ-30 крупнейших российских банков. Филиальная сеть насчитывает более 120 офисов и порядка 2000 банкоматов. Банк обслуживает 1,3 млн. частных лиц и более 42 тыс. счетов корпоративных клиентов.

Как считают аналитики рейтингового агентства Moody's, объединённый банк станет восьмым по величине активов среди российских кредитных организаций.

Банк России согласовал включение 500 млн долларов в капитал «Промсвязьбанка», в соответствии с требованиями ЦБ (Базель 3). Увеличение капитала обеспечит ещё большее повышение финансовой устойчивости и надёжности банка.

«Промсвязьбанк» начал приём карт международной платёжной системы UnionPay (основана в 2002 году при поддержке ЦБ КНР) в соб-

ственных устройствах торгового эквайринга. Специальные условия обслуживания позволяют торговосервисным предприятиям избежать дополнительных расходов: комиссия за приём к оплате карт UnionPay идентична комиссии по картам VISA, MasterCard и МИР.

«Промсвязьбанк» заработал во 2-м квартале прибыль 2,4 млрд. рублей в соответствии с международными стандартами финансовой отчётности (МСФО) «Это лучшие результаты банка за последние три года, и мы не планируем останавливаться на достигнутом», - прокомментировал Владимир Мамакин, заместитель председателя правления, руководитель блока «Финансы» «Промсвязьбанка».

Розничным клиентам «Промсвязьбанка» стала доступна услуга бесплатных переводов с карт любых российских банков на карты и счета, открытые в «ПСБ». Для совершения операции в интернет-банке достаточно выбрать карту или счёт для пополнения и воспользоваться кнопкой «Пополнить с карты другого банка». Лимит на сумму бесплатных переводов за календарный месяц на все карты и счета одного клиента с карт сторонних банков составляет 150 тыс. рублей. Сейчас услуга доступна в интер-

нет-банке, а в ближайшее время появится и в мобильном банке (кстати, по результатам рейтинга Mobile Banking Rank 2017 мобильный банк ПСБ для физических лиц входит в топ-10).

Согласно предварительным итогам исследования российского рынка кредитования малого и среднего бизнеса (МСБ) за 1-е полугодие 2017 года, «Промсвязьбанк» занял 5-е место по размеру портфеля кредитов предпринимателям. «МСБ - одно из приоритетных бизнес-направлений «Промсвязьбанка», и мы намерены усилить своё присутствие на рынке в этом сегменте», - прокомментировал Александр Чернощёкин, старший вице-президент, руководитель блока «Средний и малый бизнес» «Промсвязьбанка».

«Промсвязьбанк» получил престижную награду «US Dollar Payments. STP Excellence Award» по итогам 2016 года за высокое качество в проведении международных платежей в долларах США. Отметим, что «Промсвязьбанк» входит в число одного из немногих финансовых институтов на российском рынке, имеющих корреспондентские счета в четырёх крупнейших банках США - JP Morgan, Citibank N.A., Bank of New York Mellon и Deutsche Bank Trust Company Americas.

Туда и обратно

Где-то с прошлого года наметилась одна тенденция, которая вызывает сразу два противоположных чувства – понимание и непонимание. Дело вот в чём.

Известные предприятия на Северах привлекают работников нашей ЦОФ высокими зарплатами. И некоторые дальнегорцы отправляются-таки за «длинным рублём». Понятная, вроде бы, ситуация. Но тогда почему же иные дальнегорцы, соблазнённые большими деньгами, возвращаются обратно? А они просто первыми решили несложную задачку по арифметике! Читайте сами.

Работа на Северах идёт вахтовым методом, два месяца через два, но межвахтовый отдых не оплачивается. И выходит, что за год можно заработать не кучу денег, как мечталось, а вдвое меньше. Но это не всё, надо же ещё вычсть из оставшейся суммы расходы. За съём квартиры, за продукты... А булка хлеба стоит 70 рублей! Каково?

Короче говоря, «длинный рубль» сильно «укорачивается». Вот и возвращаются наши флотаторы обратно в Дальнегорск, переболев «золотой лихорадкой». А «выздоровев», понимают, что от добра добра не ищут, что достойную зарплату они и дома получают, в «Дальполиметалле». Так что не подхватите заразу, не прощайтесь!



ПАО «Промсвязьбанк». Генеральная лицензия Банка России №325 (бессрочная)

«Промсвязьбанк» предложил клиентам - физическим лицам - кредитную и дебетовую версии «Карты мира без границ» платёжной системы Mastercard. За каждые потраченные 100 рублей по этим картам начисляется до 10 миль (1 миль равна 1 рублю возврата от части стоимости покупок (cashback), но не более 3000 миль в месяц). Обменять мили можно на покупку авиабилетов, бронирование отеля, билеты на поезд, аренду автомобиля, заказ туристического тура и круиза. В рамках специальной акции «Промсвязьбанк» до конца года предлагает клиентам возврат от части стоимости покупок 10% на топливо и товары на АЗС.

По мнению международного финансового журнала Euromoney, «Промсвязьбанк» вошёл в топ-10 крупнейших банков Центральной и Восточной Европы в сфере cash

management и вновь признан лучшим банком в России. В Западной Европе первое место удержал Deutsche Bank, в странах Центральной и Восточной Европы - Citi, в Азии - Bank of China.

Инвестиционный фонд «Промсвязьбанка» и «ОПОРЫ РОССИИ» будет финансировать бизнес-проекты в промышленной, производственной и сельскохозяйственной сфере. Размер Фонда был увеличен с 300 до 500 млн. рублей. Инвестиционный Фонд на протяжении 3,5 лет рекомендовал себя как эффективный инструмент поддержки малого бизнеса. Сегодня задачи намного шире - способствовать развитию производственного сектора МСБ в России, который составляет 5-7%. Такая низкая доля связана с тем, что производство - это не тот бизнес, который даёт быстрый экономический эффект как для инвестора, так и для собственника.

ЭТО - НЕ ВЫДУМКА

Червь смерти

Имеются свидетельства того, что в Монголии, в самых удалённых уголках безжизненной пустыни Гоби, живёт одно из самых загадочных животных на земле. Монголы называют его олгой-хорхой и боятся больше всего на свете. Ведь такие «свидания» неизменно заканчиваются смертью - тёмно-красный червяк умеет убивать на расстоянии.

Похожий на колбасу, толщиной в мужскую руку, червь вытягивается на метр в длину, а то и более. Хвост у него короткий, как будто обрубленный, но не суживающийся. Голову трудно отличить от хвоста, так как у животного нет видимых глазных отверстий, ноздрей или рта. Цвет тёмно-красный, как у запёкшейся крови или салами. Двигается странным образом - катится или ползёт вбок, сокращаясь. Обитает в пустынных песчаных дюнах и раскалённых ущельях пустыни Гоби, прячась под землёй в корнях саксаула. Животное можно увидеть только в самые жаркие месяцы года, то есть в июне и июле; в прочие месяцы оно закапывается в песок и засыпается. Появляется из-под земли обычно после дождя, когда почва влажна. Животное опасно и способно мгновенно убить людей или скот на расстоянии нескольких метров - то ли разрядом тока, как известные скаты или электрические угри, то ли брызгами сильнейшего яда. К примеру, был случай, когда геолог, заметив, как шевелится песок, ткнул туда железным ломиком - и умер на месте.

Местные жители знают множество историй о нападениях олгой-хорхой. Но нет ни одного твёрдого доказательства его существования. Учёные из разных стран пытались разгадать тайну «червя смерти», но пока никто не добился успеха в этом.

Впервые о загадочном червяке заговорили в 1922 году, после американской экспедиции в монгольскую Гоби. Руководил экспедицией ученый-палеонтолог Рой Чепмен Эн-

друс (позже вдохновивший Спилберга на создание образа Индианы Джонса). Главной его целью был поиск ископаемых останков динозавров, которых в этой пустыне оказалось изрядное количество. Услышав легенды о загадочном монстре пустыни, учёный решил его поймать. Но поиски «червя смерти» не увенчались успехом, хотя в остальном поездка была весьма удачной. Экспедиции удалось обнаружить множество костей динозавров и даже их окаменевшие яйца. По итогам экспедиции в 1926 году издали книгу «По следам древнего человека», в которой и содержались первые сообщения об олгой-хорхой.

Легендой о странном червяке, убивающем на расстоянии, заинтересовался известный советский учёный и писатель Иван Ефремов. Во время Монгольских экспедиций в пустыне Гоби в 1946-1948 годах он искал информацию об олгой-хорхой, местах его обитания, повадках. Он опрашивал местных жителей, которые могли хоть что-нибудь рассказать о чудовище. Старик по имени Цевен рассказал, что олгой-хорхой живут в 130 километрах к юго-востоку от района Аймак и наводят ужас на местных пастухов.

Вот что пишет об этом сам Иван Антонович: «Это таинственное животное описано мною в рассказе, но на самом деле ещё неизвестно науке. По-видимому, на самом деле, в пустыне Гоби живёт ещё неизвестное науке странное существо, возможно - пережиток древнего, вымершего населения Земли. Я помню одного старика гобийца, опытного вожака



караванов, Цевена. Живой и впечатлительный, как все монголы, Цевен изобразил наглядными жестами, как олгой-хорхой ползает и как убивает приближающихся к нему, подпрыгивая и сворачиваясь в кольцо. Мы все невольно рассмеялись, глядя на забавные движения старика. Цевен внезапно рассердился и, посмотрев на нас с явным неодобрением, пробормотал нашему молодому переводчику-монголу: «Скажи им, что они глупцы, разве можно смеяться - это страшная вещь!»

А теперь - отрывок из ефремовского рассказа «Олгой-хорхой»:

«...Пустыня расстилалась перед нами свой однотонный красновато-серый ковёр. Далеко, в туманной дымке, едва угадывалась полоска гор. Навстречу нам шли без конца всё новые и новые волны застывшего душного моря песка. В просвете между двумя буграми был виден низкий и плоский бархан. По его поверхности двигалось что-то живое. Хотя это двигавшееся существо и было очень близко к нам, но мне и шофёру не удалось сразу разглядеть его. Оно двигалось какими-то судорожными толчками, то сгибаясь почти пополам, то быстро выпрямляясь. Иногда толчки прекращались, и животное попросту катилось по песчаному склону. Следом оползал и песок, но оно как-то выбиралось из осыпи.

- Что за чудо? Колбаса какая-то, - прошептал у меня над ухом шофёр, словно боясь спугнуть неведомое существо.

Действительно, у животного не было заметно ни ног, ни даже рта или глаз; правда, последние могли быть незаметны на расстоянии. Больше всего животное походило на обрубок толстой колбасы около метра длины. Оба конца были тупые, и разобрать, где голова, где хвост, было невозможно. Большой и толстый червяк, неизвестный житель пустыни, извивался на фиолетовом песке. Было что-то отвратительное и в то же время беспомощное и его неловких, замедленных движениях.

- Ну и пакостная штука! - воскликнул Гриша. - Бегу ловить, только перчатки надену, а то противно! - И он выскочил из кабины, схватив с сиденья свои кожаные перчатки. - Стой, стой! - крикнул он радисту, прицелившемуся с верхнего бархана. - Живьём бери! Видишь, ползёт еле-еле!

- Ладно. А вот и его товарищ, - отозвался Миша и осторожно положил ружьё на гребень бархана.

В самом деле, по песчаному склону скатывалась вниз вторая такая же колбаса, пожалуй, побольше размером. В эту минуту сверху из кузова раздался пронзительный вопль Дархина. Старик, очевидно, крепко спал, и его только сейчас разбудили беготня и крики. Монгол громко кричал что-то неразборчивое, что-то похожее на «оой-оой». Шофёр уже взбежал на бархан и вместе с радистом кинулся вниз. Юноши бежали быстро. Всё, что произошло дальше, было делом одной минуты. Я торопливо выскочил из кабины, намереваясь принять участие в ловле необыкновенных су-

ществ. Но едва я отошёл от машины, как монгол кубарем скатился на песок из кузова и вцепился в меня руками. Обычно спокойное лицо его исказил дикий страх.

- Обратно ребят зови!.. Скорее! Там смерть! - сказал он, задыхаясь, и опять завопил фальцетом: - Оой-оой!..

Крепкие пальцы Дархина едва не оторвали мне рукав. Скорее удивлённый, чем испуганный непонятым поведением старика, я крикнул шофёру и Мише, чтобы они шли назад. Но те продолжали бежать к неизвестным животным и либо не слышали меня, либо не хотели слышать.

Я сделал было шаг к ним, но Дархин потянул меня назад. Вырываясь из цепких рук проводника, я в то же время следил за животными. Мои помощники уже подбежали к ним: радист впереди, Гриша чуть сзади. Внезапно червяки свились каждый в кольцо. В тот же момент окраска их из жёлто-серой, сразу потемнев, стала фиолетово-синей, а на концах ярко-голубой. Без крика, совершенно неожиданно радист рухнул ничком на песок и остался недвижим. Я услышал восклицание шофёра, который в это время подбежал к радисту, лежавшему в каких-нибудь четырёх метрах от червяков. Секунда - и Гриша так же странно изогнулся и упал на бок. Его тело перевернулось, скатываясь к подошве бархана, и скрылось из глаз. Я вырвался из рук проводника и бросился вперёд. Но Дархин с быстротой юноши ухватил меня, как клещами, за ноги, и мы вместе покатались по мягкому песку. Я боролся с монголом, стараясь вырваться от него. Вне себя выхватил я револьвер и направил

его на монгола. Щёлкнул спущенный предохранитель, и только тогда проводник отпустил меня. Встав на колени, старик протягивал ко мне руки. Хриплое дыхание вместе с криком: «Смерть! Смерть!» - вырывалось из его груди. Я взбежал на бархан, продолжая сжимать в руке револьвер. Таинственные червяки куда-то исчезли. Неподвижные тела товарищей лежали на песке, изборождённом следами омерзительных животных. Монгол бежал вслед за мной и, как только увидел, что червяков нет, бросился, как и я, к нашим спутникам. Страшное горе сжало мне сердце, когда я, склонившись над неподвижными телами, не смог уловить в них ни малейших признаков жизни. Радист лежал с запрокинутой головой. Глаза были полуоткрыты, лицо спокойно. У Гриши, наоборот, лицо было искажено гримасой внезапной и ужасной боли. У обоих лица были синие, будто от удушья...»

Хочется заметить напоследок, что наивная вера в йети («снежного человека») или в лохнесское чудовище вряд ли имеет под собой реальные основания. В единственном экземпляре могут существовать лишь какие-нибудь сказочные драконы, да и то лишь в нашем воображении. А вот в природе, чтобы выжить, любые существа должны составлять популяцию хотя бы в 150-200 особей, иначе им грозит вымирание. Но легко ли поверить в целое стадо йети, пасущееся втайне от нас? А вот олгой-хорхой...

Пустыня Гоби больше Франции и Англии, вместе взятых, это настоящий затерянный мир, пригодный для обитания неизвестного вида. И почему бы не для олгой-хорхой?

День вручения портфелей

Уже лет пятнадцать в «Дальполиметалле» существует хорошая традиция - дарить первоклашкам портфели. Рыночные условия сделали сборы в школу весьма не дешёвым мероприятием, и для большинства родителей оно становится настоящей «головной болью»: расходы на маленьких учеников и учениц изрядно опустошают семейный бюджет. К тому же дети растут, и каждый год история повторяется - ребёнка надо и одеть, и обусть, и учебниками запастись, и ранцами... И тут помощь предприятия бывает весьма кстати.



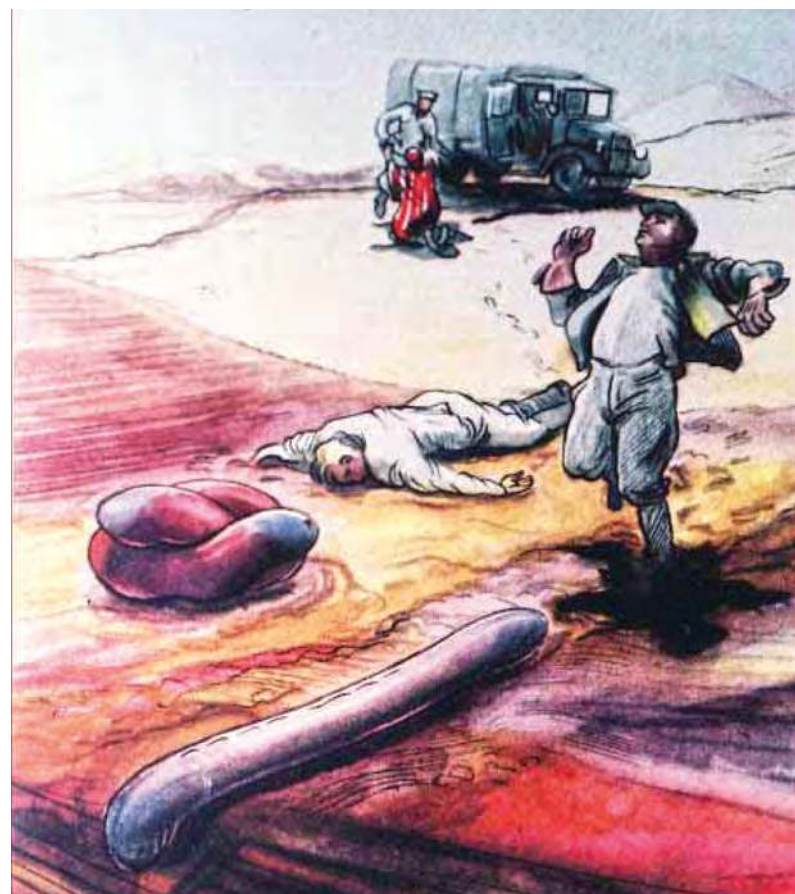
Традиция вручать портфели детям своих работников возникла на фоне известной акции «Помоги собраться в школу», когда поддержка шла малоимущим, тем, чьим детям пора было в первый класс, а денег на «школьные» траты не хватало. Но в последние годы правила изменились, уравнивая всех ребят и девочек, отменив, если можно так выразиться, имущественный ценз.

«Мы сейчас покупаем портфели первоклассникам, невзирая, где именно папа и мама работают, какой доход в семье, - сказала председатель профкома «ДПМ» Ирина Николаева. - В среднем мы расходует на одного ребёнка 3391 рубль: это и сам ранец, и канцелярские принадлежности - тетради, краски, альбомы, линейки, цветная бумага, карандаши... В этом году мы вручали портфели 61

первокласснику, тридцати девочкам и тридцати одному мальчику».

Надо отметить, что сам день вручения портфелей прошёл перед 1 сентября во Дворце культуры химиков и стал маленьким праздником для будущих школьников. Были клоуны, было много шариков, музыки и весёлого шума. Поначалу дети выглядели несколько скованными, но потом разошлись - не унять: беготня была, как на большой перемене, а родители составили «группу поддержки» - хлопали и даже подпевали.

В общем, торжество удалось. Будем надеяться, что добрая традиция, связанная с началом школьной жизни, продолжится и в следующие годы. И пускай в семьях дальполиметалловцев появится ещё больше первоклассников - ДК большой, места на празднике хватит всем!



ДОРОЖНЫЙ ДНЕВНИК

16 дней охоты на тайменя

(Окончание. Начало в № 5)

Звук перекачивающихся по дну камней успокаивал. Днём он практически не слышен. Ночью же мистика первозданной музыки завораживала. Уставшие, но довольные, мы разбрелись по палаткам и через несколько часов встречали рассвет с хорошим настроением.

Впереди ещё сотни километров сплава. Впрочем, как оказалось, одним дорожных приключений экспедиционерам было мало. Для полного удовлетворения не хватало самой крупной пойманной рыбы.

В общем, каждый из нас хотел стать победителем в неофициальном соревновании. А значит, в любую свободную минуту ямки и перекаты облавливались с особым усердием.

Зева - Бикин

Продолжались чудесные дни сплава. Зева всё реже играла нашими катамаранами, подкидывая их на перекатах. Бикин приближался, и мы это чувствовали, поскольку характер реки сильно изменился: Зева утратила детскую непосредственность и стала по-взрослому серьёзной. Но эта серьёзность была обманчивой. Нет-нет да подшутит Зева, заведя нас не в ту протоку.

Впрочем, даже в нижнем течении Зева не богата обилием русел, а за 10 км до устья она и вовсе собирается в один поток, врываясь в ещё более сильный Бикин.

За десять с половиной дней мы преодолели 160 км по Зеве. Остальные 260 бикинских километров мы планировали «пролететь» ровно в два раза быстрее. Забегая вперёд, скажу, что нам это удалось.

Разумеется, совмещать активную рыбалку и гребной спорт не получалось, поэтому, убрав рыболовные снасти, мы налегли на вёсла.

Верхний Бикин и сегодня активно обживается людьми. Не прошло и часа после того, как мы покинули устье Зевы, а за спиной уже слышался звук лодочного мотора. Обогнавший нас бат перевозил каких-то городских.

Бикин привлекает состоятельных людей своей первозданной природой и относительной доступностью. Небесный тихоход «Ан-2» легко доставит желающего в Олон или Улунгу. Из Дальнереченска до Улунги самолёт летит менее двух часов. Удивительно, как быстро с помощью авиации можно достичь глухого угла цивилизации со своей богатой, местами драматической историей!

Для сравнения: в 20-е годы прошлого столетия старожилы с семьями преодолевали это же расстояние за 26 дней. На батах с шестью и против течения они шли до устья реки Светловодной, левого притока Бикина. Здесь и находится п. Улунга. На официальных картах, доставшихся нам с советских времён, он именуется посёлком Охотничьим. Однако и сегодня все употребляют исконное удэгейское название.

Страшно представить себе Бикин в большую воду. Огромные, вывернутые с корнями, деревья лежат на каменных косах или торчат из воды, перегораживая нам дорогу. Вдобавок русло настолько непредсказуемо, что, выбирая путь, нам часто приходилось ломать голову, куда пойти. Иногда мы платим за ошибку мозолями и уставшей поясницей.

Однажды так и случилось. «Нырнув» не в ту протоку, через некоторое время мы упёрлись в длинный завал. Перетаскивать катамараны и весь груз через густые заросли не представлялось возможным, поэтому было принято альтернативное решение: идти назад против течения. Через два км и четыре часа мы достигли нужной протоки. С тех пор интуиция и здравый смысл нас не подводили.

В среднем течении Бикина людей стало значительно больше. В основном нам встречались платёжеспособные любители цивилизованной рыбалки либо местные браконьеры.

Не вставая с удобных раскладных кресел, рыбаки нас приветствовали, а узнав, откуда мы держим путь, искренне удивлялись и интересовались размером зевских хариусов. Проплывающие мимо браконьеры спрашивали о другом - встречается ли на Зеве изюбрь.

Мы медленно, но верно шли в лапы цивилизации. Осознали, что скоро осенние приключения закончатся, когда вдали показался мост (недостроенная дорога Хабаровск - Находка). Огромное сооружение из железа и бетона навело самые противоречивые чувства. Какая-то часть нас прикипела к размеренному ритму жизни на воде. Неудивительно, что нам не хотелось возвращаться в индустриальный мир, но ведь там наш дом...

На следующий день мы достигли конечной точки нашего водного маршрута - п. Красный Яр. Он известен многим как центр удэгейской культуры. Но немногие знают о том, что «центр» создавался вовсе не по доброй воле. Сюда в 1957 году насильно переселили почти всех удэгейцев.

Потомки попавших под суровую руку Хрущёва окружили наши катамараны. Как мне показалось, внешне сегодняшние удэгейские мальчишки не похожи на своих сверстников середины прошлого века. Обутые в болотные сапоги на пять размеров больше, они наперебой рассказывали нам о своих рыбацких подвигах. Что ж, даже здесь, на пороге глухой тайги, дети - воплощение непосредственности.

Преодолев 500 с лишним километров по главному рекам западного водораздела Сихотэ-Алиня, мы сами стали чем-то похожи на них.

«А вокруг такая тишина...», - донеслось из кабины старого грузовичка «Хайс».

Дмитрий КОВАЛЕНКО



СПОРТ

Боевые, Энергичные, Молодые, Симпатичные

Определения, вынесенные в заголовок, легко шифруются в «боевую и энергичную» аббревиатуру - «БЭМС», известное название команды «Дальполиметалла», выступившей на XVII открытом туристическом слёте трудящейся молодёжи.

«БЭМС» - команда сыгранная, уже не раз защищавшая честь предприятия.

Думается, что общий подъём, заметный в «Дальполиметалле», повлиял на «БЭМС» самым благоприятным образом. Последние три года дальполиметалловцы занимают призовые места, а в 2016-м и вовсе произвели фурор, одержав беспрецедентную победу во всех конкурсах и командных видах! А это надо суметь. БЭМСы сумели.

Но, прежде чем рассказать о турслёте, представим «боевых, энергичных, молодых, симпатичных». Это Алексей Зайцев (капитан команды), Андрей Ковалёв, Евгений Вороненко, Алексей Мицуков, а также девушки, украшение «БЭМС» - Тамара Мякишева, Ксения Гвоздикова, Мария Гончаренко, Людмила Раздолгина, Елена Чижикина, Анастасия Биктудина и Татьяна Генус.

Все они представляли различные подразделения «ДПМ» - Николаевский рудник, энергоцех, управление, служба безопасности, складской цех, ЦРММ, - но команда была одна, и командный дух сохранялся крепким во все дни соревнований.

А начался турслёт 1 сентября в лагере «Дружба». Перед соревнованиями нужно было подготовить поляну - скосить траву. Даже мотокосе тамошние заросли поддавались с трудом, но настойчивость и усердие победили.

В тот же день, после пяти вечера, стали подтягиваться команды. Всего их было семь, ожидали гостей из Анучина и Чугуевки, но те не прибыли. Видимо, поняли, что призовые места им не светят с такими-то соперниками))) Подъехали команды «Орлы» (Краснореченский), «Лидер» (АДГО), «5-й элемент» («Бор»), «ДИТК», «Вертикаль» и «Оптимисты» (Тайга).

2 сентября в 10.00 состоялось торжественное открытие соревнований. Честь поднятия флага принадлежала победителю прошлых игр - команде «БЭМС». Своё паутственное слово сказали Ольга Наумова, начальник управления культуры, спорта и молодёжной политики, и Юлия Петрухненко, ведущий специалист. Главным судьёй оставался бессменный Андрей Чепурной.

Лидеры определились с самого начала, и «БЭМС» вела упорную борьбу до последнего.

Программа турслёта включала в себя два командных вида - контрольно-туристический маршрут (КТМ) и туристическую технику. Плюс три конкурса. Первый из них - конкурс визитных карточек - отсматривался на открытии. Что сказать? Тут не скажешь, это надо было видеть! «БЭМС» выступила лучше всех, проявив не только смекалку, но и отличное чувство юмора - зажигательный «танец горняков» на мотив песни «Лучший город земли» покорила зрителей. А перефразированные



слова припева - «Солнце встаёт, море зовёт, эти слова - о тебе, турслёт!» - стали по-хорошему пророческими: погода баловала туристов.

Конкурс визиток можно было назвать разминкой - час спустя команды вышли на контрольно-туристический маршрут. Пожалуй, КТМ является самым сложным этапом соревнований - здесь недостаточно смекалки и знания теории, тут голая практика, требующая немалых усилий, выносливости и воли.

Надо сказать, что ещё со времен СССР понятие «туризм» формировалось в нашем сознании иначе, чем в странах «загнивающего империализма». Турист воспринимался как бодрый студент в кедах, с огромным рюкзаком за плечами и с компасом в руке. Турист хаживал «по тёмным лесам и по высоким горам», ночевал в палатке у ручья, готовил пищу на живом огне, а вечером, разгоня комаров, пел песни у костра. В противовес отелям с аниматорами, бассейнами и прочим «all inclusive», наши туристы занимались воистину активным отдыхом. Летом, в отпуске - и в походе! - проклинали, бывало, сырые дрова, мошку и плохой клёв, зато зимой ностальгировали: ах, как было здорово на природе - жили, как робинзоны!

Вот и турслёт пропагандирует именно такой туризм (у которого, кстати, в той же Америке появилось много сторонников). Что такое контрольно-туристический маршрут? Это 25 километров троп по трём сопкам - в сторону озера Васьковского, в направлении Белой Церкви и Монастырки - километров, изобилующих препятствиями, как штурмполоса. И на всём этом пути имеется 11 контрольных пунктов: КТМ надо не просто пробежать-преодолеть, но и показать на каждом из этапов маршрута свои умения. Скажем, вязку узлов. Думаете, просто? А вы сумеете за минуту завязать брам-шкотовый узел или гребвайн? То-то.

Есть и другие этапы, похлеще - «Наведение бревна через реку и движение по нему», «Преодоление болота по жердям»... А «Пережигание нити»? Надо пере-

жечь нитку, разведя костер одной спичкой. Попробуйте на досуге...

КТМ занял пять часов, после чего объявили перерыв на обед, и начался самый зрелищный, самый эмоциональный конкурс - конкурс поваров. Условия были простые: каждой команде выдали по пачке гречки и по банке тушёнки. А дальше фантазируйте сами.

Нашу команду «БЭМС» представляли трое - Андрей Ковалёв был костровым, а Елена Чижикина и Татьяна Генус - поварами. За час девчонки приготовили полноценный обед горняка - салат, гречку с гуляшом и брусничный взвар с мёдом. Сплошные витамины и калории!

Отметим в скобках, что стол накрывали в импровизированном кафе «Пир духа», да и вообще, бивак у «БЭМС» получился не просто удобным и просторным, но и уютным, и даже инновационным - со светодиодным освещением. Хватило квадратных метров и палаткам, и «Чайной», и «Местам для поцелуев»...

Вечером «активно отдыхающих» ждала дискотека и огневой сюрприз - Андрей Ковалёв показал настоящее фаер-шоу. А 3 сентября был дан старт соревнованиям по туристической технике.

«Ромб», «Бабочка», «Подлаз», «Навесная переправа», «Параллельная переправа», «Переправа маятником»... У судей было чем помучить туристов!

В итоге «БЭМС» заняла 3-е место, опередив команду АДГО и краснореченских «Орлов», уступив «Вертикали» (2-е место) и «ДИТК» (1-е место). По словам А.Зайцева, бронзовую медаль можно считать достойной наградой, завоеванной в условиях весьма жёсткой конкуренции.

В тот же день турслёт объявили закрытым. Три ярких дня прошли, оставшись на фото и в памяти. Что ещё сказать? А, чуть не забыли о самом главном!

Команда «БЭМС» благодарит генерального директора Сергея Александровича Ермакова за финансирование, профком - за инвентарь и организацию выезда. И обещает на следующий год занять верхнюю ступеньку пьедестала!