

Рок Бриннер - гражданин мира

В глазах своих слушателей он всё больше - просветитель и гуманист. Виною тому личная философия Рока Бриннера, которой он с удовольствием делится с окружающими, особенно с молодыми людьми, которые видят в нём пример человека, не предавшего личные ценности, а значит, и себя самого.

⇒ Стр. 2

О немецком качестве

Пожалуй, лучше других о немецком качестве знают механики рудника «Николаевский» - на примере погрузочно-доставочной машины «LF-6».

⇒ Стр. 2

Вклад в экологию

Ежегодно в ГМК «Дальполиметалл» разрабатывается перечень мероприятий по экологическому оздоровлению территорий, примыкающих к рудникам и цехам. На реализацию этих благих намерений тратятся немалые средства.

⇒ Стр. 2

На Высоте 611



Открывая памятный знак, трогательную речь произнесли соратники Валерия Викторовича Двужильного, знавшие его долгие годы и участвовавшие с ним в совместных экспедициях, - Виктор Анатольевич Татарников, Юрий Николаевич Бражник, Валерий Дмитриевич Тимошевский.

⇒ Стр. 3

Наши во Вьетнаме



Месяц назад флаг ГМК «Дальполиметалл» побывал в центральном Вьетнаме, где проходил один из этапов международного соревнования по триатлону «IRONMAN-70.3». Среди почти 1000 участников состязания, представляющих десятки стран обоих полушарий, в Дананге на старте встретились всего 14 русских триатлетов - двое из Приморского края, по одному из Якутска и Хабаровска, несколько спортсменов из Москвы и наши соотечественники, осевшие в Юго-Восточной Азии.

⇒ Стр. 3

По таёжному Приморью

В книге «По таёжному Приморью» Пётр Костромин регулярно обращает внимание читателей на то, что человек в тайге не хозяин, а гость. Для того, чтобы почувствовать мораль автора, мы отправились по одному из описанных им кемских маршрутов.

⇒ Стр. 3

Дилер «АкТех»

ГМК «Дальполиметалл» - официальный дилер компании «АкТех». Приобретайте стартерные АКБ Свирского аккумуляторного завода по ценам производителя.

⇒ Стр. 4



НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Будущее у рудника есть

В довоенные годы мало кто мог предположить, что на правом берегу реки Рудная начнёт работать один из крупнейших рудников в Дальнеморске. Но в июне 1934 года талантливый геолог Олег Александрович Гвоздицкий открыл на изучаемой площади Восточный Партизан промышленное рудное тело. Осенью того же года там была заложена штольня Верхняя, которая 26 января 1936 года на глубине вскрыла богатую рудную залежь. Геологоразведочные работы на месторождении Партизанском велись вплоть до официального открытия рудника в 1951 году. Сегодня горняки «2-го Советского» продолжают славную трудовую историю своих предшественников.

Старейшие геологи «Дальполиметалла» называют рудник «2-й Советский» подарком природы. Такое мнение справедливо, ведь Партизанское месторождение эксплуатируется уже больше 60 лет и в дальнейшем способно обеспечивать обогатительную фабрику рудой ещё долгие годы.

Разнообразная морфология залегающих рудных тел, большие расстояния между выемочными единицами, два добычных участка, которые отличаются друг от друга, главным образом, механизацией труда - всё это даёт основание утверждать, что «2-й Советский» - рудник не простой, требующий к себе особого внимания.

Вместе с начальником второго добычного участка Александром Самуськовым мы быстрым шагом идём к клетьевому стволу. Александр Николаевич - дипломированный горный инженер. Он работает на руднике с 2008 года, начинал учеником крепильщика, а затем больше пяти лет трудился горным мастером - в общем, производственную школу прошёл хорошую. Сегодня Александр по плечу, выражаясь горняцким языком, любая гора.

По пути Александр Самуськов рассказывает о втором участке, который (так сложилось исторически) опирается на самоходную технику, точнее, на эксплуатирующихся её людей.

Костяк машинистов - люди молодые. Некоторым из них едва исполнилось 30 лет. Например, Анатолию Алхимову, который мастерски управляет большой погрузочно-доставочной машиной. Как и положено механизатору, свою трудовую деятельность он начал слесарем по ремонту горно-шахтного оборудования на руднике «Николаевский». Через четыре года в 2013-м перевёлся на «2-й Советский», где стал уже машинистом ПДМ. В 2014-м Анатолий Николаевич повысил квалификацию до 5 разряда.

Надо сказать, что второй добычной участок отличается прямой зависимостью от технического состояния самоходной техники, поскольку руда здесь транспортируют подземными самосвалами и погрузочно-доставочными ма-

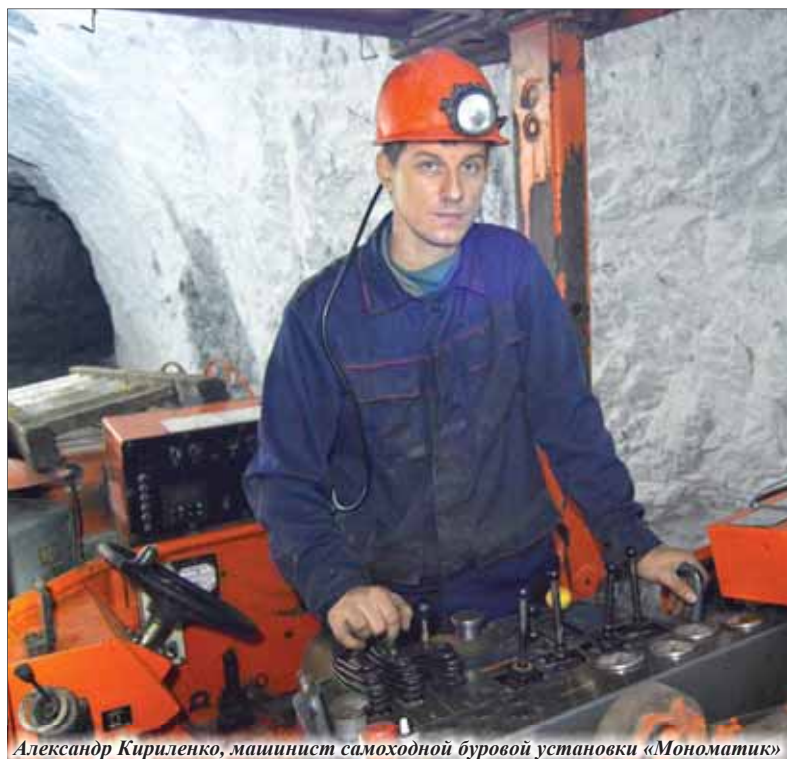
шинами. Впрочем, есть ещё самоходный буровой станок, который всегда на переднем фронте производства, то есть в забое.

Непосвящённому человеку сложно себе представить протяжённость подземных горных выработок рудника «2-й Советский», а это сотни километров в недрах горы Телевизионной. Пройдены они как ручными перфораторами, которые и сейчас применяются проходчиками на первом добычном участке, так и механизированным способом.

В забое одной из выработок, примыкающих к Транспортному уклону, яркие диодные прожектора освещают белые кровлю и борта - машинист «Мономатика» Александр Кириленко ведёт проходку по известнякам. Бур проникает в породу, как нож в масло. При этом треск стоит ужасный. Александр Викторович трудится на «2-м Советском» десять лет. Начинил с ученика машиниста СБУ, а затем постепенно дорос до 5 разряда. Отметим, что Александр Кириленко совмещает работу на производстве с учёбой в ВУЗе, что ценится руководством рудника.

Пару слов хочется сказать о напарнике Александра Сергее Галецком, который с 2004 года работает проходчиком на «2-м Советском». В прошлом Сергей Анатольевич трудился на первом участке, где занимался, в том числе, подготовкой к добыче «4 рудного рукава». Напомним, эта известная рудная залежь восточной части Партизанского месторождения, значительно обогащённая цинком. Однако, чтобы взять оттуда руду, необходимо применять исключительно трудозатратные технологии, включающие в себя использование ручных перфораторов. Собственно, именно с таким оборудованием до 2012 года работал Сергей Галецкий, пока не переучился на машиниста СБУ и не перевёлся на второй участок.

Итак, рудник «2-й Советский» год за годом всё больше ориентируется на самоходную технику, и в будущем, когда проходка Транспортного уклона подойдёт к завершающей стадии,



Александр Кириленко, машинист самоходной буровой установки «Мономатик»

это станет очевидным фактом. Ну, а пока два добычных участка одного из старейших рудников ГМК «Дальполиметалл» руды добывают примерно поровну - в среднем по 10 тыс. тонн в месяц.

Прежде чем отправиться на обогатительную фабрику, вся эта руда проходит через руки откатчиков, и с нашей стороны было бы несправедливо промолчать о людях, выполняющих очень важную и нужную работу. На одном из откаточных горизонтов знакомимся с машинистом электровоза Максимом Богомоловым. Он настоящий профессионал - один управляет со скреперной лебёдкой и успеваешь опорожнять вагоны опрокидом. В свои двадцать с лишним лет Максим Александрович освоил профессию проходчика и поработал на трёх месторождениях ГМК «Дальполиметалл». Между прочим, став горняком, Максим Богомолов пошёл по стопам своего отца - уважаемого на руднике «2-й Советский» человека.

...Мы знаем, что вехами в истории «2-го Советского» считаются этапы становления рудника, например, на-

чало проходки штольни Капитальная в 1948 году и вывод рудника на годовую проектную мощность в 100 тыс. тонн в 1955-м. Несколькими десятилетиями позднее на «2-м Советском» началось освоение рудной залежи НИК и месторождения Светлый Отвод, с чем было связано вовлечение в работу самоходной техники...

Сегодня, спустя столько десятилетий непрерывной эксплуатации, самый ближайший к ЦОФ рудник стоит на ногах. Не станем скрывать, что есть на руднике и временные проблемы, например, нехватка технических возможностей для увеличения проходческих работ. Но в целом насущные производственные задачи коллективом горных инженеров решаются, и план рудник «2-й Советский» выполняет регулярно.

Отметим, что руководит «2-м Советским» Михаил Георгиевич Филиппов. По оценке главного инженера ГМК «Дальполиметалл», Михаилу Георгиевичу, который, кстати, недавно переехал в Дальнегорск из Забайкалья, удалось значительно усовершенствовать организацию работ на руднике.

ОБСУЖДЕНИЕ

Место для скульптуры

В прошлом номере газеты мы писали о том, что руководство ГМК «Дальполиметалл» инициирует установку в Дальнегорске скульптуры из бронзы и гранита, в которой будет отражён доблестный труд дальнегорских горняков. Переговоры со скульптором Алексеем Бокий уже начались, и первые эскизы памятника готовы. Напомним, скульптура будет представлять собой фигуру проходчика с ручным перфоратором, настроенным на забой. На обратной стороне глыбы гранита предполагается вмонтировать бронзовые рельефы, показывающие основные этапы производственного цикла «Дальполиметалла».



Историческим конфузом можно назвать ситуацию с памятным камнем, вместо которого ещё в 1982 году было обещано установить монумент горняцкой славы. Прошло 33 года, а воз и ныне там...

Впрочем, ГМК «Дальполиметалл» собирается поставить точку в этом вопросе. Но изготовить скульптуру мало - надо ещё подыскать для неё подходящее место, которое дальнегорское градоо-

бразующее предприятие готово облагородить, возможно, создав новый сквер. Всех желающих поучаствовать в обсуждении места для скульптуры горняка мы просим отправлять сообщения на e-mail: office@dalpolimetal.ru с пометкой «Для редакции газеты» либо писать традиционным способом по адресу: Дальнегорск, пр. 50 лет Октября, 93. Индекс: 692446, для редакции газеты «Дальполиметалл».

Кстати, обсуждение уже началось, например, известный дальнегорский краевед и художник Юрий Николаевич Бражник предлагает установить скульптуру горняка напротив фасада здания автовокзала или в парке напротив управления ГМК «Дальполиметалл». Юрий Николаевич даже готов безвозмездно сделать проект нового сквера. За готовность помочь ему большое спасибо.

Поступают и другие предложения, например, облагородить участок земли между «Бригантиной» и центральной площадью... А что думаете вы? Выказывайтесь. Мы ждём ваших писем.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

В ЖДЦ - новые вагоны

Замена подвижного состава в железнодорожном цехе ГМК «Дальполиметалл» - мера необходимая. Работа в этом направлении движется - 23 июня на рельсы дальнегорской узкоколейки поставили три новых грузовых вагона. Заметим, что в последний раз думпкары «УВС-22» для ЖДЦ приобретались в 2003 году.

Вагоны-самосвалы «УВС-22» эксплуатируются на узкоколейных железных дорогах с шириной колеи 750 мм. Несмотря на внешнюю простоту конструкции, изготовить такие думпкары по силам лишь немногим специализированным предприятиям. Среди них - старейший в России «Камбарский машино-

строительный завод», который является гордостью Удмуртии. Именно там по специальному заказу ГМК «Дальполиметалл» изготовили три думпкара. Ожидается, что эксплуатация новых вагонов положительно отразится на качестве откатки руды с Николаевского месторождения и рудника «2-й Советский».



Думпкары «УВС-22» ставят на рельсы дальнегорской узкоколейки

ПОЧЁТНЫЙ ГОСТЬ

Рок Бриннер - гражданин мира

В мае по приглашению генерального директора ГМК «Дальполимметалл» Глеба Юрьевича Зуева Дальнегорск посетил Рок Бриннер - незаурядный человек, известный писатель, сын знаменитого голливудского актёра Юла Бриннера и правнук основателя горнодобывающей промышленности в Тетяхе Юлия Ивановича Бриннера. Продолжая серию публикаций о представителях этой известной фамилии, мы подробнее расскажем о биографии Рока Бриннера.

Он родился 23 декабря 1946 года в США в семье киноактёров Вирджинии Гилмор и Юла Бриннера. В юном возрасте был лично знаком со многими выдающимися людьми, например, с Жаном Кокто, Пабло Пикассо, Чарли Чаплином, Мэрилин Монро и др.

Рок Бриннер, как и его отец, никогда не плыл по течению и отличался от остальных твёрдыми убеждениями. Свой характер он проявил, например, когда страна отправляла его на войну во Вьетнам. Рок Бриннер, тогда ещё юноша, предпочёл отказаться от американского гражданства. Вернуть его назад удалось лишь через 20 лет.

Унаследовав от отца чувство внутренней свободы, в молодости Рок Бриннер колесил по всему миру. Он менял профессии и адреса, но всегда оставался самим собой.

Многие знают о Роке Бриннере как о человеке, имеющем отношение к большому рок-н-роллу. В 1971 году он был менед-

жером группы Rolling Stones. В 1975 году работал гастрольным менеджером Боба Дилана.

Писать романы, пьесы и новеллы Рок Бриннер начал в конце 1970-х годов. За книгу «Баллада о привычке и случайности» критики газеты The Wall Street Journal назвали Рока современным Данте.

Есть в биографии Рока Бриннера и совсем невероятная история, когда он на время стал телохранителем Мохаммеда Али. В одном из интервью Рок рассказал:

- Это произошло случайно. Я был швейцарским гражданином и работал с Rolling Stones, был их менеджером во время гастрольного тура по Европе. Организаторы гастрольного концерта в Цюрихе пригласили Мохаммеда Али, чтобы он провёл там бой, но они не говорили по-английски и попросили меня к нему обратиться. В 1971 году я поехал с этим предложением к Али в Техас. Пока мы с ним разговаривали, какой-то техасский громи-

ла стал буянить и махать кулаками. Мохаммед не имел права использовать бокс вне ринга - он потерял бы лицензию. Поэтому я схватил руку этого человека и сказал: «Кто бы мог подумать, что сын египетского фараона (Юл Бриннер снимался в фильме «Десять заповедей египетского фараона») будет защищать маленького чёрного мальчика».

В последующие годы Рок Бриннер защитил докторскую диссертацию в Колумбийском университете. Он называет себя последователем Гегеля и говорит, что в хаосе истории пытается найти порядок. Рок Бриннер и сегодня продолжает читать лекции по философии, литературе и истории США. Говорят, студенты от него без ума.

- У нас есть множество мифов о создании жизни, но я верю в Дарвина, - размышляет Рок Бриннер. В глазах своих слушателей он всё больше - просветитель и гуманист. Виной тому личная философия Рока Бриннера, которой он с удовольствием делится с окружающими, особенно с молодыми людьми, которые видят в нём пример человека, не предавшего личные ценности, а значит, и себя самого.

ТВОИ ЛЮДИ, «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

Штукатур и депутат

Антонина Алексеевна Мёдова работала в «Дальполимметалле» 22 года. Сегодня она на пенсии, но до сих пор с теплотой вспоминает «своих девчат» из бригады ремстройцеха, да и весь трудовой коллектив предприятия, с которым её многое связывает, например, человеческое доверие, благодаря которому Антонина Алексеевна стала депутатом районного Совета.

Хотя Антонина Алексеевна - носительница «сладкой» фамилии, её личная история далека от романтических грёз. Зато в ней есть место рассказу о женщине труда в спецодежде и с мастерком в руке - о бригадире отделочников ремстройцеха «Дальполимметалла».

Антонина Мёдова родом из Амурской области. Воспитывалась в многодетной семье. Её мама Евдокия Кондратьевна удостоена почётного звания «Мать-героиня». Все её сыновья и дочери выросли трудолюбивыми и отзывчивыми людьми. Антонина - не исключение.

Покинув родительский дом, Антонина Алексеевна уехала в тогда ещё Тетяхе. В неизвестные края позвал старший брат Николай Алексеевич Жук, который в том далёком 1963 году работал на руднике «Верхний» бригадиром проходчиков. Кстати, его портрет украшал Доску Почёта, а сам бригадир был удостоен государственных наград. Сейчас он живёт во Владивостоке.

Брат посоветовал Антонине учиться на штукатура-маляра. Причина проста - строительные профессии были в Дальнегорске востребованы, поскольку усиленными темпами велось гражданское строительство, а также возводились производственные объекты «Дальполимметалла» и «Бора».

Учёба пролетела незаметно. До сих пор Антонина Алексеевна вспоминает свои производственные практики, где ученикам доверяли настоящее дело, например, строительство сельского клуба в Сержантовке.

В 1975 году, когда уже был набран производственный опыт, Антонина Алексеевна устроилась в отдел капитального строительства «Дальполимметалла». Бригада, в которой она трудилась, занималась строительством котельной на руднике «Николаевский». А в 1980 году Антонина Мёдова переве-



лась в ремстройцех.

- Наша бригада насчитывала 15 человек, - вспоминает Антонина Алексеевна. - Я была бригадиром. Мы работали на многих объектах, например, ремонтировали здания в детских пионерских лагерях и детсады. Хорошо помню, как к 100-летию «Дальполимметалла» три месяца не покладая рук занимались внутренней отделкой Дворца культуры. Стараниями нашей же бригады ремонтировались административные и производственные здания «Дальполимметалла».

Быть бригадиром не просто, поскольку груз ответственности за качество всегда на плечах главного. Но Антонину Алексеевну ответственность никогда не пугала. Она даже входила в состав цехового комитета, состоявшего из семи человек. На цехоме рассматривались производственные вопросы, в том числе - выполнение условий колдоговора. Особенно бурно обсуждалось

применения КТУ (коэффициента трудового участия) - с кого снять, а кому добавить. От этого зависела заработная плата работников.

Честный и ответственный бригадир, Антонина Алексеевна Мёдова была на хорошем счету у начальства. Строгий руководитель ремстройцеха (в ту пору Анатолий Васильевич Лавринов) доверял ей полностью и ценил её организаторские способности. Потому и предложил кандидатуру Антонины Алексеевны в депутаты районного Совета. Так героиня нашего очерка стала депутатом местного созыва и вошла в комиссию по жилищным вопросам.

Общественная работа отнимала много свободного времени, а ведь ещё надо было заниматься производственными делами. Возвращаясь домой после очередной смены, бригадир Антонина Мёдова продолжала думать о работе: «Сколько раствора завтра заказать?», «Как отправить шпаклёвку на объект?» и т.д.

Летом коллектив ремстройцеха выполнял ещё одну почётную работу - помогал сержантовскому совхозу заготавливать сено. По плану следовало накопить и посушить 180 тонн. Мужчины косили, женщины собирали траву граблями, а кто помоложе - складывали сено в стога. На свежем воздухе работало хорошо.

Антонина Алексеевна с подругами по бригаде до сих пор поддерживают тесную связь с «Дальполимметаллом». Они благодарят профсоюз, который в праздники организует для бывших работников предприятия совместные поездки к морю. Антонина Алексеевна и её коллеги по цеху используют эту возможность, чтобы приятно провести время, попеть песни (Антонина Мёдова - солистка хора «Поющие сердца»), вспомнить былые времена, когда были моложе и энергия была ключом, да так, что сдвигались горы.

Сегодня трудовую эстафету Антонины Алексеевны продолжает её дочь Анна Викторовна Рудца, которая восемь лет трудится в ГМК «Дальполимметалл».

Ирина САВИЦКАЯ

ПРИРОДА И ЧЕЛОВЕК

Вклад в экологию

Ежегодно в ГМК «Дальполимметалл» разрабатывается перечень мероприятий по экологическому оздоровлению территорий, примыкающих к рудникам и цехам. На реализацию этих благих намерений тратятся немалые средства.

По сообщению начальника отдела окружающей среды и экологии Ирины Александровны Ручиной, в начале июля ГМК «Дальполимметалл» присоединится к всероссийской акции по очистке берегов малых рек и водоёмов. За месяц от бытовых отходов будут очищены река Партизанка (Инза), ключ Николаевский, ключ Сухой, ключ Силинский и, конечно, река Рудная на участке рядом с рудником «2-й Советский». К работам привлекут несколько десятков практикантов и обеспечат их спецтехникой.

- Мы с большим вниманием относимся ко всем экологическим проектам, в которых видим явную пользу для окружающей среды, - сказала Ирина Александровна Ручина. - С большим удовольствием примем участие в акции, инициированной общественной организацией «Природоохранный союз» и Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации. Немаловажно, что очистить наши водоёмы будут молодые люди - юноши и девушки. Для



них участие в проекте - не только возможность заработать, но и хорошая школа по формированию экологического мировоззрения.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

О немецком качестве

Иногда на рудниках ГМК «Дальполимметалл» приходится слышать мнения такого характера, мол, подземная самоходная техника, произведённая в Китае, не отличается высоким качеством. К подобным суждениям можно относиться по-разному, но факт остаётся фактом - в последние годы именно китайские ПДМ и СБУ с успехом применяются в «Дальполимметалле». В отличие, например, от немецкой погрузочно-доставочной машины «LF-6», выпущенной компанией GHN Fahrzeuge GmbH. Об этой ПДМ мы расскажем подробнее.



ПДМ «LF-6» на руднике «Николаевский», фото Дмитрия Рудакова

Каково бывает немецкое качество, миф о котором распространился далеко за пределы Европы? Пожалуй, лучше других об этом знает механик рудника «Николаевский» - на примере ПДМ «LF-6». Начнём с того, что первая техническая неисправность с погрузочно-доставочной машиной «LF-6» произошла через 130 моточасов эксплуатации. Вскоре стали выявляться слабые места ПДМ - карданная линия и гидравлические трубки.

Предполагаем, что когда инженеры ГНН проектировали свою ПДМ «LF-6», они свято верили в то, что отремонтировать её не придётся никогда и никому. Поэтому, наверно, и не предусмотрели удобного доступа к узким узлам и агрегатам. А ведь для того, чтобы поменять какие-то гидравлические трубки, которые без конца трескались по сварным соединениям и протекали, механикам приходилось демонтировать кабину, на что уходило несколько смен. При всём при этом ковшевая машина, от которой зависела производственная программа рудника, стояла без движения. Подсчитано, что из 15 месяцев, в течение которых ПДМ «LF-6» должна была принести пользу предприятию, машина провела в ремонте 55% рабочего времени, то есть 8 месяцев!

Надо понимать, что когда приобретается дорогостоящая подземная техника, горные инженеры ожидают от неё повышенный экономический эффект. В данном же случае опыт получился отрицательным, что отразилось на общих показателях ГМК «Дальполимметалл».

Кстати, часть вины за это лежит и на представительстве ГНН в России, которое в должной мере не выполняло свои обязательства по гарантийному ремонту ПДМ. Отметим, что год назад представители Fahrzeuge в деловой переписке с ГМК «Дальполимметалл» не стеснялись использовать язык политической демагогии. «В связи с санкциями мы исключаем определённую задержку в поставке запчастей», - писали они.

Впрочем, спустя некоторое время сервисный инженер ГНН, всё же, побывав в ГМК «Дальполимметалл» и устранив часть неисправностей на ПДМ «LF-6». Правда, стоит уточнить, что визит представителя немецкой машиностроительной компании ГНН в Дальнегорск состоялся только после того, как была запущена процедура возврата машины заводу-изготовителю. В тот раз пошли, так сказать, на мировую - руководство ГМК «Дальполимметалл» согласилось эксплуатировать машину дальше, а сервисный инженер ГНН продлил срок гарантии с 2000 до 3000 моточасов.

К сожалению, беды на этом не закон-

чились. Уже через 100 с небольшим часов работы ПДМ вновь возникли проблемы с карданном валом переднего моста и подвесным подшипником на карданной линии. А следом появились первые симптомы неисправности в коробке передач - вторая скорость начала срабатывать с задержкой.

Сервисный инженер ГНН вновь медлил, а в это время машинисты «LF-6» стали замечать, что тяговые характеристики ПДМ значительно снизились. Нарботка машины к тому моменту составляла не более 2300 моточасов!

Признаки неисправности напоминали о себе всё чаще, и в интервале эксплуатации 2420 моточасов блок трещины второй скорости приказал долго жить. О происходящем дальше можно сказать лишь одно - смех сквозь слёзы...

Подоспевший сервисный инженер ГНН Андрей Соболев полтора месяца прожил в Дальнегорске. За это время он, не торопясь, занимался ремонтом «LF-6», по большей части, коробки передач. Разобрав её, проведя ревизию и замену некоторых деталей, а потом собрав АКПП погрузочно-доставочной машины, представитель ГНН подписал необходимые документы, после чего... через полтора часа у немецкой ПДМ вновь отказала вторая скорость. Конечно, это был неприятный момент и представитель ГНН попытался оправдаться, но, в конце концов, подписал разрешение на эксплуатацию «LF-6» без второй скорости.

Многогратная карданная ковшевая машина перестала двигаться вперёд, когда срок её эксплуатации составил 2889 моточасов. На сегодняшний момент о точной дате прибытия сервисного инженера из российского представительства ГНН ничего не известно. Как доказала практика, улучшений в характеристиках ПДМ «LF-6» не наблюдается, а в будущем даже сложно себе представить, какие отказы у неё произойдут. Поэтому руководством ГМК «Дальполимметалл» было принято решение о приостановке дальнейшей эксплуатации «LF-6». Пока машина на гарантии, юристами предприятия запущен досудебный порядок урегулирования спора. В случае же, если стороны не придут к общему мнению, ГМК «Дальполимметалл» намерен обратиться в Арбитражный суд с иском о защите своих прав и законных интересов.

P.S.: Кстати, горные инженеры ГМК «Дальполимметалл» активно осваивают китайский рынок самоходной техники. Находясь в дружеских отношениях с партнёрами из КНР, специалисты «Дальполимметалла» отмечают, что китайские компании более отзывчивы к своим клиентам и не медлят с гарантийным ремонтом и обслуживанием.

Мы сделаем ваш автомобиль надёжнее!

- ✓ Заменим масло, дисторон, охлаждающую жидкость.
- ✓ Отремонтим ходовую часть и трансмиссию.

Приезжайте и убедитесь в качестве нашего сервиса.

Адрес: пр-т 50 лет Октября, 81 (напротив магазина «Арму»)

Тел.: 8-924-267-2636



ПАМЯТЬ

На Высоте 611



Человек пытливого ума, Валерий Двужильный оставил яркий след в истории Дальнего Востока. К величайшему прискорбию, в прошлом году Валерия Викторовича не стало, но память о нём жива - 12 июня актив краеведческого клуба «Тетюхе», школьники из спортивного клуба «Боевые перчатки» и просто неравнодушные граждане поднялись на знаменитую Высоту 611, где общими усилиями установили памятную гранитную доску. Надпись на ней гласит: «29 января 1986 года здесь упал неопознанный летающий объект».

К истории о дальнегорском НЛО можно относиться как угодно, но едва ли поспоришь с тем, что Высота 611 давно стала узнаваемым символом нашего города. Вот и некоторые общественно-политические СМИ в своих публикациях называют Дальнегорск аномальной зоной. С чего бы это?..

На скалистом гребне сопки, где почти 30 лет назад произошло загадочное событие, город как на ладони - индустриальный пейзаж на фоне летней зелени и голубого неба радует глаз. Обычно тишину здесь нарушают лишь звуки, долетающие из Партизанского распадка - лязг думпкаров да грохот задних бортов самосвалов на рудоскладе.



Но 12 июня на Высоте 611 зазвучала флейта Романа Тарасова - давнего друга Валерия Двужильного.

Открывая памятный знак, трогательную речь произнесли соратники Валерия Викторовича, знавшие его долгие годы и участвовавшие с ним в совместных экспедициях, - Виктор Анатольевич Татарников, Юрий Николаевич Бражник, Валерий Дмитриевич Тимошевский. Надо сказать, что мероприятие, объединившее в одном месте столько хороших людей, напоминало встречу старых добрых друзей - очень уж душевно всё прошло.

Радует, что 12 июня на Высоту 611 поднялись и подопечные тренера по боксу Алексея Глотова.

- Это очень хорошо, что в нашем мероприятии поучаствовали дети, ведь теперь у нас на тридцать проводников больше, - поделился мнением Роман Тарасов, один из организаторов установки памятного знака. - Интерес к истории дальнегорского НЛО существует, и, как нам кажется, его стоит поддерживать. Несколько лет назад на Высоту 611 по собственной инициативе поднялся, например, генеральный консул Японии во Владивостоке Ито Набуаки.

Что ж, если иностранцы стремятся побывать на знаменитой Высоте, то нам, жителям Дальнего Востока, грех не воспользоваться такой возможностью. Так что дерзайте!

СПОРТ

Наши во Вьетнаме

Месяц назад флаг ГМК «Дальполиметалл» побывал в центральном Вьетнаме, где проходил один из этапов международного соревнования по триатлону «IRONMAN-70.3». Среди почти 1000 участников состязания, представляющих десятки стран обоих полушарий, в Дананге на старте встретились всего 14 русских триатлетов - двое из Приморского края, по одному из Якутска и Хабаровска, несколько спортсменов из Москвы и наши соотечественники, осевшие в Юго-Восточной Азии.

Например, Сергей Ночевный - в прошлом студент китайского ВУЗа, а сегодня - житель Поднебесной. Он, кстати, финишировал с результатом 5:28:47. Не так уж и плохо, учитывая 100% влажность и температуру воздуха 35-37 °С. Как и остальные участники соревнования, Сергей в режиме non-stop проплыл 1,8 км, проехал на велосипеде 90 км и пробежал полумарафон - 21 км.

Пожалуй, каждый, кто хотя бы раз прошёл всю дистанцию, организованную The World Triathlon Corporation, и уложился в контрольное время, подтвердит, что IRONMAN - это утомительный внутренний монолог, во время которого разум уговаривает спортсмена не сдаваться. Впрочем, героизма подобные соревнования не прощают - любая длительная циклическая нагрузка требует особой серьёзной подготовки.

Разумеется, вне конкуренции профессионалы, подчинившие всю свою жизнь тренировкам на выносливость. Лучшее время на трассе «IRONMAN-70.3 Vietnam» показал James Cunnama из Южной Африки - 03:51:29. Через четыре минуты финиш пересёк австралиец Timothy Reed, а ещё через полторы минуты - Terenzo Bozzone из Новой Зеландии. За неполные четыре часа эти железные люди, выступающие в группе «Pro», разными способами преодолели 70,3 мили или 113 км.

Призовые места достались и спортсменам из России - в возрастной группе «30-34» первым с результатом 04:25:57 финишировал Илья Слепов, в группе «35-39» пятым финиш пересёк Степан Вахмин - его время 04:58:59. Представитель Приморского края Андрей Миклухин преодолел дистанцию «IRONMAN-70.3»



ЛИЧНОСТЬ В ИСТОРИИ



Участники «IRONMAN-70.3 Vietnam» за минуту до старта

за 06:04:20. «Хоть это и не личный рекорд, - признался Андрей, - но тоже достижение». Для него, кстати, это второй «IRONMAN» - первый был несколько лет назад в США, в штате Юта.

«Для всех нас большое событие стать частью грандиозного международного движения «IRONMAN», - поделился впечатлением впервые участвующий в триатлоне Александр Мокроусов. - Градус доброжелательности здесь зашкаливает, все очень позитивно и понимают друг друга с полуслова».

Здорово, что 13 граждан России (за исключением одного) смогли закончить дистанцию, уложившись в контрольное время. Например, единственная на этих соревнованиях представительница нашей страны Анна Елисева проплыла, проехала на велосипеде и пробежала половину «IRONMAN» за 06:26:31. В своей возрастной группе «25-29» она заняла 10 позицию.

Хочется отметить и спортсмена из Якутска Виктора Салтыкова, он выступил в группе «40-44». Результат Виктора не самый выдающийся - 06:35:41, но его личное достижение требует отдельного рассказа. Дело в том, что в прошлом он тяжелоатлет-профессионал. Глядя на Виктора сейчас, и не подумаешь, что когда-то он с лёгкостью поднимал 100-килограммовую штангу. Теперь же, перестроившись на иные нагрузки, Вик-

тор развивает в себе выносливость и говорит, что циклические виды спорта многократно повысили качество его жизни.

Заметим, что участником массовых международных соревнований, подобных «IRONMAN-70.3 Vietnam», может стать любой желающий. Нужно лишь грамотно оценить свои возможности, заявиться, оплатить стартовый взнос и быть готовым к физической и моральной нагрузке. Не исключено, что ближайшей осенью представитель ГМК «Дальполиметалл» в составе сборной Приморского края отправится на следующую гонку «IRONMAN-70.3» - в Южную Корею. Ну, а пока приморским триатлетам предстоит подготовка - несколько месяцев напряжённых тренировок.



По таёжному Приморью

Однажды мне в руки попала книга Петра Иннокентьевича Костроминна «По таёжному Приморью». Изданная в 1958 году во Владивостоке, сегодня эта книга забыта, как, впрочем, и сам автор - в своё время известный краевед и путешественник.

Листая пожелтевшие страницы, задаю себе вопрос: «Так ли глубоко наши знания о своём родном Приморье? Давайте спросим у себя, бывали ли мы, например, на Хасане, откуда Янковские начинали хозяйственное освоение Уссурийского края, на севере Тернейского и Красноармейского районов или хотя бы в верховьях реки Кривая, что в двух часах ходьбы от Дальнегорска?.. А между тем краевые власти всё больше и больше рассуждают о развитии внутреннего туризма, который, к слову, полвека назад был представлен куда лучше, чем сейчас. И, заметьте, без разветвлённой сети дорог.

Сегодня лесовозных дорог хоть отбавляй, а людей с потребностями исследователя, напротив, мало. И это, на самом деле, характеризует качество общества, которое в массе своей (это субъективное мнение) не стремится к знаниям, не развивает физический потенциал, предпочитая тем же горно-таёжным маршрутам компьютерные игры или банку пива перед телевизором, транслирующим футбольный матч.

Петр Костромин и его воспитанники были людьми из другого теста - полвека назад они жили и трудились на качественно ином уровне. Чего только стоит биография Петра Иннокентьевича. 12 июля, кстати, исполняется 116 лет со дня его рождения.

За свою полную ярких событий жизнь Петру Костромину был свидетелем наиболее знаковых событий в истории нашей страны. В Гражданскую войну он служил в отряде атамана амурских казаков И.М. Гамова, затем стал красноармейцем, а после заведовал начальной школой в селе Владимиро-Александровском, что в Партизанском районе, и возглавлял детскую трудовую колонию на

станции Океанская во Владивостоке.

В тридцатые годы Пётр Костромин закончил внешнеторговое отделение экономического факультета Хабаровского института народного хозяйства и стал экономистом, работал на Камчатке и на Чукотке. В 1937-м он не избежал ареста и был осуждён по знаменитой статье 58-10.

Отбыв срок в местах не столь отдалённых, в начале сороковых Пётр Иннокентьевич пошёл учителем английского языка в школу. В пятидесятые он преподавал английский в ДВГУ. Ещё он знал немецкий и китайский. А в семидесятых героя нашего очерка наградили орденом Красной Звезды.

Петр Костромин был страстным краеведом. В молодости он прослушал курс лекций В.К. Арсеньева, в 1927-м принял участие в экспедиции «Союззолота» в бассейне реки Анадырь, в 1929-м участвовал в экспедиции АН СССР под руководством Семёнова-Тян-Шанского (младшего), в 1930-е годы проделал путь на собаках по маршрутам: Анадырь - Марково - Островное - Чаун - Анадырь, Усть-Камчатск - Ключи - Козыревск. Также он сплавлялся по рекам Охотского района в Хабаровском крае.

Позднее, путешествуя уже по Приморскому краю, Пётр Иннокентьевич несколько раз пересек Сихотэ-Алинь в различных направлениях. В 1950-1960 годы с учащимися школ и студентами ДВГУ он преодолел тысячи километров по дорогам и рекам Дальнего Востока.

Действительным членом Географического общества СССР подвижник спортивного туризма Пётр Костромин стал в 1949 году. А ещё он был организатором и руководителем секции краеведения и туризма Приморского филиала Географического общества СССР.

Многогранный и богатейший опыт этого выдающегося человека отражён в замечательной книге «По таёжному Приморью», в которой подробно описаны 58 пеших, 4 водных и 4 велосипедных маршрута. Есть там, кстати, и упоминания о посёлке Тетюхе.

Погружаясь в мир дикой приморской тайги, ещё не тронутой человеческой алчностью, читаешь о стадах морских тайменей и ловишь себя на мысли: «Что же досталось нам? Изувеченные кедрово-широколиственные леса да волока-шрамы на склонах сопко?...»

В книге «По таёжному Приморью» Пётр Костромин регулярно обращает внимание читателей на то, что человек в тайге не хозяин, а гость. Для того, чтобы почувствовать мораль автора, мы отправились по одному из описанных им кемских маршрутов.

Кема - одна из самых живописных рек восточных склонов Сихотэ-Алиня. Это типичная горная река, очень быстрая, с большим количеством перепадов и порогов.

Заливаемой во время половодья поймы у Кемы, как и у всех рек восточного Сихотэ-Алиня, почти нет, если не считать низовьев, где она теряет характер горной реки и течёт по широкой долине. В период наводнений Кема в низовьях разливается на 200 метров в ширину.

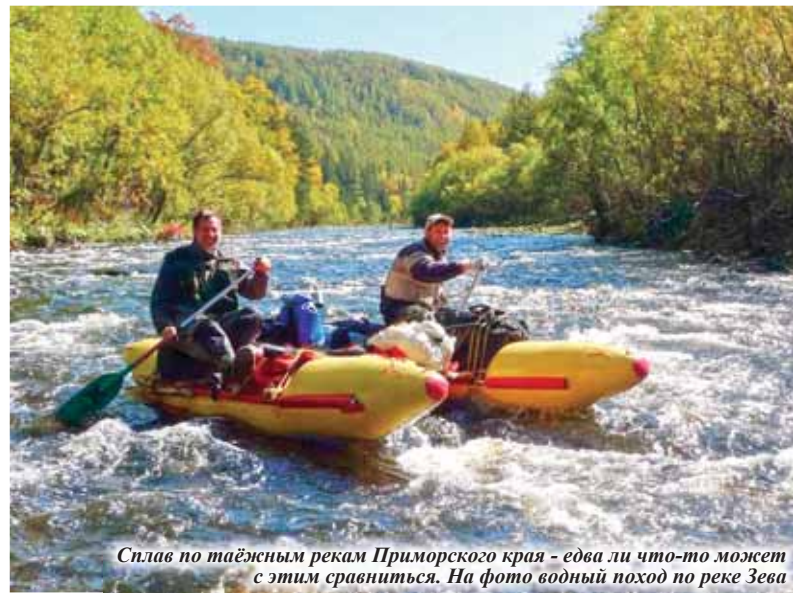
В верхней трети течения, в районе впадения в Кему реки Сицы, она прорезает возвышенное плато и течёт в каньонах глубиной до 30-40 метров. Ниже река пробивается через отроги одного из хребтов Сихотэ-Алиня и образует целую серию порогов.

Километров в 40 от моря на левом берегу Кемы начинается большая зверовая тропа, которая тянется километром на 100 до самых истоков большой таёжной реки, теряясь только на немногочислен-

ных гаях. Тропа ответвляется почти на каждом ключе, впадающем в Кему. Особенно хорошо заметны тропы по ключам, которые ведут на невысокие перевалы. По ним изобры и сохатые переходят из бассейна Кемы в бассейн Арму и обратно. Впрочем, современному туристу не обязательно знать о зверовых тропах, по которым когда-то ходили исследователи Приморья. В распоряжении человека дороги - беда и благо одновременно.

Круглый год, но особенно в период нереста лососёвых, на берегах воследы Владимиром Арсеньевым и Петром Костроминим Кемы стоят таборы рыбаков. Доступность отнюдь не обогастила красивейшую приморскую реку. Бытового мусора здесь больше, чем рыбы...

Но нас интересуют развалины метеостанции, построенной в 50-х годах прошлого столетия на высоте 1450 метров. Читаем в книге «По таёжному Приморью»: «Маршрут проходит по местам, почти не посещаемым человеком».



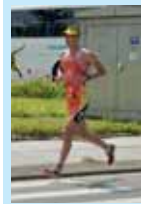
Сплав по таёжным рекам Приморского края - едва ли что-то может с этим сравниться. На фото водный поход по реке Зева

Несмотря на удалённость от главной дороги, верховья Правой Кемы, откуда недалеко до бывшей высокогорной метеостанции, хранят следы людей: битое стекло и пластиковый мусор. Сложно представить, что несколько десятилетий назад по этим местам проходили лишь конные тропы, а человек появлялся здесь пару раз в году.

Поднявшись на хребет вдоль ключа Метеорологов, среди густого елово-пихтового леса мы обнаружили остатки бани и некогда жилого дома. Время там, похоже, остановилось. С бывшей метеостанции открывается тот же пейзаж, которым любовался в 1950-х годах неизвестный нам человек - прекрасный вид на Верхнекемский район горной страны Сихотэ-Алинь. Как тут не вспомнить строки грузинского поэта Николая Доризо: «В коротком жизненном походе я до сих пор понять не мог, что жизнь принадлежит природе, а нам дана на краткий срок».

По материалам oiaqk.prf

ОБЪЯВЛЕНИЕ



18 июля в 10:00 все любители спорта приглашаются для участия в легкоатлетическом кроссе, посвящённом Дню металлургии. Победителей наградят грамотами и ценными призами. Место сбора и старта - пляж горьковской дамбы. Регистрация участников - с 10:00 до 10:40. Старт - в 11:00. Дистанция - до рудника «Николаевский» и обратно. Настоящее предложение является вызовом на соревнование. Не пропустите яркое спортивное событие!

Дилер «АкТех»

Официальный дилер компании «АкТех» ГК «Дальполиметалл» реализует стартерные АКБ Свирского аккумуляторного завода. Для работников ГК «Дальполиметалл» аккумуляторы «АкТех» отпускаются по безналичному расчёту под зарплату. Заявки принимаются в отделе обеспечения производства.

«АкТех» - ведущая российская компания, специализирующаяся на производстве автомобильных аккумуляторов. Годы испытаний показыва-



ли, что АКБ Свирского аккумуляторного завода отличаются надёжностью, устойчивостью к глубоким разрядам и гарантируют при запуске двигателя высокие пусковые токи. Аккумуляторные батареи «АкТех» рекомендованы для эксплуатации на территориях с резко континентальным климатом и большим перепадом температур.

По вопросам приобретения АКБ «АкТех» просим обращаться по телефону во Владивостоке: +7-(4232)-65-83-80, +7-(4232)-65-85-06, +7-(984)-155-70-26 или по телефону в Дальнегорске: +7-(42373)-3-31-67.

Дополнительная информация есть также на сайте www.dalpolimetal.ru

ДЕРЖИТЕ ВОРА

Утащил, попался, в суд!

Сторожевая служба ГК «Дальполиметалл» продолжает выявлять факты воровства на производстве. В начале июня на известковом карьере рудника «Николаевский» с поличным попался машинист погрузчика Никифоров П.А., который слил из топливного бака ковшевой машины 80 литров дизельного топлива.

Разумеется, гражданин Никифоров П.А. свою вину отрицал, но когда к делу прикрепляются фото и видеоматериалы, тут уж не отвертеться.

Ущерб, который он нанёс предприятию, оценивается в сумму, достаточную для возбуждения уголовного дела по ст. 158 УК РФ. Все документы по этому эпизоду, кстати, переданы для дальнейшего рассмотрения в полицию. Не исключено, что скоро гражданину Никифорову П.А. придётся защищаться в суде.

Инспекторы сторожевой службы ГК «Дальполиметалл» и днём, и ночью пресекают кражи на произ-

водственных объектах нашего предприятия, и, к сожалению, работы у них пока хватает. Всего через несколько дней после инцидента с Никифоровым П.А. на том же руднике «Николаевский» инспекторы обнаружили схрон, где складировались 90 литров дизтоплива и буровая штанга с коронкой. Естественно, руководством сторожевой службы был поставлен вопрос о том, соответствует ли выдача расходных материалов и ГСМ для подземного добычного участка требуемым нормам? В общем, тот, кто попытался украсть средства производства, возможно, навредил и себе, и своим товарищам по работе.

ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ: пескогравий, щебень фракции 10-20 мм, щебень фракции 20-40 мм, отсеv, известь комовую, медный купорос, канат стальной различных диаметров, кислород.

По вопросам приобретения перечисленной продукции просим обращаться в отдел обеспечения производства по тел.: 8-(42373)-3-31-67, 8-914-065-6448.

ГМК «Дальполиметалл» оказывает услуги по обслуживанию, освидетельствованию и заправке огнетушителей порошкового типа.

По всем вопросам просим обращаться по телефонам: +7-(42373)-33167, +7-914-065-6448.

ГМК «Дальполиметалл» реализует оптом и в розницу МЕДНЫЙ КУПОРОС

1 сорта марки «А» производства ОАО «НЕКК» (ГОСТ 19347-99). Цена - 179 рублей за 1 килограмм.

По всем вопросам просим обращаться по телефонам: +7-(42373)-33167, +7-(42373)-33557 E-mail: omts@dalpolimetal.ru

ВЕЛОПРОКАТ И РЕМОНТ ВЕЛОСИПЕДОВ

Не лишайте себя удовольствия - арендуйте велосипед!
По выходным работаем с 11:00 до 22:00, в будние дни - с 15:00 до 22:00.
Телефон: 8-924-267-63-05
Адрес: шк. №21, напротив МФЦ и с/к «Темп».

ПРОМСВЯЗЬБАНК

В Промсвязьбанке лучший вклад «Юбилейный» с высокой ставкой - до 13,5% годовых.



Для сравнения, сегодня средняя максимальная ставка среди 10 крупнейших банков - 11,66%.

Депозит можно открыть на 32 или 250 дней.

Важно знать:

✓ «Длинный» вклад можно пополнять в течение первых 50 дней. Таким образом, вы можете открыть сразу 2 вклада одновременно - на 32 и 250 дней. И после закрытия первого депозита, переложить всю сумму на второй под привлекательный процент.

✓ «Короткий» вклад на сумму более 500 000 рублей можно оформить только при условии подключения программы «Твой ПСБ», «Твой ПСБ Плюс» или «Orange Premium Club».

Подробности читайте на сайте: psb.im/1АНW4d4

КОРОТКО О РАЗНОМ

Новый тариф

1 июля для населения Приморского края изменится тариф на электроэнергию. Для корректного выставления счёта «Дальэнергосбыт» рекомендует потребителям сообщить показания электросчётчиков 30 июня.

С начала следующего месяца одноставочный (суточный) тариф для граждан, проживающих в городах и посёлках городского типа, составит 2,52 рубля за киловатт-час. Для потребителей, имеющих двухтарифные приборы учёта, дневной тариф установлен в размере 2,66 рубля за киловатт-час, ночной - 0,97 рубля за киловатт-час.

Для сельских жителей одноставочный (суточный) тариф с 1 июля составит 2,21 рубля за киловатт-час. Владельцы двухтарифных счётчиков будут рассчитываться за дневное электропотребление по 2,32 рубля за киловатт-час и за ночное - по 0,85 рубля за киловатт-час.

Сообщить показания электросчётчиков можно по телефону Единого информационного центра ОАО «ДЭК» 8-800-333-0444, в абонентском пункте отделения «Дальэнергосбыта» по месту жительства или с помощью «Личного кабинета», по телефонам обслуживающих агентов, указанным в квитанциях, или с помощью SMS-сервиса +7-924-234-4000 в формате: номер лицевого счёта, пробел, номер счётчика, пробел, показания.

Счётчик экономии

Граждане, до сих пор не установившие в своих квартирах приборы учёта, будут платить за свет и воду больше - каждые полгода счёт в квитанциях будет увеличиваться на 10%. Примерно такими же станут штрафы для коммунальщиков, поставляющих некачественные услуги или приписывающих лишние нули в платёжках. Новые правила регламентирует закон о повышении платёжной дисциплины в ЖКХ, который недавно приняла Госдума.

По оценкам специалистов, водные счётчики установлены в 60% всех российских домов и квартир. С электросчётчиками ситуация лучше - они есть у 95% россиян.

В принятом законопроекте внимание уделено и капитальному ремонту, который с прошлого года частично оплачивают сами жильцы многоквартирных домов - документ обяывает делать взносы с момента появления права собственности. Кроме этого, сроки проведения капремонта, которые сейчас слишком неопределённые, теперь ограничены тремя годами. Документ также установил льготы на оплату капремонта в размере 50% для граждан, которые пострадали в результате аварии на Чернобыльской АЭС, и для ветеранов Великой Отечественной войны.

Скоро и в Преображение

Не исключено, что уже в текущем году самолёты ДНС-6, эксплуатируемые на внутрикраевых линиях, начнут выполнять по-

лёту в Преображение. Пока же до Преображения можно доехать только по грунтовой дороге. Например, из Владивостока на рейсовом автобусе за 6 часов и 800 рублей.

Между тем, до 1992 года из краевого центра летал Ан-2. Пассажиры проводили в пути 1 час. Новый ДНС-6 преодолевает это же расстояние всего за 40 минут. Ориентировочная стоимость билета составит 1200 рублей.

Напомним, с февраля самолёты ДСН-6 летают ежедневно. Каждый день рейсы выполняются по маршруту «Владивосток-Кавалерово-Владивосток», четыре раза в неделю - из Кавалерово в посёлки Амгу, Терней, Светлая и др.

Владивосток - Харбин

Авиакомпания «Аврора» открыла воздушное сообщение между Харбином и Владивостоком 4 июня.

Рейсы по маршруту выполняются по пятницам и воскресеньям. Время полёта в одном направлении - 1 час 20 минут.

Гонка героев

11 и 12 июля на полигоне морской пехоты Тихоокеанского флота «Горностай» состоятся небувалы по масштабу военно-спортивные соревнования. Ожидается, что в них примут участие около пяти тысяч человек.

Спортсменам будет предложено преодолеть трассу с полосой препятствий длиной шесть километров. Ну, а для зрителей запланирована развлекательная программа: показательные выступления подразделений морской пехоты, выставка вооружения и боевой техники, концерт с участием флотских коллективов и конкурсная программа.

Нет проектов - нет работы

По сообщению ИА REGNUM, проектный институт «Дальэнергосетьпроект» ликвидируется. Руководство института уже подписало приказ о сокращении 223 работников.

«Дальэнергосетьпроект» был основан в 1962 году. Последние крупнейшие проекты института - объекты саммита АТЭС-2012 и олимпийских объектов в Сочи.

Никогда не поздно

Месяц назад газета The Guardian сообщила читателям об удивительном факте - американка Харриэт Томпсон в возрасте 92 лет и 65 дней пробежала марафон в Сан-Диего за 7 часов, 24 минуты и 36 секунд.

Этот марафон стал для неё шестнадцатым. Впервые она преодолела марафонскую дистанцию в 76 лет. Отвечая на вопрос о секрете спортивного долголетия, Харриэт Томпсон сказала, что необходимо всегда двигаться вперёд и мыслить позитивно.

Напомним, классическая дистанция марафона - 42 километра 195 метров.

ГОД ЛИТЕРАТУРЫ



О, если ты спокоен, не растерян, Когда теряют головы вокруг, И если ты себе остался верен, Когда в тебя не верит лучший друг, И если ждать умеешь без волнения, Не станешь ложью отвечать на ложь, Не будешь злобен, став для всех мишенью, Но и святым себя не назовёшь,

И если ты своей владеешь страстью, А не тобою властвует она, И будешь твёрд в удаче и в несчастье, Которым в сущности цена одна, И если ты готов к тому, что слово Твоё в ловушку превращает плут, И, потерпев крушение, можешь снова - Без прежних сил - возобновлять свой труд.

И если ты способен всё, что стало Тебе привычным, выложить на стол, Всё проиграть и всё начать сначала, Не пожалев того, что приобрёл, И если можешь сердце, нервы, жилы Так завести, чтобы вперёд нести, Когда с годами изменяют силы, И только воля говорит: «Держись!»

И если можешь быть в толпе собою, При короле с народом связь хранить И, уважая мнение любое, Главы перед молвою не склонить, И если будешь мерить расстоянье Секундами, пускайся в дальний бег, - Земля - твоё, мой мальчик, достоянье, И более того, ты - человек!

Редьярд Киплинг в переводе Самуила Яковлевича Маршака

ЦИТАТА



Свобода - это не то, что вам дали. Это - то, что у вас нельзя отнять. Вольтер

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290.
Учредитель - Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 640 экз.
Газета выходит два раза в месяц.
Подписано в печать по графику в 9:00.
Фактически в 9:00.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.