

Оцените новые возможности уникального интернет-банка PSB-Retail, который, по версии международного финансового журнала Global Finance, признан лучшим в России. С помощью PSB-Retail для держателей карт «Промсвязьбанка» открываются безграничные возможности.

На «Земле леопарда»



В последние дни октября наш корреспондент отправился в Хасанский район, где вместе с сотрудниками национального парка погрузился в научно-исследовательскую работу, а также принял участие в проекте телекомпании ВГТРК – в съёмках фильма о «Земле леопарда».

⇒ Стр. 2

Дважды орденосец Григорий Сенченко

За многолетний и добросовестный труд Григорий Иванович Сенченко награждён орденом «Знак Почёта», орденом Ленина, Почётной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР. Живёт Григорий Иванович в пос. Краснореченск. Он скромный, искренний и открытый человек. И хоть давно на пенсии, но о родном предприятии не забывает – интересуется у знакомых горняков делами на руднике «Южный».

⇒ Стр. 3

Ремонт аэропорта



По сообщениям ведущих краевых информагентств, в 2015 году аэровокзал в посёлке Кавалерово ждут масштабные ремонтные мероприятия. На эти цели планируется выделить суммарно 50 млн рублей.

⇒ Стр. 3

Легендарный конструктор



Масштаб личности этого человека был известен ещё при его жизни. Да, простые люди уважали конструктора Михаила Кошкина – за смелость, принципиальность и негибкую волю. Работая над проектом всей жизни, Михаил Ильич был готов форсировать любые бюрократические преграды – лишь бы доказать, что его танк стране необходим. Не мудрено, что трудовой коллектив Харьковского паровозостроительного завода, даже рискуя свободой, не подвёл и не предал своего Главного конструктора.

⇒ Стр. 3, 4

Объявления

⇒ Стр. 4



НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Новая техника для рудников



На руднике «Николаевский» получили новую ПДМ «Fam1-3», 4 ноября 2014 года

В День народного единства в ГМК «Дальполиметалл» случился двойной праздник – из порта Восточный на крупнейший рудник предприятия «Николаевский» привезли две погрузочно-доставочные машины «Fam1-2» и «Fam1-3», а на рудник «2-й Советский» – одну двухкубовую ковшевую машину той же компании «Fambition». Контракт на поставку подземной горной техники с китайской машиностроительной компанией «Fambition» ГМК «Дальполиметалл» заключает не в первый раз – например, ПДМ «Fam1-3» уже год эксплуатируется на «2-м Советском».

Самоходная техника для подземных горных работ применяется на всех рудниках ГМК «Дальполиметалл». За десятилетия эксплуатации эти специализированные и во многом уникальные машины перевезли в глубинах штреков миллионы тонн горной массы

– породы и, конечно, ценной полиметаллической руды.

На рудниках ГМК «Дальполиметалл» встречаются погрузочно-доставочные машины самых разных модификаций, выпущенные в Скандинавии, Канаде, Германии и Китае. Впрочем, в последние

годы механики ГМК «Дальполиметалл» отдают предпочтение подземной технике из КНР. Причина такого выбора не только в конкурентной цене, но и в отзывчивости китайских сервисных служб, выполняющих гарантийное обслуживание своих машин в полном объёме.

Примечательно, что компания «Fambition» создана в 1993 году практически с нуля. Организовав штаб-квартиру и производственные мощности в городе Циндао, инженеры «Fambition» смогли не только в короткий срок наладить выпуск горной техники,

но и выйти на международный рынок. Сегодня машины «Fam1» покупают в странах Латинской Америки, Африки, Юго-Восточной Азии – практически на всех континентах, где развита горная промышленность.

Не исключение и наша страна – в ноябре три новые ПДМ «Fam1» отправили на рудники ГМК «Дальполиметалл». Ожидается, что вовлечение погрузочно-доставочных машин в эксплуатацию благоприятно отразится на темпах проходки основных подземных выработок и на количестве добываемой руды.

Расширяем горизонты сотрудничества

В кабинете отдела внешнеэкономических связей с утра до вечера кипит интеллектуальная деятельность – именно сюда со всего мира стекается информация о контрагентах ГМК «Дальполиметалл». Подготовка контрактов, переговоры с таможенными службами, поиск за рубежом новых средств производства – с этой большой и нужной работой справляются три сотрудницы ВЭС.

Начальник отдела внешнеэкономических связей ГМК «Дальполиметалл» Магдалина Сергеевна Нестеренко, а также ведущие специалисты отдела ВЭС Ирина Леонидовна Кубрак и Юлия Михайловна Аулова рассказывают о своих рабочих буднях:

– На днях мы подписали с компанией Yantai Xingye Machinery Co., Ltd контракт на поставку подземного автобуса, – делится информацией М.С. Нестеренко. – Машина предназначена для эксплуатации на руднике «Южный».

– В планах приобрести второй самоходный буровой станок для рудника «Николаевский», – продолжает мысль Ю.М. Аулова. – Аналогичный станок «НТ-82» работает на «Николаевке» с сентября

текущего года. Зарекомендовал он себя хорошо, поэтому руководством ГМК «Дальполиметалл» принято решение продолжить сотрудничество с китайской машиностроительной компанией «Huatai».

Отметим, что ГМК «Дальполиметалл» интенсифицирует внедрение новых единиц техники для подземных горных работ – практически каждый месяц на рудниках предприятия отгружаются ПДМ, самосвалы, буровые станки. Как уверяют в отделе ВЭС, курс на техническое перевооружение – это генеральная линия руководства предприятия.

– Надо понимать, что средств на всё сразу не хватает, поэтому мы вынуждены искать варианты, наиболее



М.С. Нестеренко, начальник отдела ВЭС

для нас выгодные, – замечает М.С. Нестеренко. – Но мало найти поставщиков, которые бы нас устраивали, – важнее, чтобы качество приобретённого нами горно-шахтного оборудования устроило горняков.

Специалисты отдела ВЭС расширяют горизонты снабжения, подтверждая на практике, что границ не существует. Например, недавно ГМК «Дальполиметалл» наладил деловые связи с французской компанией «Agamine». Пер-

вые контракты на поставку запчастей для самоходной техники с «Agamine» уже подписаны, и обязательства по ним выполнены.

– Компания серьёзная, на рынке подземной техники «Agamine» работает много лет, поставляет свои услуги в 70 странах мира, 20 лет является официальным дистрибьютором таких известных машиностроительных компаний, как «Atlas Copco», «Sandvik» и др., – рассказывает И.Л. Кубрак и одновременно изучает спецификацию контракта с китайской компанией «Чангша» – буровые штанги и коронки различных модификаций.

Что ж, поиск лучших производителей горно-шахтного оборудования и комплектующих для подземной техники – дело хлопотное и непростое. Однако специалисты отдела ВЭС стараются и продолжают расширять список самых надёжных деловых партнёров ГМК «Дальполиметалл».

Награда ждёт героя

В октябре в ГКМ «Дальполиметалл» был подписан приказ «О премиальном фонде трудового соревнования 2014-2015 гг». Согласно этому документу, на премию могут рассчитывать как структурные подразделения предприятия, так и отдельные работники «Дальполиметалла». Дополнительные денежные средства будут выделяться за высокие производственные результаты.

Максимальная сумма вознаграждения утверждена для структурных подразделений I группы – 1 млн руб. Для победителя трудового соревнования среди цехов II и III групп определены суммы поменьше – 500 тыс. руб. и 200 тыс. руб. соответственно.

В соревновании за лучшие производственные показатели не забыты и производственные бригады, начальники рудников, цехов, участков и отделов,

горные мастера, механики, наставники, молодые специалисты – для всех перечисленных категорий работников ГКМ «Дальполиметалл» предусмотрены различные суммы вознаграждения – в основном, в виде туристических путёвок или путёвок санаторно-курортного направления.

Итоги трудового соревнования будут подводиться летом 2015 года – ко Дню металлурга. Помните, что у каждого есть возможность одержать победу!

ЭКОНОМИКА

Что происходит с рублём? Что делать с личными накоплениями?

Отвечает аналитик Промсвязьбанка Алексей Егоров:

С начала 2014 года рубль существенно потерял по сравнению с долларом и евро. Почему это произошло? Весной главным фактором была негативная геополитическая ситуация, а сегодня на нашу валюту оказывают давление падающие цены на нефть.

Если вы делаете накопления, можно задуматься о постепенном наращивании доли иностранной валюты в структуре ваших сбережений. Для снижения рисков раз-

умным будет держать деньги и в рублях, и в долларах/евро в равных пропорциях.

Кстати, Промсвязьбанк поднимает ставки по вкладам в валюту. Теперь ваша прибыль по накоплениям в долларах или евро может достигать до 4% годовых.



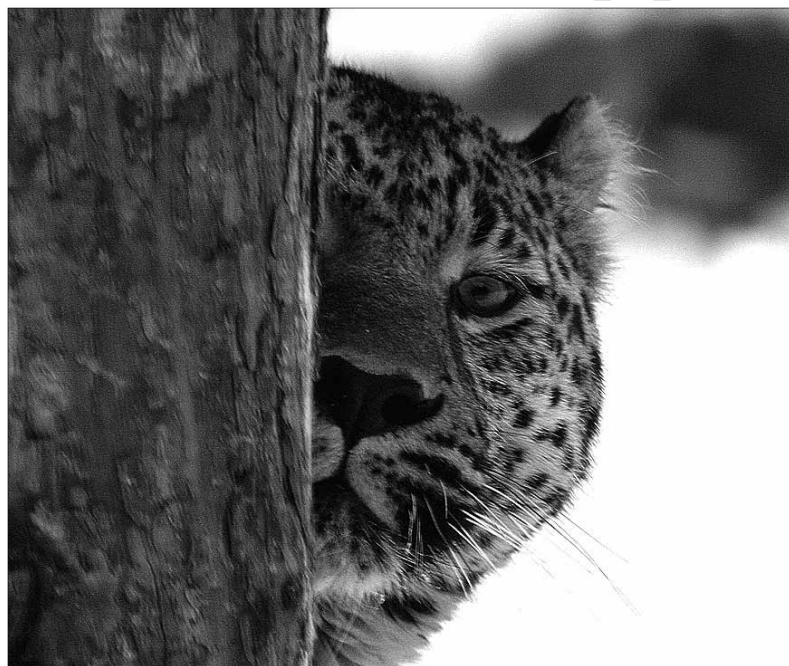
На «Земле леопарда»

Дальневосточный леопард – самая редкая кошка в мире. Относится к вымирающим видам. Однако в последние годы, благодаря вниманию государства и возросшему финансированию работ по охране хищника, численность Дальневосточного леопарда была доведена до... 50 особей.

Задумайтесь – всего лишь полсотни пятнистых кошек обитают на приграничной с Китаем территории – в районе, который уместается между Раздольным и Посъетом. Именно на этой части суши, ограниченной водами Амурского залива и КНР, в апреле 2012 года был создан национальный парк «Земля леопарда». Постановление Правительства Российской Федерации об учреждении нацпарка подписал лично В.В. Путин.

В последние дни октября наш корреспондент отправился в Хасанский район, где вместе с сотрудниками национального парка погрузился в научно-исследовательскую работу, а также принял участие в проекте телекомпании ВГТРК – в съёмках фильма о «Земле леопарда». Заметим, что именно с этого телевизионного проекта стартует эфир телеканала «Живая планета».

«Очень хочется, чтобы правдивые и увлекательные истории



о жизни на территории национального парка понравились телезрителям. Ведь мы рассказываем не только о самой редкой дикой кошке, но и о людях, которые спасают Дальневосточных леопардов», – в одном из интервью сказала главный редактор нового телеканала «Живая планета» Мария Моргун.

Широкому кругу телезрителей этот многосерийный документальный фильм будет наверняка интересен, поскольку

в «Историях леопарда» ребята из съёмочной группы ВГТРК не только зафиксировали редчайшего на планете хищника на плёнку, но и стали свидетелями ареста браконьеров, сходили в четырёхдневный турпоход по экологической тропе и, конечно, подружились с сотрудниками национального парка.

Подробнее о съёмках фильма на территории национального парка «Земля леопарда» читайте в следующем выпуске газеты.

СПОРТ

Дальнегорск заявляет о себе!

Дальнегорские спортсмены-юниоры продолжают удивлять своими результатами ведущих тренеров Приморского края – в октябре на седьмой по счёту мультигонке «Falaza Challenge» учащиеся школы №21 и школы №2 заняли призовые места и лишь немного уступили абсолютным чемпионам соревнования.



В день соревнования флаг ГКМ «Дальполиметалл» развевался на вершине горы Фалаза. На заднем плане – гора Педан

На гонку «Falaza Challenge» дальнегорские школьники смогли приехать благодаря усилиям и инициативе представителя ГКМ «Дальполиметалл». Шутка ли – до стартовой базы соревнования надо было ехать 600 км, да ещё привезти с собой четыре велосипеда и другой необходимый спортивный инвентарь. Впрочем, ради «Falaza Challenge» ребята были не против потесниться и потерпеть в дороге 8-9 часов.

«Falaza Challenge» – мероприятие отнюдь не местечковое. Благодаря этой мультигонке, которую ждёт с нетерпением, на одной площадке ежегодно собираются спортивные, творческие, позитивные и во многом уникальные люди. Суть этого соревнования в преодолении, поскольку каждый участник гонки получает возможность пройти дистанцию и понять, на что он способен. Формат «Falaza

Challenge» сродни триатлону, поскольку в этом состязании спортсмены помимо технических этапов, таких, как каньонинг и скальный стенд, преодолевают дистанцию разными способами – бегом и на велосипедах. Однако мультигонка, которая ежегодно проводится в районе Ливадийского хребта у подножия горы Фалаза (Литовка) на базе горнолыжного комплекса «Грибановка», отличается именно тем, что трасса для спортсменов проложена по пересечённой горно-таёжной местности.

Организатор мультигонки «Falaza Challenge» – выходец из Дальнегорска и мастер спорта по шоссейным велогонкам Алексей Чахлов. В этом году он проложил для участников соревнования интереснейший маршрут с набором высоты более километра и длиной около 40 километров. Кто бегом, а кто спокойным темпом,

спортсмены поднялись на вершину горы Фалаза – на высоту 1279 метров. Затем, траверсируя хребет, пробирались сквозь густые заросли кедрового стланика, соблюдая осторожность на крутом спуске, двигались вдоль зажатого в скалах горного ручья, демонстрировали навыки скалолазания и после всех перечисленных испытаний более 20 километров ехали на горных велосипедах. Такое вот непростое испытание.

– Чего вы ожидали от «Falaza Challenge»? – задаём вопрос дальнегорским школьникам, которые, к слову, не в первый раз приезжают на эту гонку.

– Приключений. Чего же ещё? «Falaza Challenge» – это действительно приключенческая гонка. Вполне сознательно подвергая свой организм изрядному стрессу, участники этого спортивного мероприятия одновременно испытывают массу позитивных эмоций от процесса – преследования своих конкурентов. Вот здесь-то и важно не переборщить с созерцанием красивейших ландшафтов и правильно рассчитать силы.

Впрочем, фавориты в этом соревновании, как правило, определяются ещё до старта. Казалось, что так будет и в этот раз, но судьи просчитались. Что ж, с кем не бывает?

– Когда я посмотрел на секундомер, не поверил своим глазам, – не скрывая удивления, говорит организатор мультигонки Алексей Чахлов. Это он о новом рекорде трассы, который установил велогонщик и триатлет из Благовещенска Дмитрий Саяпин – впервые в истории «Falaza Challenge» гость из Амурской области прошёл дистанцию меньше, чем за три часа – за 2:59:10.

Второе и третье места в аб-

солютном первенстве разделили профессиональные лыжники из Артёма братья Коноплины – Александр со временем 3:00:33 и Никита со временем 3:15:58.

Ну, а следующий результат таблицы абсолютного первенства поразил даже бывалых тренеров и спортсменов – четвёртым со временем 3:16:43 финиш пересёк дальнегорский школьник Тихон Перельгин! И это при том, что он значительно младше первой тройки спортсменов – Тихону всего 17 лет.

Стоит сказать, что в своей категории «юноши» Тихон Перельгин лидировал. Но к победным высотам стремились и другие юниоры из Дальнегорска – второе почётное место занял дальнегорец Иван Анущенко, он хочет стать профессиональным велогонщиком. Медаль, грамоту, ценные призы и сертификат от спонсоров достались за второе место и Анне Малаховой – дальнегорской старшекласснице, избравшей профильным видом спорта пулевую стрельбу

из пневматической винтовки.

Отметим, что в этом году соревнования «Falaza Challenge» собрали 56 человек. Наши поздравления всем финишировавшим!

Справка: Мультиспорт придуман для тех, кто хочет выйти за обычные рамки человеческих возможностей, ведь это, в первую очередь, тяжёлое изматывающее физическое испытание. Философия мультиспорта строится на гармоничном слиянии человека с природой, поскольку борьба между участниками разворачивается в естественных условиях, а не на стадионе. Поэтому на маршруте спортсмен должен быть готов к преодолению непредвиденных обстоятельств, например, к изменчивой и подчас суровой погоде. Одним из аргументов в пользу мультиспортивных гонок является то, что мультиспорт раскрывает не только человеческий потенциал, но и способствует развитию туризма, в случае с «Falaza Challenge» – туризма на юге Сихотэ-Алиня.



Тихон Перельгин и Иван Анущенко (слева) представляли Дальнегорск в Шкотовском р-не Приморского края

Дважды орденоседец Григорий Сенченко

За многолетний и добросовестный труд Григорий Иванович Сенченко награждён орденом «Знак Почёта», орденом Ленина, Почётной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР. Живёт Григорий Иванович в пос. Краснореченск. Он скромный, искренний и открытый человек. И хоть давно на пенсии, но о родном предприятии не забывает - интересуется у знакомых горняков делами на руднике «Южный».

Горному делу Григорий Иванович Сенченко посвятил более 20 лет. Его трудовая биография, как и у многих, началась после демобилизации из армии - в 1965 году молодым парнем Григорий Иванович приехал вместе со своими товарищами из Амурской области в посёлок Краснореченский. Так здесь и остался.

Григорий Иванович вспоминает, что устроиться на работу в Краснореченский ГОК, да ещё «на подземку» было не просто - в бригадах проходчиков и ГРОЗ задерживался далеко не каждый новичок.

Путёвку в жизнь тогда ещё молодому Григорию Сенченко подписал директор комбината Владимир Венедиктович Горбатов - принял на рудник с испытательным сроком три месяца. Рудник Краснореченского ГОКа состоял из трёх участков: «Заперевальный», «Южный» и «Северный». Григория Ивановича определили на «Северный», в бригаду Попова. Позднее он также трудился под началом бригадира Дмитрия Сивачёва.

- Потом получилось так, что меня назначили бригадиром, - рассказывает Григорий Иванович. - Наверно,

такому решению руководства способствовало моё умению ладить с людьми. Этому я в армии научился. Там я, кстати, дослужился до заместителя взводного командира, в звании младшего сержанта. Так что на производстве с ребятами из бригады общий язык найти мне было легче. В общем, вместе нам работалось хорошо.

Первый орден «Знак почёта» Григорий Сенченко получил в 1977 году - за скоростную отбойку на «Северном» участке.

Сегодня многие уже не знают о том, что в семидесятые годы в нашей стране культура производственных соцсоревнований набирала обороты, и трудовые коллективы принимали на себя повышенные обязательства.

- У меня была бригада из 12 человек, - вспоминает Григорий Иванович. - В месяц мы добывали 500-600 кубометров руды. А скоростная отбойка позволяла увеличивать объём добычи почти в два, а то и в три раза. В рекордные месяцы мы выдавали на поверхность по 1500 кубов. Помню, что мы соревновались с бригадой проходчиков

КОРОТКО

Виктора Николаевича Журавко. А когда в последнюю скоростную отбойку наши две бригады объединились, мы добыли 4500 кубометров руды.

На жильных месторождениях Приморского рудника тонны руды сверх плана доставались с большим трудом, ведь работа горняка, как ни крути, зависела от сложных горно-геологических условий на месторождениях. Говоря проще, было много ручного труда, требующего не только силы и выносливости, но и знаний, смекалки, осторожности, а также боевого настроя - без него никуда.

В 1979 году после скоростной отбойки Григорий Сенченко получил высшую награду Советского Союза за особо выдающиеся достижения - орден Ленина. Тогда его пригласили в актовЫй зал райкома партии, где в торжественной обстановке вручили трудовую награду.

«Честь и слава советским горнякам!» - этот лозунг олицетворял отношение власти и народа к простому рабочему человеку. Трудящиеся понимали, что их труд в почёте. И отражалось это не только на словах, но и на деле - в День металлурга 1979 года Григорию Ивановичу Сенченко вручили денежную премию и туристическую путёвку не в какую-нибудь соцстрану, а в США! Так Григорий Иванович с супругой побывали



в Америке. На самолёте долетели до Нью-Йорка, а назад возвращались на теплоходе - пересекли Атлантику, посетили Азорские острова, Грецию, Италию, Стамбул и сошли на берег в Одессе. Посещение США оставило у Григория Ивановича много неизгладимых впечатлений, однако, сойдя на родном берегу, супруги Сенченко сошлись в одном - в гостях хорошо, а дома лучше.

Трудовая биография Григория Ивановича Сенченко

прирастала новыми страницами, и в 1981 году героя нашего очерка за особые производственные заслуги наградили Почётной Грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

Своими государственными наградами Григорий Иванович Сенченко дорожит. Ордена, которые напоминают ему о скоростных проходках, молодом задоре и энтузиазме товарищей, он надевает лишь по большим праздникам.

Ирина САВИЦКАЯ

ЛИЧНОСТЬ В ИСТОРИИ

Легендарный конструктор

Масштаб личности этого человека был известен ещё при его жизни. Да, простые люди уважали конструктора Михаила Кошкина - за смелость, принципиальность и нестигаемую волю. Работая над проектом всей жизни, Михаил Ильич был готов форсировать любые бюрократические преграды - лишь бы доказать, что его танк стране необходим. Не мудрено, что трудовой коллектив Харьковского паровозостроительного завода, даже рискуя свободой, не подвёл и не предал своего Главного конструктора.

«Т-34» - этот легендарный танк создавался накануне Великой Отечественной войны. Однако не факт, что машина пошла бы в серию, если бы не титаническое упорство создателя «Т-34» Михаила Кошкина...

Михаил Ильич родился 21 ноября 1898 года в Ярославской губернии в многодетной крестьянской семье. Рос без отца, который в 1905 году погиб на лесозаготовках. В 14 лет он отправился в Москву на заработки, где устроился подмастерьем на кондитерскую фабрику. Потом была служба в царской армии, Великая Октябрьская социалистическая революция, служба в Красной армии, учёба в Коммунистическом университете имени Я.М. Свердлова, должность директора Вятской конди-



терской фабрики, партийная работа, учёбу в Ленинградском политехническом институте... Долгий путь прошёл Михаил Кошкин, прежде чем стать инженером.

Продолжение на стр. 4

Ремонт аэропорта

По сообщениям ведущих краевых информагентств, в 2015 году аэровокзал в посёлке Кавалерово ждут масштабные ремонтные мероприятия. На эти цели планируется выделить суммарно 50 млн рублей.



Отметим, что задачу сделать аэропорт в Кавалерово современным и комфортным для пассажиров поставил губернатор Приморского края Владимир Миклушевский.

Уже известно, что взлётно-посадочная полоса кавалеровского аэропорта ремонта не требует, а фасад здания аэровокзала, внутренние помещения и прилегающая к нему территория подвергнутся большим изменениям.

Напомним, в Приморском крае на внутренних линиях будут эксплуатироваться канадские пассажирские самолёты «ДНС-6». Воздушный мост свяжет труднодоступные районы (посёлки Самарга, Светлая, Перетычиха и т.д.) с Тернеем, Пластуном, Кавалерово, Владивостоком и др. населёнными пунктами.

Пьянству - бой!

В российской прессе обсуждается очередная инициатива законодателей, направленная, как нам думается, на борьбу с алкоголизмом. Суть нового законопроекта такова: «Необходимо ввести запрет на продажу любого алкоголя крепостью более 0,5 градуса в пластиковых бутылках».

«В России более 60% пива разливается в полимерную потребительскую тару, - говорится в пояснительной записке к законопроекту. - Однако всем хорошо известно о том, что из полимерной упаковки выделяется ядовитое вещество дибутилфталат. Тем не менее, алкоголь в пластиковых бутылках большого объёма продолжает поступать на полки российских магазинов...».

Законопроект предлагает так же ввести обязательное лицензирование производства и оборота пива и пивных напитков.

Будь готов!

Для жителей Дальнего Востока звук сирены - привычное явление. В окрестностях действующих карьеров, где ведутся взрывные работы, его мы слышим почти каждый день. Впрочем, стоит знать, что сирены бывают разные, например, существу-

ют звуковые приборы «С-40» - десять таких устройств установили в Дальнегорском городском округе в октябре. Они предназначены для оповещения населения при возникновении чрезвычайных ситуаций.



Отдел ГО и ЧС напоминает о том, как правильно реагировать на прерывистый (завывающий) звук сирены, означающий сигнал опасности «Внимание всем!». Итак, услышав характерный звук сирены, гражданам следует немедленно включить имеющиеся у них средства приёма речевой информации - радиоточки, радиоприёмники и телевизоры, чтобы прослушать информационные сообщения о характере и масштабах угрозы, а также рекомендации о поведении в создавшихся условиях.

«Действуйте в строгом соответствии с указаниями штаба гражданской обороны. В любой обстановке не теряйте самообладания и не поддавайтесь панике», - говорится в официальном сообщении отдела ГО и ЧС администрации ДГО.

ПРОМСВЯЗЬБАНК

Специалисты Промсвязьбанка определили 5 самых популярных операций в интернет-банке ПСБ. Чаще всего в PSB-Retail:

1. Оплачивают мобильную связь;
2. Переводят средства между своими счетами, в том числе обменивают валюты;
3. Переводят средства в другие банки;
4. Оплачивают интернет;
5. Оплачивают коммунальные услуги.

Промсвязьбанк напоминает, что в интернет-банке ПСБ можно делать платежи и переводы без комиссии – это намного удобнее, чем идти до терминала, почты или салона связи.



Руководство и профсоюзный комитет ГМК «Дальполиметалл» поздравляют с 60-летием совместной жизни супругов Надежду Семёнову и Николая Яковлевича Симоновых: «В день вашей бриллиантовой свадьбы желаем вам здоровья, добра, любви и внимания близких».

ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ:

пескогравий, щебень фракции 10-20 мм, щебень фракции 20-40 мм, отсеив, известь комовую, медный купорос, канат стальной различных диаметров, кислород.

По вопросам приобретения перечисленной продукции просим обращаться в отдел обеспечения производства по тел.: 8-(42373)-3-31-67, 8-914-065-6448.

ЛИЧНОСТЬ В ИСТОРИИ

Легендарный конструктор



ных и влиятельных оппонентов из числа сторонников комбинированной ходовой части.

Чтобы окончательно доказать свою правоту, зимой 1939-1940 годов Михаил Кошкин построил два опытных прототипа танка «Т-34», у которых гусеничный ход с пятью опорными катками позволил увеличить боевую массу машины примерно на 10 тонн, то есть повысить толщину брони с 20 до 40-45 мм. Ещё одной заслугой Михаила Ильича стал безошибочный выбор типа двигателя - харьковские конструкторы К.Ф. Челпан, И.Я. Трашутин, Я.Е. Викман, И.С. Бер и их товарищи спроектировали новый дизельный двигатель «В-2» мощностью 400-500 л.с. Заметим, что, отстаивая необходимость использования дизеля «В-2», Михаил Кошкин подвергал себя огромному риску со стороны НКВД.

Показ в Кремле высшим руководителям страны новых образцов танковой техники был назначен на 17 марта 1940 года, а изготовление двух прототипов «Т-34» едва завершалось - танки были на ходу, но обкатку пройти не успели. По действовавшим тогда нормативам пробег допущенных к показу и испытаниям танков должен был составлять более двух тысяч километров.

И тогда Михаил Кошкин решил пойти поперёк системы - он принял решение перегнать опытные машины из Харькова в Москву своим ходом. Это было крайне рискованно, ведь сами танки являлись секретным изделием, их нельзя было показывать населению. Поэтому один лишь факт выезда на дороги общего пользования мог быть расценен как разглашение государственной тайны. Кроме этого, на тысячекilометровом пути необкатанная и толком незнакомя механикам-водителям и ремонтникам техника могла встать из-за любых поломок. К тому же на дворе было начало марта - фактически зима. Но Михаил Ильич взял на себя огромную личную ответственность, и в ночь с 5 на 6 марта 1940 года из Харькова вышла колонна - два замаскированных танка в сопровождении тягачей «Ворошиловец», один из которых был загружен горючим, инструментами и запчастями, на втором стоял пассажирский вагончик с печкой.

Для секретности маршрут пролегал вне дорог по заснеженным лесам, полям и пересечённой местности Харьковской, Белгородской, Тульской и Мо-

сковской областей. На бездорожье агрегаты работали на пределе, пришлось устранять немало мелких поломок в мороз. Но 12 марта будущие «Т-34» всё же дошли до Москвы, а 17-го их перегнали с танкоремонтного завода в Кремль.

Говорят, что за всё надо платить. Тогда непонятно, за что же заплатил конструктор главного танка Второй Мировой войны - в этом пробеге он страшно простудился. На показе сильно кашлял, на что обратили внимание даже члены правительства...

Но цель была достигнута! Два опытных образца танка «Т-34», ведомые испытателями Н. Носиком и В. Дюкановым, эффектно пронесли навстречу друг другу, высекая искры из брусчатки. И.В. Сталину машина понравилась. Он сказал: «Это первая ласточка танковых войск».

В апреле первым «Т-34» предстоял обратный путь в Харьков. Михаил Кошкин, несмотря на простуду, предложил снова ехать своим ходом. В один из дней, едва оправившись от болезни Генеральный конструктор сильно промок и замёрз. В Харькове он надолго попал в больницу, где хирурги удалили ему одно лёгкое. 26 сентября 1940 года в санатории «Липки» под Харьковом Михаил Ильич Кошкин умер. Ему не исполнилось и 42 лет.

В последний путь Михаила Ильича провожал весь коллектив завода, без него остались жена Вера и трое детей. Работу над освоением танка «Т-34» продолжил товарищ Михаила Кошкина - новый Главный конструктор А.А. Морозов.

В 1942 году М.И. Кошкин, А.А. Морозов и Н.А. Кучеренко за создание «Т-34» стали лауреатами Сталинской премии, для Михаила Ильича награда оказалась посмертной.

В конце 70-х годов в СССР был снят художественный фильм «Главный конструктор» - картина о Михаиле Кошкине, его борьбе за новый танк и о том самом тысячекilометровом пробеге. Роль Михаила Ильича исполнил способный и харизматичный актёр Борис Невзоров. Авторам картины удалось не только грамотно выстроить сюжетное повествование, но и передать живой образ Михаила Ильича Кошкина - талантливого конструктора, умелого руководителя, за которым шли люди, сильного, волевого, уверенного в себе и своей правоте, честного и порядочного человека.

этого предприятия. А в 1937-м, в год массовых репрессий против руководящих и инженерно-технических работников, арестовали конструкторов А.О. Фирсова, Н.Ф. Цыганова, А.Я. Дика. Должность Главного конструктора стала смертельно опасной...

Оказавшись в непростых условиях, Михаил Кошкин продолжал идти напролом и проявил лучшие свои качества - новый Главный быстро и безо всяких трений нашёл контакт с коллегами и подчинёнными. Он чутко понимал обстановку того времени - привлекая к работе многих конструкторов, производственников и военных, Михаил Ильич разделял их наиболее болезненные, трудности и переживания. Вместе тем он оставался порядочным человеком - был принципиален, трудолюбив и честен. Благодаря таким качествам Михаил Кошкин очень быстро приобрёл авторитет на заводе. Так, по воспоминаниям ветерана танкостроения А. Забайкина, «Михаил Ильич был прост в общении и деловит. Не любил многословия. Как конструктор быстро входил в суть конструкции, прикидывая её надёжность, технологичность, возможности массового изготовления. Внимательно выслушивал технологов и, если замечания были обоснованными, немедленно их использовал. Коллектив его любил».

Несмотря на риск стать «врагом народа», Кошкин не боялся отстаивать свою точку зрения

перед руководителями любого уровня и продвигать смелые новаторские идеи. Именно в 1937 году по результатам участия советских танкистов в составе интернациональных бригад на войне в Испании, Автобронетанковое управление РККА разработало техническое задание на постройку танка нового поколения, который должен прийти на смену лёгкому скоростному «БТ-7». Задачу предстояло решать конструкторскому бюро №183 и лично Михаилу Кошкину.

В тот период развернулась дискуссия о типе ходовой части танка. Многие военные и инженеры выступали за сохранение колёсно-гусеничных движителей, как у «БТ». Но Михаил Кошкин был среди тех, кто понимал, что будущее принадлежит гусеничному движителю.

В рамках одного технического задания КБ Кошкина спроектировали два танка - на колёсно-гусеничном ходу и на гусеничном. Сравнительные испытания этих машин в 1939 году не выявили радикальных преимуществ ни у одной из версий танков. Поэтому вопрос о типе ходовой части оставался открытым. И именно Михаилу Кошкину пришлось убеждать руководство армии и страны, что танк на гусеничном ходу обладает дополнительными резервами для увеличения толщины брони, повышения боевой массы не в ущерб скорости и маневренности. Заметим, что у Михаила Ильича хватало серьёз-

Окончание. Начало на стр. 3

Молодым специалистом Михаил Ильич работал на Ленинградском заводе опытного машиностроения. В то время в городе на Неве создавалась бронетанковая мощь молодого советского государства - новая оборонная отрасль.

Активными сторонниками создания мощных танковых частей в Красной армии являлись видные военачальники Якир, Уборевич, Халепский и руководители тяжёлой промышленности Орджоникидзе, Нейман, Бардин, Тевосян. Участвовавший в Первой мировой и Гражданской войнах Михаил Кошкин тоже прекрасно понимал, как необходим Советскому Союзу мощный броневой щит. В Ленинграде пиком его карьеры стала должность заместителя главного конструктора Кировского завода, занимающую которую Михаил Ильич получил орден Красной Звезды.

В декабре 1936 года Михаил Ильич получил новое назначение. Приказом Наркома тяжёлого машиностроения Г.К. Орджоникидзе на Харьковском паровозостроительном заводе имени Коминтерна создали конструкторское бюро № 183. Главным конструктором был назначен Михаил Ильич Кошкин.

В то время Харьковский паровозный завод выпускал самые массовые танки Красной армии - «БТ-5» и «БТ-7». Не удивительно, что органы НКВД не спускали глаз с руководителей

Главный редактор

Д. Коваленко

Корректор

Г. Антипина

Компьютерная вёрстка

С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель - Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93. Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157). E-mail: office@dalpolimetall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».

Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5. Объём 2 печатных листа.

Печать офсетная. Тираж 640 экз.

Газета выходит по пятницам.

Подписано в печать по графику в 9-00.

Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикации. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.